



Ajuntament de
Caldes de Montbui

ITINERARIS

**PROCÉS PARTICIPATIU DE DETECCIÓ
DE NECESSITATS PER A LA FUTURA
REMODELACIÓ DE L'AVINGUDA PI I
MARGALL**

DATA: 20 i 24 DE SETEMBRE DE 2022

HORA: 10:00 HORES



1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA.....	3
2. MAPA DEL RECORREGUT.....	4
3. ITINERARI 20 DE SETEMBRE	5
4. ITINERARI 24 DE SETEMBRE	10
5. SÍNTESI DE LES APORTACIONS	14



1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA

L'Ajuntament de Caldes de Montbui ha impulsat un procés participatiu per tal de recollir necessitats i propostes de millora per a la futura remodelació de l'avinguda Pi i Margall. D'aquesta manera es pretén obrir al conjunt de veïns i veïnes la possibilitat de participar en la millora de l'espai públic a través dels itineraris participatius, els quals hauran de servir per a la posterior elaboració dels projectes executius de transformació d'aquesta zona del municipi.

L'itinerari participatiu consisteix en un recorregut per l'entorn de l'espai a millorar, durant el qual els veïns i les veïnes poden opinar i fer les seves propostes sobre el terreny. D'aquesta manera, les persones poden aportar la seva experiència i coneixement, mentre veuen i viuen directament la situació plantejada.

Els objectius de l'itinerari són:

- Donar a conèixer el procés participatiu de millora de l'avinguda Pi i Margall.
- Fer un reconeixement de l'entorn de l'avinguda Pi i Margall.
- Obtenir l'opinió de veïns i veïnes sobre l'estat actual dels entorns de l'avinguda de Pi i Margall.
- Recollir idees i propostes de millora per al futur d'aquest espai i destacar la seva importància com a projecte al municipi.

Funcionament dels Itineraris:

Els recorreguts estaven planificats per una durada d'entre 1:30h i 2h. Un cop a cada punt d'aturada, s'obria un torn de paraula amb els/les participants, per tal que poguessin realitzar les seves reflexions i aportar les seves propostes. L'objectiu sobretot, en el marc del debat, era detectar necessitats i reptes de l'espai. Una persona relatora es va encarregar de prendre notes recollint totes les reflexions i aportacions rebudes. Així mateix, per cada itinerari es va distribuir un qüestionari de suport per tal que, qui volgués, el pogués emplenar com a material de suport per tal d'elaborar les actes de cada itinerari.

En l'elaboració d'aquest informe, s'ha tingut en compte com a base, la tasca realitzada pel relator/a de cada itinerari. A més, s'ha contrastat/completat amb la informació recollida als qüestionaris que van omplir els/les participants que ho van desitjar.

2. MAPA DEL RECORREGUT

L'itinerari compta amb 4 punts on es fan petites estades per generar debat i reflexió sobre les principals necessitats i problemàtiques que tenen els veïns i les veïnes sobre els diferents trams de del recorregut. A continuació mostrem el recorregut:



Punt de trobada 1: plaça de l'Àngel – Canaletes

Punt d'Itinerari 2: avinguda Pi i Margall – carrer Gregori Montserrat – plaça Catalunya

Punt d'Itinerari 3: avinguda de Pi i Margall - Parc de l'Estació

Punt d'Itinerari 4: avinguda de Pi i Margall – Benzinera Repsol



3. ITINERARI 20 DE SETEMBRE



PARTICIPANTS

En aquest itinerari van participar un total de 19 persones, 9 dones i 10 homes. A nivell de procedència pel que fa als barris hi ha força diversitat, des de persones que provenen d'urbanitzacions a persones del barri de Bugarai – Catalunya – Puigdomí – Can Rosell – L'Ametller - Can Valls – Camp de l'Arpa i la Bolera.

En conjunt i pel que fa a l'edat dels i de les participants, ha estat força variada amb representació de totes les franges d'edat a partir dels 16 fins a més de 76 anys. Complementàriament cal posar de relleu que, del conjunt de persones assistents, algunes venien en qualitat de representació d'entitats del municipi com l'Associació de Gent Gran, l'Associació d'Amics d'Europa, ONCE i de l'Institut Manolo Hugué.



USOS ACTUALS DE L'AVINGUDA

Els veïns i veïnes que van participar a l'itinerari del 20 de setembre són usuaris diaris d'aquest espai, fins i tot 4 persones manifesten que viuen a l'avinguda i altres 4 que hi treballen. En relació a l'ús de l'espai els principals usos de les persones participants és **comprar als comerços i passejar**. Complementàriament destaquen usos com **espai de trobada i relacions socials** i com espai de **circulació amb vehicle privat**.

En referència a la plaça de l'Àngel (Canaletes), que és un dels primers punts que visitem, els participants ens comenten que al vespre es genera molt de soroll de les persones que estan a les terrasses dels bars. Es una plaça que es percep com molt atapeïda i per on s'evita passar. Moltes de les persones presents posen en valor i reforcen la política de tancament dels bars que últimament s'ha impulsat des de l'Ajuntament i que facilita el descans veïnal.

En relació al primer tram de l'avinguda on es concentra un gran nombre de comerços, les persones participants debaten sobre el pes que tenen els comerciants a l'avinguda. Del debat es desprèn que la gran majoria de persones no deixaran de comprar si el carrer és peatonal, de fet creuen que milloraran el consum (dinamització comercial). Es comenta que la gent no ve a fer la compra de la setmana, és un eix comercial especialitzat, de productes molt concrets. Segons

apunten, “*tothom sap que les grans compres es fan als centres comercials, però el producte fresc o de valor afegit si què es compra a l’avinguda. Per tant, no és un problema de la mobilitat o d’aparcar o no davant del comerç per augmentar el consum, s’ha de tenir en compte els hàbits de les persones i el tipus de comerç de l’avinguda què és més de valor afegit*”.



ACCESSIBILITAT DE L’AVINGUDA

Existeix un consens generalitzat de totes les persones participants conforme s’ha de **millorar l’accés dels vianants** a l’avinguda. Alhora també es considera que està **gens o poc adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva**.

Incidint amb els principals aspectes a millorar de l’accessibilitat a l’avinguda, es comenten com a prioritaris **les voreres sense desnivell, la diferenciació del paviment per usos, així com la plataforma única**.

El debat sobre l’accessibilitat mentre es fa l’itinerari gira davant les següents qüestions: les **voreres són molt altes** i les persones grans o amb discapacitat física tenen grans problemes. Quan es parla de la possibilitat d’una **plataforma única**, gran part dels participants ho perceben com la possibilitat de què l’avinguda esdevingui com una **rambla sense circulació** i que serveixi per integrar els dos espais diferenciats entre la primera part fins a l’estació d’autobusos i la segona part fins al pont del Bugarai.

Altres elements que es comenten i que comprovem durant l’itinerari estan força relacionats amb les dificultats que tenen les persones amb discapacitats diverses es troben envers l’accessibilitat. A les voreres de l’avinguda es troben molts **elements i obstacles que dificulten passejar**, com per exemple alguns comerços que treuen els seus productes al carrer envaint l’espai reservat pels vianants. Aquest fet s’accentua amb persones amb mobilitat reduïda o amb discapacitat sensorial.

També les places d’aparcament reservades per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda tenen **obstacles** com arbres, senyals, armaris elèctrics que dificulten la mobilitat per sortir del cotxe (per exemple al costat del Santander).

En relació a les persones amb visió molt reduïda o amb problemàtiques derivades de la visió, les places d’aparcament pintades en groc no són accessibles, caldria que fossin blau i blanc. Tanmateix per les persones cegues és important poder **marcar el paviment amb uns caminadors de botoneres** per tal de donar autonomia en la mobilitat a aquestes persones.



MOBILITAT DE L'AVINGUDA

El principal tema que es treu a debat en relació a la mobilitat es conèixer com les persones actualment es desplacen per arribar a l'avinguda. Tots els participants ens comenten que la gran majoria de vegades **arriben a peu i una meitat d'ells també ho alternen amb vehicle privat**. La bicicleta i el transport públic només el fan servir dues persones. En el debat es reconeix que moltes de les **persones que es mouen en vehicle propi provenen de les urbanitzacions**. El patinet elèctric té cada vegada més presència al municipi i el seu principal problema és que envaeixen les voreres. Per tant, no parlem d'un problema de l'espai sinó de conscienciació i responsabilitat. Molts menors no coneixen les normes de trànsit i això comporta pràctiques incíviques.

En el cas de les bicicletes, aquestes també tendeixen a anar per la vorera doncs les llambordes del vial principal son força perilloses. En aquest sentit també s'aporta al debat la possibilitat d'incorporar algun vial diferenciat o **carril bici** per les bicicletes

Pel que fa poder estacionar en els aparcaments habilitats a prop de l'avinguda, el consens és clar i tothom n'està d'acord, sobretot cal preveure que les persones que venen de les urbanitzacions puguin tenir **aparcaments a prop**.

En relació als aspectes on es pot incidir per millorar la mobilitat a l'avinguda el principal és facilitar **l'espai prioritari pels vianants i famílies**. Un altre aspecte important és la possibilitat **d'ordenar les cruïlles**, atenent a la millora de la connectivitat i preveient un pla de mobilitat que faciliti i millori els desplaçaments dins del municipi. Finalment es considera important disposar d'una **regulació de les zones de càrrega i descàrrega** pels comerços i **reservar places d'aparcament per les persones amb discapacitat**.

On existeix un consens ampli és en la necessitat de pensar molt bé la mobilitat conjunta del municipi, *"tenint en compte l'impacte que es pot generar als carrers adjacents pel que fa a la desviació del trànsit i l'aparcament per permetre un bon accés als vianants. No ha de comportar més problemes de mobilitat"*.



SEGURETAT DE L'AVINGUDA

Com a principal element a tenir en compte per millorar la seguretat a l'avinguda, les persones participants posen **l'accent en l'estat del paviment i les llambordes**. Per una altra banda també es percebut com insegur **les voreres amb desnivell, la mobilitat de persones i vehicles privats i la il·luminació**.

En el propi debat es reforcen aquests conceptes, per exemple en alguns casos es troben llambordes en les voreres com és el cas del número 24, que provoca en molts casos rrelliscades pel canvi brusc del paviment. Es recomana quant a il·luminació que la llum de *led* dels fanals passi de groga a llum blanca.

Altres elements que generen inseguretat són els passos d'algunes **cruïlles**, com la del carrer Homs i la **benzinera** per les entrades i sortides de cotxes que envaeixen constantment la vorera. No hi ha un espai que delimiti el pas de vianants amb seguretat, hi ha una incompatibilitat entre vianants i cotxes. Molts participants ens comenten que a dia d'avui no s'entén com es pot tenir una benzinera en el poble i perquè no s'insisteix en fer pressió per desviar la carretera de Sentmenat del poble, doncs es percep com a molt perillosa.



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA

Pel que fa a la visió de futur de l'avinguda, el **manteniment del patrimoni urbà**, la **naturalització de l'espai** i el **foment de l'eix comercial de proximitat** són elements claus a tenir molt present.

Quan compartim la pregunta sobre quin seria l'ús que agradaria fer de l'avinguda un cop remodelada, la majoria de persones consideren que **comprar en els comerços i passejar**. Seguidament, la possibilitat **d'anar a restaurants i cafeteries**, així com **gaudir d'espais d'estada** i de descans.

En el marc del debat els participants ens comenten en relació al **patrimoni**, la qual és molt important *"conservar la identitat del poble per tota la història que tenim al darrera: pedreres, electricitat pionera als pobles del voltant..., seria bo incentivar, com s'ha fet amb el termalisme, el grau superior al institut Manolo Hugué, la llamborda i la seva història"*. La llamborda i els fanals són considerats patrimoni, en aquest sentit es demana mantenir i en tot cas adaptar la llamborda a la nova remodelació, així com mantenir els fanals però incorporant tecnologia *led*.



En relació a la naturalització de l'espai no existeix consens entre els participants pel que fa a l'**arbrat**. Algunes persones consideren que s'ha de conservar en la seva majoria i d'altres que cal buscar un arbrat nou que no generi al·lèrgies i ben adaptat al clima. També cal tenir present que hi ha molt arbrat que tapa els habitatges i els deixa sense llum natural, cal tenir presents aquest elements en la futura remodelació.

Els **bancs** és un altre elements que entra en debat, es considera que hi ha pocs i que cal ampliar *“els bancs que s'instal·lin no han de ser individuals, per a no fomentar el mobiliari hostil”, “m'agradaria que es potenciessin els bancs de justa a les voreres per a que la gent gran descansi. També que el verd de les plantes i les flors trenqui el colorit del formigó.”* i *“l'espai d'estada amb sorra que hi ha abans d'arribar a la benzinera no té utilitat, no el fa servir ningú i no és un espai agradable per passar una estona donat el soroll i l'exposició directa al trànsit (soroll, contaminació,...) Els bancs d'aquest espai s'haurien de conservar i reubicar-los”*.

Durant la remodelació els participants consideren que és necessari impulsar projectes complementaris de **dinamització comercial**. És important que l'avinguda no esdevingui només en bars i restaurants, cal fer dinàmiques per incentivar el comerç divers. Molts comentaris van en la línia de la importància d'ubicar actes culturals o festius a l'avinguda, habilitar per exemple l'espai de l'aparcament de l'estació per a les festes majors i per activitats de les associacions. Aquest concepte surt força reforçat per molts dels participants on manifesten reiteradament que un pàrquing soterrat a la plaça de l'Estació afavoriria tenir més espais d'estada i d'esbarjo, per organitzar fires i mercats i tot tipus d'activitats.

Seguint en aquesta línia de dinamització *“Jo visualitzo l'avinguda com un espai per passejar, seure, descansar, fer compres, prendre un cafè i tenir al voltant espais verds i zones de joc per als infants (aquest darrer és important per a captar públic familiar i incentivar el desenvolupament econòmic i social de la zona). Estaria bé preveure l'organització d'activitats promocionals. La benzinera hauria d'anar fora del poble. Valorar la incorporació d'alguna font amb aigua termal com a símbol del poble.”*

Per últim, hi ha una visió a tenir en compte i és la percepció que es té de l'avinguda com dividida en dos trams entre la Pla de l'Àngel i el carrer Homs i des de el carrer Homs al pont. Hi ha una majoria de les persones assistents que consideren que s'ha de fer l'esforç per integrar els dos trams en un sol espai i que doni continuïtat, i d'altres que ho veuen més difícil però que consideren que el primer tram hauria de ser més amable i de preferència al vianant, per passejar i poder comprar tranquil·lament, ja que el segon tram té un desenvolupament força diferenciat al primer.

Per finalitzar, els participants tenen molt present incorporar la **perspectiva de gènere** en la futura remodelació *“posar l'espai de cures en l'ús de l'espai públic hauria de ser cabdal en la remodelació de l'avinguda. Per tant, la mirada de l'urbanisme feminista és indispensable. Durant tot el recorregut la presència de dones ha estat la més important, l'ús comercial, la cura de la gent gran i feminista continua sent en sentit femení i tenir en compte la seva veu és indispensable en el procés.”*



4. ITINERARI 24 DE SETEMBRE



PARTICIPANTS

En aquest itinerari van participar un total de 17 persones (7 dones i 10 homes). A nivell de procedència pel que fa als barris on pertanyen les persones participants trobem L'Ametller – Nucli Antic – Catalunya – Font Enamorats i la Bolera

En conjunt i pel que fa a l'edat dels i de les participants, ha estat força variada amb representació de totes les franges d'edat a partir dels 16 fins a més de 76 anys. Complementàriament cal posar en relleu que del conjunt de persones assistents, algunes d'elles venien en qualitat de representació d'entitats del municipi com l'AMPA CEIP El Farell, l'associació Espai Present, els Bastoners de Caldes de Montbui, l'Associació Cultural Ball de Diables de Caldes de Montbui, l'assemblea de Joves de Caldes, Coral del Centre i Caminades de l'Esplai.



USOS ACTUALS DE L'AVINGUDA

Els veïns i veïnes que van participar a l'itinerari del 24 de setembre són usuaris diaris d'aquest espai i 2 persones manifesten que viuen a l'avinguda. En relació a l'ús de l'espai els principals usos de les persones participants és **comprar als comerços i passejar**. Complementàriament destaquen usos com **espai de trobada i relacions socials** i com **espai de circulació amb vehicle privat**.

A l'inici del debat, moltes persones ens comenten que són coneixedores del posicionament de gran part dels comerciants i que esperen que aquest procés contempli també les opinions de la ciutadania.



ACCESSIBILITAT DE L'AVINGUDA

Existeix un consens generalitzat de totes les persones participants conforme s'ha de **millorar l'accés dels vianants** a l'avinguda. Alhora també es considera que està **gens o poc adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva**.

Incidint amb els principals aspectes a millorar de l'accessibilitat a l'avinguda, es comenten com a prioritaris **la diferenciació del paviment per usos, les voreres sense desnivell**, seguidament de **la plataforma única i les voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda**.

El debat sobre l'accessibilitat mentre es fa l'itinerari gira davant les següents qüestions **les voreres són massa altes**, fet que en moltes ocasions provoquen caigudes a la gent gran. En el conjunt de l'avinguda es presenten diferents dificultats per a la gent gran i per les persones que porten un cotxet pels canvis de paviments. En aquest sentit, gran part de les persones assistents consideren que una plataforma única facilitaria l'accessibilitat al conjunt de la ciutadania, a part d'aconseguir ampliar les voreres i afavorir espais d'estada amb bancs.

Tot i que s'ha de tenir molt present l'**accessibilitat** per a persones amb discapacitat física no es pot obviar les dificultats que tenen les persones amb **discapacitat cognitiva** que no es sol contemplar ni tenir present en els processos de remodelació *"Fer l'entorn més fàcil per a les persones amb discapacitat cognitiva a part de la física. L'entorn ha de ser entenedor i la senyalització fàcil"*.

Un dels aspectes que també es treu a debat pel que fa a l'accessibilitat és la possibilitat **d'anivellar la plaça de l'Àngel** que actualment presenta un alt desnivell, en aquest sentit hi ha un alt consens per part de totes les persones participants.



MOBILITAT DE L'AVINGUDA

El principal tema que es treu a debat en relació a la mobilitat, es conèixer com les persones actualment es desplacen per arribar a l'avinguda. Totes les persones participants ens comenten que la majoria de vegades **arriben a peu**.

En el debat es manifesta que no és necessari aparcar just davant la porta d'un comerç, la millor alternativa es fer-ho als **aparcaments habilitats** de la vora de l'avinguda. Aquesta proposta també beneficia a les persones que provenen de les urbanitzacions o d'altres municipis. La



avinguda es percep com molt caòtica, algunes de les persones participants comenten que *“per un tema de seguretat i mobilitat les persones evitem passar per l’avinguda i fem servir els carrers adjacents que ja estan peatonalitzats”*. Fruit del debat del aparcament, algunes de les persones presents comenten que existeix una certa resistència a fer servir els aparcaments habilitats pel fet que són de pagament i que seria interessant que aquest tema es tingués present. D’altres persones també comenten que aquests aparcaments tenen descomptes pels calderins.

Un altre tema que preocupa és què si finalment es decideix que circulin vehicles per l’avinguda, cal preveure també, l’encaix i convivència de les diferents tipologies de vehicles, doncs per exemple és molt difícil anar amb bici en el primer tram de l’avinguda. I si finalment es limita el trànsit a l’avinguda cal donar alternatives i fomentar el transport sostenible. On si hi ha un clar consens per part de totes les persones presents és que durant el projecte de remodelació cal tenir en compte el **pla de mobilitat** del municipi en general i del centre en particular.

En relació als aspectes on es pot incidir per millorar la mobilitat a l’avinguda el principal és facilitar **l’espai prioritari pels vianants i famílies**. Un altre aspecte important és la possibilitat de **l’equilibri entre vehicles i vianants** i una **bona regulació de les zones de càrrega i descàrrega**.

Seguint amb el debat de la mobilitat, la plaça de l’Àngel és un punt crític, les persones participants comenten què és un espai atapeït per les terrasses i on els vianant tenen dificultat per travessar sense envair el vial. En cas que aquests plaça es peatonalitzés caldria repensar la mobilitat i el trànsit, millorar la **connectivitat de la plaça**, fomentar un bus urbà que faci el recorregut per tot el poble i buscar solucions híbrides com deixar el pas de vehicles dels veïns i veïnes que viuen als carrers adjacents.



SEGURETAT DE L’AVINGUDA

Com a principal element a tenir en compte per millorar la seguretat a l’avinguda, les persones participants posen l’accent en **la mobilitat de persones i vehicles privats i l’estat del paviment i les llambordes**. Per una altra banda també es percep com insegur **les voreres amb desnivell**.

En el propi debat es reforcen aquests conceptes, com per exemple les caigudes que moltes persones pateixen per les llambordes, sobretot gent gran amb mobilitat reduïda. En el cas dels esportistes *“Per fer esport com córrer, si les llambordes estan mal posades, et caus i et pots fer molt de mal”*.

Altres elements que generen inseguretat són la visibilitat en algunes **cruïlles**, com la del carrer Homs: *“La cruïlla del carrer Homs és un punt detectat com insegur amb voreres limitades i que conviu poc amb la resta de l’espai”*, la càrrega de trànsit *“El carrer Homs és una barrera vergonyosa per a la convivència del poble. La càrrega de trànsit de la cruïlla amb Homs és massa gran.”* i la **benzinera** per les entrades i sortides de cotxes que envaeixen constantment la vorera. *“Els cotxes envaeixen la vorera de la benzinera. Fins i tot ja existeix un comportament incívic però acceptat, on moltes persones estacionen els seus cotxes a la vorera per anar a comprar al queviures.”*



Pel que fa a la propera remodelació hi ha un aspecte que les persones participants posen en relleu i es pensar molt bé en els **protocols de seguretat** en el cas de necessitar que entrin ambulàncies i bombers per temes d'emergències. El fet de prioritzar els vianants no pot deixar de banda poder donar resposta amb celeritat a les emergències.



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA

Pel que fa a la visió de futur de l'avinguda, la **naturalització de l'espai** i la **instal·lació de mobiliari adaptat** i el **manteniment del patrimoni urbà** són elements claus a tenir molt present.

Quan compartim la pregunta de que un cop remodelada l'avinguda que us agradaria poder fer, la majoria de persones consideren que **passejar i comprar en els comerços**. Seguidament, la possibilitat **d'anar a restaurants i cafeteries**, així com **d'activitats d'oci i cultura**.

En el marc del debat, les **llambordes** és un element clau i patrimonial que tothom vol preservar. Moltes persones consideren que s'han d'adaptar a la realitat actual i d'altres que s'han de preservar tal i com estan ara. No hi ha un consens general, però una gran majoria considera que l'adaptació pot millorar l'accessibilitat i la mobilitat. *"les llambordes s'han de mantenir de la manera que sigui, adaptant-les a les necessitats, són patrimoni"*.

S'incorpora també el concepte d'**harmonia de l'espai** on seria interessant preservar una certa estètica, doncs amb els anys ha canviat substancialment. *"Incorporar algun element paisatgístic que unifiqués alguns criteris en les façanes dels habitatges que donen a l'avinguda"*.

En relació a la naturalització de l'espai, les persones participants consideren que s'han de generar **més espais verds i d'estada**, amb un cert **equilibri entre les zones d'ombres i sol** i amb la possibilitat de conservar en la mesura del possible l'arbrat existent. Pel que fa a l'espai d'estada entre el Parc de l'Estació i la benzinera les reflexions van en aquesta línia *"l'espai d'estada en aquest punt és discontinu i no s'acaba d'entendre doncs està a prop del parc que ja disposa d'espais d'estada."* Alhora es comenta que no és un espai agradable pel que fa al trànsit i per aquest motiu es detecta com a perillós per estar tant a prop del vial i sense protecció.

Sobre la plaça de l'Àngel (Canaletes) la percepció actual és d'una terrassa gegant de bars i on els para-sols són estàtics formant part del mobiliari de la plaça, la visió futura es que pugui esdevenir un **espai polivalent i dinamitzat** i on es pugui tornar a incorporar les llambordes.

Per últim es posa en relleu com l'incivisme de moltes persones afecta la visió de l'avinguda, la no recollida d'excrements dels gossos, les miccions, la brossa tirada per terra. En aquest sentit, algunes de les persones participants comenten la possibilitat d'incorporar algun pipi-can.



5. SÍNTESE DE LES APORTACIONS

En el proper apartat es posen de relleu de manera esquemàtica, els principals elements clau amb un major consens per part de les persones participants als dos itineraris.

Usos actuals de l'avinguda	<p>Per ordre de prioritat i coincident en els dos itineraris els usos actuals fan referència a:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Comprar als comerços✓ Passejar✓ Espai de trobada i relacions socials✓ Circulació amb vehicle privat
Accessibilitat	<ul style="list-style-type: none">✓ S'ha de millorar l'accés als vianants✓ Actualment l'avinguda està gens o poc adaptada per a persones amb discapacitat <p>En relació als elements a incidir per millorar l'accessibilitat:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Voreres sense desnivell✓ Diferenciació del paviment per usos✓ Plataforma única✓ Voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda <p>Altres elements complementaris fruit del debat:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Anivellar la plaça de l'Àngel✓ Evitar elements i obstacles que dificultin passejar✓ Marcar el paviment amb els caminadors de botoneres✓ Entorn entenedor i amb senyalització fàcil
Mobilitat	<ul style="list-style-type: none">✓ La majoria de persones arriben a peu a l'avinguda✓ Hi ha consens generalitzat en estacionar els vehicles en els aparcaments habilitats. <p>En relació als elements a incidir per millorar la mobilitat</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Espai prioritari per a vianants i famílies✓ Ordenació de les cruïlles✓ Regulació de zones de càrrega i descàrrega



	<ul style="list-style-type: none">✓ Equilibri entre vehicles i vianants <p>Altres elements complementaris fruit del debat</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Repensar el Pla de mobilitat✓ Repensar la connectivitat de la plaça de l'Àngel✓ Carril bici
Seguretat	<p>En relació als elements a incidir per millorar la seguretat</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Estat del paviment i llambordes✓ Mobilitat de persones, vehicles privats✓ Voreres amb desnivell✓ Il·luminació <p>Altres elements complementaris fruit del debat</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Cruïlla del carrer Homs✓ La benzinera✓ Protocols de seguretat per l'accés d'ambulàncies i bombers
Usos futurs de l'avinguda	<p>En relació als elements per potenciar l'ús comunitari de l'avinguda</p> <ul style="list-style-type: none">✓ La naturalització de l'espai✓ Manteniment del patrimoni urbà✓ Instal·lació mobiliari adaptat✓ Fomentar un eix comercial de proximitat <p>Pel que fa a la visió futura de l'avinguda un cop remodelada</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Comprar✓ Passejar✓ Anar a restaurants i cafeteries✓ Gaudir de zones d'estada✓ Activitats culturals i d'oci <p>Altres elements complementaris fruit del debat</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Llamborda com element patrimonial✓ Harmonia de l'espai (unificació elements paisatgístics)✓ Equilibri entre zones d'ombres i sol✓ Projectes de dinamització de l'activitat econòmica✓ Espai polivalent (plaça de l'Àngel)✓ Incorporació de bancs✓ Perspectiva de gènere