



**Ajuntament de
Caldes de Montbui**

MEMÒRIA

**PROCÉS PARTICIPATIU DE DETECCIÓ
DE NECESSITATS PER A LA FUTURA
REMODELACIÓ DE L'AVINGUDA PI I
MARGALL**

Octubre 2022



ÍNDEX

1.	Introducció.....	3
2.	Metodologia i objectius	4
2.1	Qüestionari en línia	4
2.2	Informadors de carrer	5
2.3	Itineraris participatius	5
2.4	Sessió comerciants	6
3.	Perfil dels participants	7
4.	Síntesi de les aportacions i conclusions	9
4.1.	Síntesi de les aportacions.....	9
4.2.	Conclusions.....	13
5.	Detall de les aportacions.....	15
5.1.	Resultats qüestionari en línia	15
5.2.	Resultats informadors de carrer	27
5.3.	Resultats Itineraris participatius	39
5.4.	Resultats Sessió Comerciants	51



1. Introducció

L'avinguda Pi i Margall representa un dels principals eixos de Caldes de Montbui, on es concentra una gran part de la vida comercial, cultural i social, alhora que constitueix un eix d'accés i de mobilitat important per al municipi. Per aquest motiu, l'arranjament d'aquest espai suposa una oportunitat important per a crear una avinguda adaptada a les necessitats dels veïns i veïnes i de tots els agents que prenen part al dia a dia d'aquest eix.

En aquesta línia, l'Ajuntament ha impulsat un procés participatiu per tal de recollir les principals necessitats, opinions i punts de vista que caldrà tenir en compte a l'hora de dissenyar el projecte d'arranjament de l'avinguda Pi i Margall.

El procés té l'objectiu de canalitzar la veu de tothom qui vulgui participar, cercant la màxima varietat de perfils i col·lectius. De la mateixa manera, vol abordar aquells aspectes que afecten directament a la quotidianitat de l'espai, com ara la mobilitat, l'accessibilitat, la vida comercial, etc.

Així doncs, el present document conté les principals conclusions i inputs extrets del procés participatiu per a la detecció de necessitats per a la futura remodelació de l'avinguda Pi i Margall. A continuació podreu trobar una síntesi de tot allò que s'ha extret dels diferents canals de participació, així com una visió de conjunt de tot el procés.



2. Metodologia i objectius

El procés participatiu per a la detecció de necessitats per a la futura remodelació de l'avinguda Pi i Margall es va iniciar el dia 7 de setembre i ha tingut dues fases:

- Fase 1: d'informació i participació → del 07/09/2022 al 21/10/2022
- Fase 2: de retorn → del 21/10/2022 al 14/12/2022

Al llarg d'aquest procés els diversos col·lectius, entitats i ciutadania interessats en el futur de l'avinguda han pogut expressar les seves opinions, punts de vista, necessitats i prioritats sobre el disseny del projecte de remodelació. El procés ha mantingut en tot moment la cerca de la varietat de perfils per a poder recollir tota la informació de manera àmplia i poder crear, d'aquesta manera, un projecte d'arranjament adaptat a totes les realitats.

Per tal de fer-ho possible, durant la Fase 1 es van habilitar **quatre canals de participació: itineraris participatius, informadors de carrer, un qüestionari digital i una sessió amb els comerciants de l'avinguda.**

2.1 Qüestionari en línia

El qüestionari digital va estar disponible des del 7 de setembre fins el 21 d'octubre a través d'un enllaç disponible a l'espai del procés participatiu a la [Plataforma Participa 311 Caldes de Montbui](#).

Aquest espai digital es va habilitar amb l'objectiu d'arribar al màxim de persones possibles a través d'un recurs fàcil, intuïtiu i a l'abast de tothom.

El qüestionari va ser dissenyat amb el mateix format que els qüestionaris emprats pel informadors de carrer i als itineraris participatius, amb la intenció de poder disposar posteriorment d'una informació agregada i que abordés els mateixos temes en tots els espais.

The screenshot shows the 'participa 311' platform interface. At the top, there's a navigation bar with 'Inici', 'Processos', 'Taules i òrgans de participació', and 'Ajuda'. The main header features the project title 'Pi i Margall' and a progress indicator for 'Fase 2 de 2: Fase de retorn' with dates '21-10-2022 - 17-12-2022'. Below this, a horizontal menu lists participation channels: 'EL PROCÉS', 'ITINERARIS PARTICIPATIUS. INSCRIU-T'HI', 'ENQUESTA VIRTUAL. PARTICIPA-HI', and 'SESSIÓ DE RETORN'. The main content area includes an introductory paragraph about the project's goal to improve citizen services through a participatory process. A sidebar on the right provides details: 'QUÈ ES DECIDEIX' (Aportacions per a la remodelació de l'avinguda Pi i Margall), 'QUI PARTICIPA' (Ciutadania a títol individual, entitats, comerços i activitat econòmica), 'COM ES DECIDEIX' (Presencial i en línia), 'ÀREA D'ORGANITZACIÓ' (Regidoria de Participació Ciutadana), 'GRUP PROMOTOR' (Ajuntament de Caldes de Montbui), 'DATA D'INICI' (05 de Setembre de 2022), and 'DATA DE FINALITZACIÓ'.

Aquest canal incorporava 12 preguntes a través de les quals s'abordaven temes com l'activitat i els usos comunitaris de l'espai públic, la dinamització de l'activitat comercial i econòmica de la zona, l'accessibilitat i la mobilitat, la convivència a l'espai públic i el mobiliari i els elements



urbans. A més a més, el qüestionari incorporava una pregunta oberta per tal que els/les participants poguessin explicar tot el que creguessin necessari de manera escrita i, d'aquesta manera, poder disposar d'informació qualitativa per al procés.

2.2 Informadors de carrer

Durant els dies 15, 16 i 19 de setembre de 10 a 14 hores i de 16 a 20 hores, els i les informadors/es de carrer es van desplegar per tota l'avinguda per tal d'informar sobre el procés participatiu i, alhora, facilitant els qüestionaris per a recollir respostes.

L'objectiu d'aquest canal participatiu va ser donar a conèixer el procés i recollir necessitats i opinions sobre l'arranjament de l'avinguda Pi i Margall.

La metodologia emprada ha estat l'enquesta presencial amb *tablets* (sistema CAPI), amb la presència de dues persones informadores en franges de matí i de tarda. La selecció de persones a entrevistar ha estat totalment aleatòria, entrevistant a aquelles persones que eren objecte d'estudi com vianants i veïns a l'avinguda Pi i Margall. Els informadors i informadores van establir un punt d'enquesta, on es comptava les persones que per allà passaven i a la número 5 es realitzava l'entrevista si la persona en qüestió volia accedir a respondre a les preguntes. En cas de negativa a respondre, es seleccionava la següent persona que passés pel punt d'enquesta. Quan l'entrevista finalitzava es tornava a utilitzar el sistema de selecció de la persona a entrevistar.

Els i les informadores de carrer anaven correctament acreditats com a enquestadors de l'empresa i amb el nom de l'estudi que estaven realitzant a la vista, així com de l'administració promotora.

La mostra ha estat de 150 enquestes a peu de carrer amb un error mostral aproximat del 8% per a un interval de confiança del 95,5%. (2 sigmes i sota el supòsit de màxima indeterminació on $P = Q = 50\%$).

2.3 Itineraris participatius

Es van realitzar dos itineraris participatius, uns recorreguts a peu de carrer per compartir i recollir opinions, necessitats i aportacions per a la remodelació de l'avinguda Pi i Margall. En aquests itineraris van participar la ciutadania i les entitats interessades en el projecte. Concretament, els itineraris es van realitzar els següents dies:

- 20 de setembre
- 24 de setembre

Els recorreguts estaven planificats per una durada d'entre 1:30h i 2h. Un cop a cada punt d'aturada, s'obria un torn de paraula amb els/les participants, per tal que poguessin realitzar les seves reflexions i aportar les seves propostes. L'objectiu sobretot, en el marc del debat, era detectar necessitats i reptes de l'espai. Una persona relatora es va encarregar de prendre notes recollint totes les reflexions i aportacions rebudes. Així mateix, per cada itinerari es va distribuir



un qüestionari per tal que, qui volgués, el pogués emplenar com a material de suport per tal d'elaborar les actes de cada itinerari.

2.4 Sessió comerciants

Complementàriament a tot el procés, el dia 15 de setembre es va dur a terme una sessió participativa amb els/les comerciants de l'avinguda Pi i Margall, entenent els mateixos com agents relacionats amb l'activitat econòmica i comercial de la zona i que, per tant, prenent part important del dia a dia de l'avinguda.

Tenint en compte que l'avinguda Pi i Margall representa el principal eix comercial del municipi i que la remodelació afectarà directament a l'activitat econòmica dels comerciants de la zona, les persones assistents van manifestar opinions que creuen necessàries que el govern municipal tingui en compte per a la remodelació de l'avinguda Pi i Margall.

L'objectiu de la sessió era generar un debat per tal d'extreure les principals necessitats i opinions del sector comercial implicat en el futur arranament de l'avinguda. Donada la gran assistència es van repartir 5 post-its a cadascú, amb l'objectiu que tothom qui volgués deixés constància de la seva perspectiva a part de poder optar a fer les intervencions que considerés en el debat. Paral·lelament, es va obrir el debat preguntant a les persones assistents sobre les necessitats i les propostes de millora.

A través d'aquests 4 espais participatius s'han recollit les prioritats, necessitats i opinions dels/de les participants respecte a aspectes d'activitat comercial i econòmica, mobilitat i accessibilitat, convivència, espai públic i mobiliari de l'avinguda. A continuació us mostrem els principals resultats i síntesi d'aportacions recollits durant a través dels diferents canals participatius.



3. Perfil dels participants

Tenint en compte els diferents canals de participació que s'han emprat per a l'elaboració del procés participatiu per a la detecció de necessitats per a la futura remodelació de l'avinguda Pi i Margall, la participació s'ha distribuït de la següent manera:

Sessió comerciants	38 persones
Itinerari del 20 de setembre	19 persones
Itinerari del 24 de setembre	17 persones
Qüestionari en línia	178 respostes
Informadors/es de carrer	150 persones

Pel que fa al gènere dels/de les participants, la distribució és la següent:

	DONES	HOMES	NO BINARI	NC
Sessió comerciants	26	12	-	-
Itinerari del 20 de setembre	9	10	-	-
Itinerari del 24 de setembre	7	10	-	-
Qüestionari en línia	96	74	1	7
Informadors/es de carrer	82	68	-	-

Respecte al barri de les persones participants a cada canal participatiu, la distribució és la següent:¹

BARRI	ITINERARI 20/09	ITINERARI 24/09	QÜESTIONARI EN LÍNIA	INFORMADORS/ES DE CARRER
Casc Antic	-	1	33	16
La Bolera	3	1	27	14
Bugarai	3	-	25	14
L'Ametller	1	2	19	29
Pugdomí	1	-	13	14
Catalunya	2	1	12	23
Camp de l'Arpa	2	-	10	2

¹ Les dades que es disposen al següent quadre són extretes de la informació proporcionada per les persones participants als qüestionaris facilitats. No tothom va donar aquesta dada, raó per la qual la suma d'assistents per barri no correspon a la realitat.

Cal tenir en compte també que a la sessió de comerciants no es va recollir aquesta dada, ja que l'interès radica en el fet que desenvolupen la seva activitat econòmica a l'avinguda.



BARRI	ITINERARI 20/09	ITINERARI 24/09	QÜESTIONARI EN LÍNIA	INFORMADORS/ES DE CARRER
Can Rossell	2	-	9	3
Can Valls	1	-	7	5
Torre Negrell	-	-	6	-
Els Saulons	-	-	5	7
Font dels Enamorats	-	1	3	14
Can Regassol	-	-	1	-
Lledoners	-	-	1	4
Can Maspons	-	-	0	2
El Farell	-	-	0	3
Una altra localitat	4	-	2	-
NS/NC	-	-	5	-

Pel que fa a la distribució per edat de cada canal participatiu:²

EDAT	ITINERARI 20/09	ITINERARI 24/09	QÜESTIONARI EN LÍNIA	INFORMADORS/ES DE CARRER
16 a 25 anys	1	1	16	28
26 a 45 anys	2	2	83	49
46 a 65 anys	11	1	68	51
66 a 76 anys	4	1	9	16
Més de 76 anys	1	1	2	6

² Les dades que es disposen al següent quadre són extretes de la informació proporcionada per les persones participants als qüestionaris facilitats. No tothom va donar aquesta dada, raó per la qual la suma d'assistents per edat no correspon a la realitat.

Cal tenir en compte també que a la sessió de comerciants no es va recollir aquesta dada, ja que l'interès radica en el fet que desenvolupen la seva activitat econòmica a l'avinguda.



4. Síntesi de les aportacions i conclusions

4.1. Síntesi de les aportacions

	QUESTIONARI ONLINE	INFORMADORS DE CARRER	ITINERARIS	SESSIÓ COMERCIANTS
USOS ACTUALS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ L'avinguda Pi i Margall és concebuda com un espai per comprar, passejar i fer activitats d'oci i relacionals. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ L'avinguda Pi i Margall és concebuda com un espai per passejar, comprar i fer activitats d'oci i relacionals. 	<p>Per ordre de prioritat i coincidint en els dos itineraris els usos actuals fan referència a:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Comprar als comerços ✓ Passejar ✓ Espai de trobada i relacions socials ✓ Circulació amb vehicle privat 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ L'avinguda Pi i Margall és concebuda com un espai per comprar, facilitant que les persones puguin arribar amb cotxe als mateixos comerços. ✓ S'afirma que els dies que es pot circular amb cotxe, la gent compra més i quan l'avinguda és tallada no hi ha vida i en molts casos han de tancar com els dissabtes per la tarda.
ACCESSIBILITAT	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La millora de l'accés a vianants a l'avinguda té un alt consens (82,1% de respostes) i, a més, es manifesta majoritàriament (62%) que actualment no està adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva. ✓ Els principals aspectes a incidir per millorar en 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La millora de l'accés a vianants a l'avinguda té un alt consens (90% de respostes) i, a més, es manifesta majoritàriament (62%) que actualment no està adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva. ✓ Els principals aspectes a incidir per millorar en aquesta accessibilitat fan referència a: 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ S'ha de millorar l'accés als vianants ✓ Actualment l'avinguda està gens o poc adaptada per a persones amb discapacitat <p>En relació als elements a incidir per millorar l'accessibilitat:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Voreres sense desnivell ✓ Diferenciació del paviment per usos ✓ Plataforma única 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Durant la remodelació cal facilitar en tot moment l'accés als comerços, tant de cotxes com de persones.



	QUESTIONARI ONLINE	INFORMADORS DE CARRER	ITINERARIS	SESSIÓ COMERCIANTS
	<p>aquesta accessibilitat fan referència a:</p> <ul style="list-style-type: none"> → voreres sense desnivells pronunciats (74,7%). → voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda (51,1%). 	<ul style="list-style-type: none"> → voreres amb desnivells pronunciats (75,3%). → voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda (58,8%). 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda <p>Altres elements complementaris fruit del debat:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Anivellar la plaça de l'Àngel ✓ Evitar elements i obstacles que dificultin passejar ✓ Marcar el paviment amb els caminadors de botoneres ✓ Entorn entenedor i amb senyalització fàcil 	
MOBILITAT	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El transport majoritari més utilitzat per arribar a l'avinguda és a peu. ✓ Un 59% de les respostes manifesten el seu acord en poder estacionar els vehicles en els aparcaments habilitats a prop de l'avinguda. ✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la mobilitat fan referència a l'equilibri entre els espais destinats als vehicles i als vianants (65,7%) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El transport majoritari més utilitzat per arribar a l'avinguda és a peu. ✓ Un 60% de les persones entrevistades manifesten el seu acord en poder estacionar els vehicles en els aparcaments habilitats a prop de l'avinguda. ✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la mobilitat fan referència a espai prioritari per a vianants i famílies (78%). 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La majoria de persones arriben a peu a l'avinguda ✓ Hi ha consens generalitzat en estacionar els vehicles en els aparcaments habilitats. <p>En relació als elements a incidir per millorar la mobilitat</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Espai prioritari per a vianants i famílies ✓ Ordenació de les cruïlles ✓ Regulació de zones de càrrega i descàrrega ✓ Equilibri entre vehicles i vianants <p>Altres elements complementaris fruit del debat</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Repensar el Pla de mobilitat 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Es necessari un pla de mobilitat ja que l'actual és ineficient. Cal donar continuïtat a l'avinguda Pi i Margall amb el carrer Major i poder accedir pel carrer d'Asensi Vega. ✓ Cal tenir present un espai per la circulació de bicicletes i patins que actualment envaeixen les voreres i acaben sent un problema de seguretat en les terrasses dels bars. ✓ En relació als aparcaments no es poden perdre les places d'aparcament actuals i s'han d'ampliar, es necessiten



	QUESTIONARI ONLINE	INFORMADORS DE CARRER	ITINERARIS	SESSIÓ COMERCIANTS
			<ul style="list-style-type: none"> ✓ Repensar la connectivitat de la plaça de l'Àngel ✓ Carril bici 	<p>aparcaments a banda i banda de l'avinguda.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Cal millorar la senyalització en el conjunt del municipi. ✓ Facilitar zones de càrrega i descàrrega.
SEGURETAT	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la seguretat fan referència a: <ul style="list-style-type: none"> → l'estat del paviment i de les llambordes (66,3%) → i les voreres amb desnivell (61,8%) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la seguretat fan referència a: <ul style="list-style-type: none"> → l'estat del paviment i de les llambordes (87,3%) → i les voreres amb desnivell (58,7%) 	<p>En relació als elements a incidir per millorar la seguretat</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Estat del paviment i llambordes ✓ Mobilitat de persones, vehicles privats ✓ Voreres amb desnivell ✓ Il·luminació <p>Altres elements complementaris fruit del debat</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Cruïlla del carrer Homs ✓ La benzinera ✓ Protocols de seguretat per l'accés d'ambulàncies i bombers 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Arranjar molt bé el subsol i el clavegueram de l'avinguda per no patir les conseqüències de les últimes pluges. ✓ Millorar l'enllumenat ja que és insuficient quan es fa fosc. ✓ Soterrar el cablejat que actualment es troba annex a les façanes.
	<ul style="list-style-type: none"> ✓ L'avinguda podria ampliar i millorar els espais de passeig i estada. 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ L'avinguda disposa d'espais de passeig i estada però es podrien ampliar i millorar. 	<p>En relació als elements per potenciar l'ús comunitari de l'avinguda</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ La naturalització de l'espai 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ S'ha de mantenir l'essència de l'avinguda amb l'arbrat, les llambordes i els fanals.



	QUESTIONARI ONLINE	INFORMADORS DE CARRER	ITINERARIS	SESSIÓ COMERCIANTS
FUTURS USOS	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Els principals aspectes a incidir per millorar l'ús comunitari fan referència a: <ul style="list-style-type: none"> → Foment d'un eix comercial (66,3%) → manteniment del patrimoni urbà: fanals, llambordes (62,4%) → naturalització de l'espai (52,8%) → instal·lació de mobiliari urbà adaptat (46,6%) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Els principals aspectes a incidir per millorar l'ús comunitari fan referència a: <ul style="list-style-type: none"> → manteniment del patrimoni urbà: fanals, llambordes (66%) → naturalització de l'espai (36,7%) → instal·lació de mobiliari urbà adaptat (34%) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Manteniment del patrimoni urbà ✓ Instal·lació mobiliari adaptat ✓ Fomentar un eix comercial de proximitat <p>Pel que fa a la visió futura de l'avinguda un cop remodelada</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Comprar ✓ Passejar ✓ Anar a restaurants i cafeteries ✓ Gaudir de zones d'estada ✓ Activitats culturals i d'oci <p>Altres elements complementaris fruit del debat</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Llamborda com element patrimonial ✓ Harmonia de l'espai (unificació elements paisatgístics) ✓ Equilibri entre zones d'ombres i sol ✓ Projectes de dinamització de l'activitat econòmica ✓ Espai polivalent (plaça de l'Àngel) ✓ Incorporació de bancs ✓ Perspectiva de gènere 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Es necessita un pla de dinamització comercial i econòmic a l'avinguda que pot anar de la mà del projecte de remodelació. ✓ Disposar de punts de llums per fer actes i esdeveniments al llarg de l'avinguda.



4.2. Conclusions

USOS ACTUALS

- ✓ En termes majoritaris, l'avinguda Pi i Margall és concebuda com un **espai per viure, comprar, passejar i fer activitats d'oci i relacionals**. Actualment, també és un espai on es **circula amb vehicle privat**.

ACCESSIBILITAT

- ✓ En general, hi ha un **ampli consens sobre la millora de l'accés a vianants de l'avinguda**. A més a més es manifesta que **actualment no està adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva**.
- ✓ Els dos aspectes on principalment cal incidir per a millorar l'accessibilitat fan referència a:
 - **Voreres sense desnivells pronunciats.**
 - **Voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda.**
- ✓ Altres aspectes que cal tenir en compte per a la millora de l'accessibilitat són:
 - Diferenciació del paviment per usos.
 - Avinguda amb pas preferent per a vianants
 - Incorporació d'elements per a facilitar el desplaçament de persones amb discapacitat (botoneres, senyalització adaptada, evitar obstacles, etc.
 - Anivellament de la plaça de l'Àngel

MOBILITAT

- ✓ Majoritàriament les persones que solen passar per l'avinguda ho fan **a peu**.
- ✓ En general hi ha consens en **estacionar els vehicles als tres aparcaments existents** (Centre Sindicats, estació d'autobusos i carrer escoles Pies).
- ✓ És important poder habilitar un **espai prioritari per a vianants i famílies, tot mantenint un equilibri amb els espais dedicats als vehicles**.
- ✓ Alguns aspectes que han aparegut i cal tenir en compte són:
 - Nou pla de mobilitat que reordeni la circulació.
 - Posar una solució al desplaçament de bicicletes i patinets elèctrics que circulen per la vorera.

SEGURETAT

- ✓ En general preocupa molt **l'estat del paviment i de les llambordes**, així com el **desnivell de les voreres**. Caldria treballar en aquests dos aspectes per a millorar la seguretat a l'hora de desplaçar-se per l'avinguda.
- ✓ Alguns punts on es detecten problemes amb la seguretat i la circulació són la **crúilla del carrer Homs i la benzinera**.
- ✓ L'**enllumenat** ha de millorar per augmentar la seguretat per la nit.
- ✓ Cal **realitzar actuacions al subsol i al clavegueram** per a evitar inundacions derivades de la pluja, a l'hora que es dona una solució per al **cablat aeri**.



FUTURS USOS

- ✓ En general existeix l'opinió que **es podrien ampliar i millorar els espais de passeig i estada.**
 - ✓ Els aspectes sobre els quals caldria incidir per a millorar l'ús comunitari de l'avinguda són:
 - Manteniment del patrimoni urbà (fanals, llambordes, etc.)
 - Naturalització de l'espai
 - Foment d'un eix comercial
 - Instal·lació de mobiliari urbà adaptat
 - ✓ De cara al futur, les persones participants voldrien que l'avinguda fos un **espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estadia i fer activitats culturals i d'oci.**
 - ✓ Altres aspectes que cal posar en valor són:
 - Projecte de dinamització comunitària que englobi comerç i activitats socials a l'avinguda. A més a més, cal poder incorporar elements que cerquin l'harmonia de l'espai i incorporin la perspectiva de gènere.
-

PROCÉS PARTICIPATIU

- ✓ Podeu consultar els suggeriments i opinions expressades respecte el procés participatiu i la seva configuració a l'informe del qüestionari en línia i al de la sessió de comerciants.
-

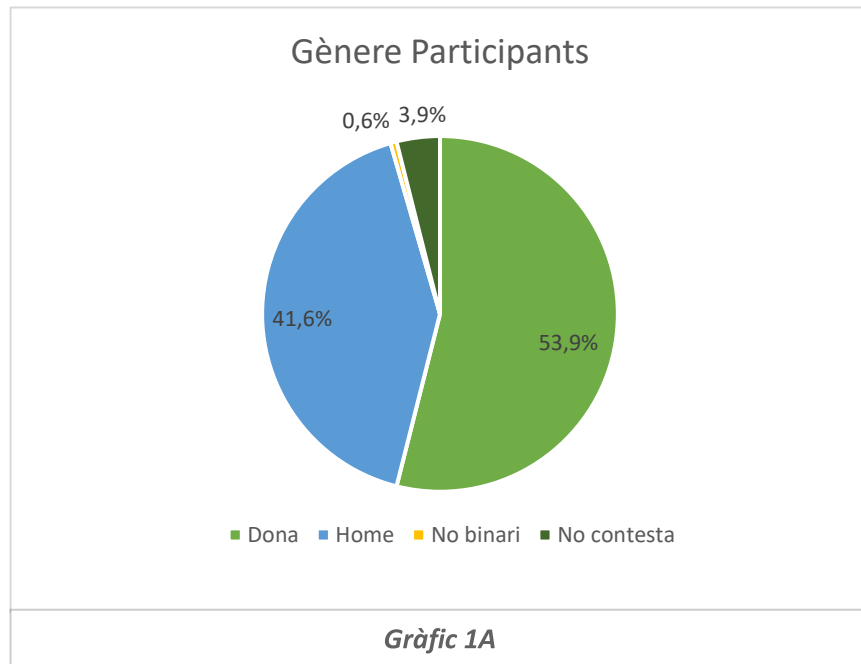
5. Detall de les aportacions

5.1. Resultats qüestionari en línia

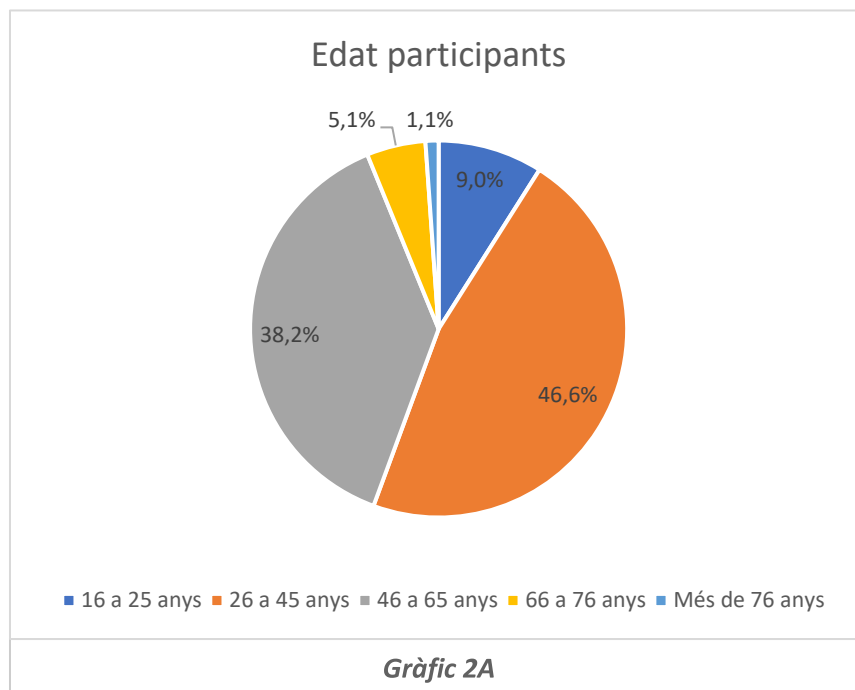
5.1.1. Perfil dels participants

El total de respostes del qüestionari en línia ha estat de 178.

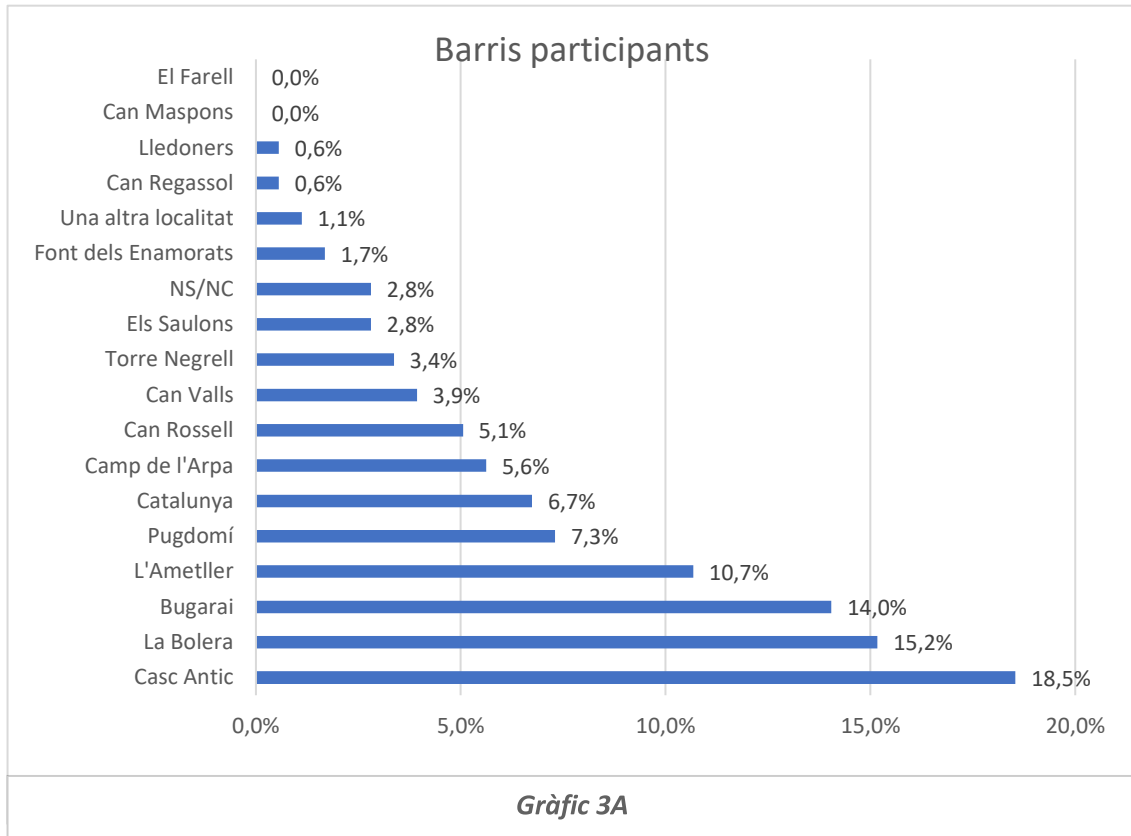
En relació al gènere de les persones que han respòs, el 53,9% són dones i el 41,6% homes. Un 3,9% no es volen pronunciar envers al gènere i 1 persona com a no binari. Els percentatges es poden consultar al gràfic 1A.



En el cas de les edats, trobem participació en totes les franges d'edat, sent les més nombroses les franges de 26 a 45 anys i de 46 a 65 anys (Gràfic 2A).



Els barris amb major representació són el Casc Antic, La Bolera, Bugarai i L'Ametller. La distribució per percentatges es pot visualitzar a través del gràfic 3A.



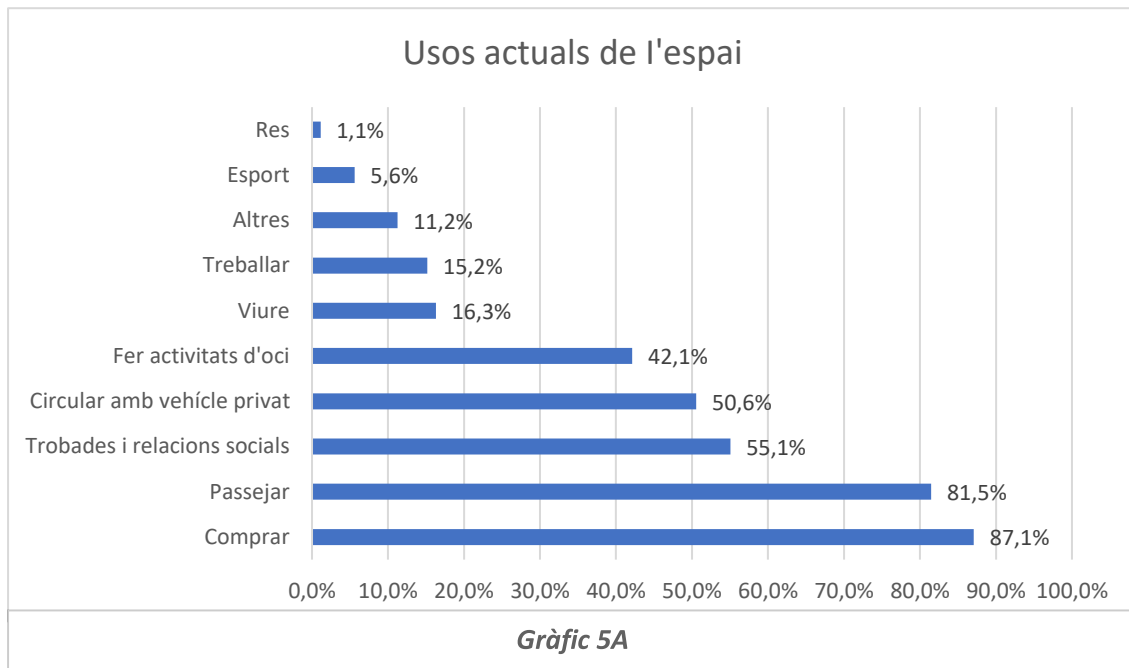
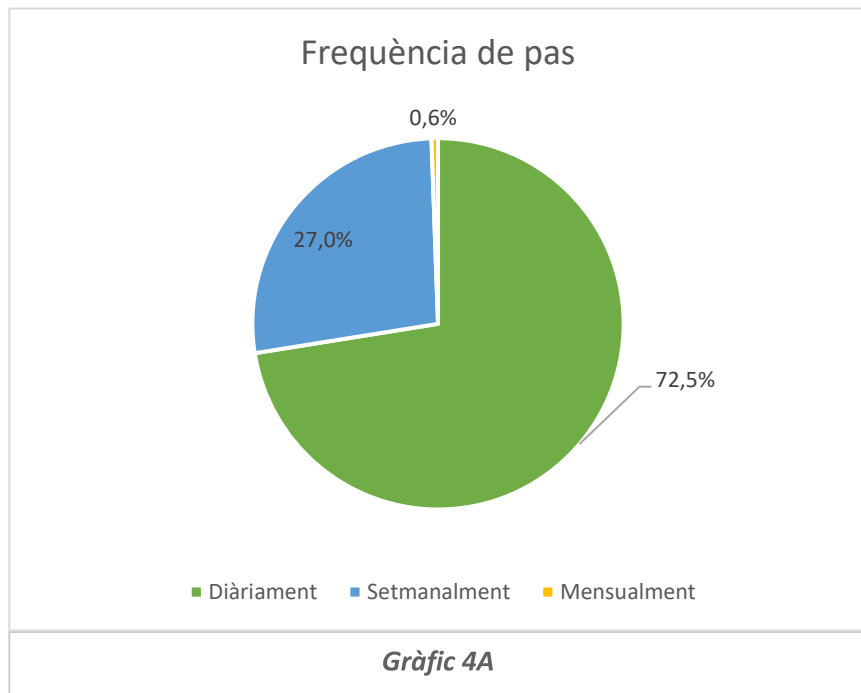
5.1.2. Usos actuals de l'avinguda Pi i Margall

El qüestionari en línia s'iniciava fent un primer reconeixement sobre els usos més rellevants a l'avinguda, sobre la freqüència de pas de les persones i sobre el principal mitjà de transport per arribar a l'avinguda.

Més del 72% de respostes afirmen que passen o van a l'avinguda diàriament, la resta en major grau ho fan setmanalment (Gràfic 4A). Per tant, **és una mostra amb experiència vivencial important de l'avinguda.**

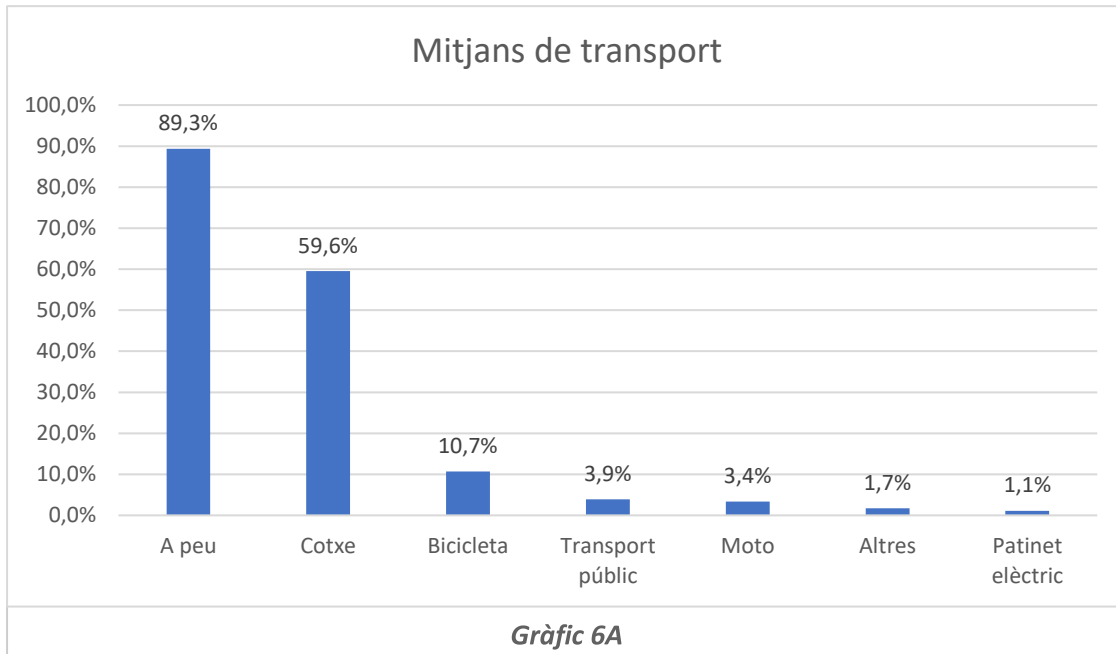
En relació als principals usos* que actualment fan les persones que han respòs els més anomenats van ser **comprar i passejar**, seguit de **fer trobades i relacions socials i circular amb vehicle privat** - veure la distribució d'usos al gràfic 5A-

*La pregunta permetia resposta múltiple**



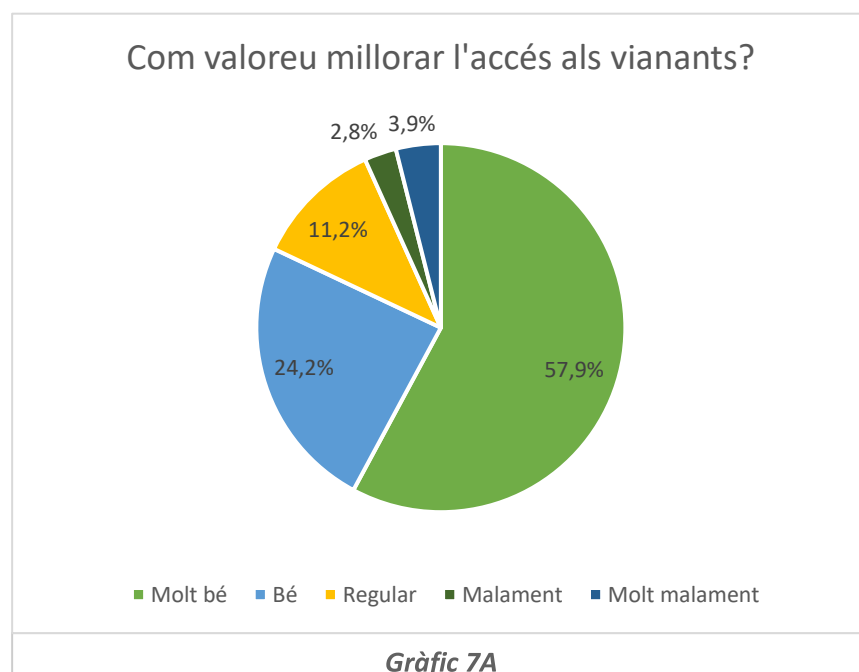
Pel que fa als mitjans de transport utilitzats* per arribar a l'avinguda Pi i Margall, **més d'un 89% senyalen que ho fan a peu**, complementàriament l'ús del cotxe privat seria la segona opció més utilitzada amb un 59,6%. La resta de mitjans de transport són més residuals. (Gràfic 6A)

La pregunta permetia resposta múltiple*



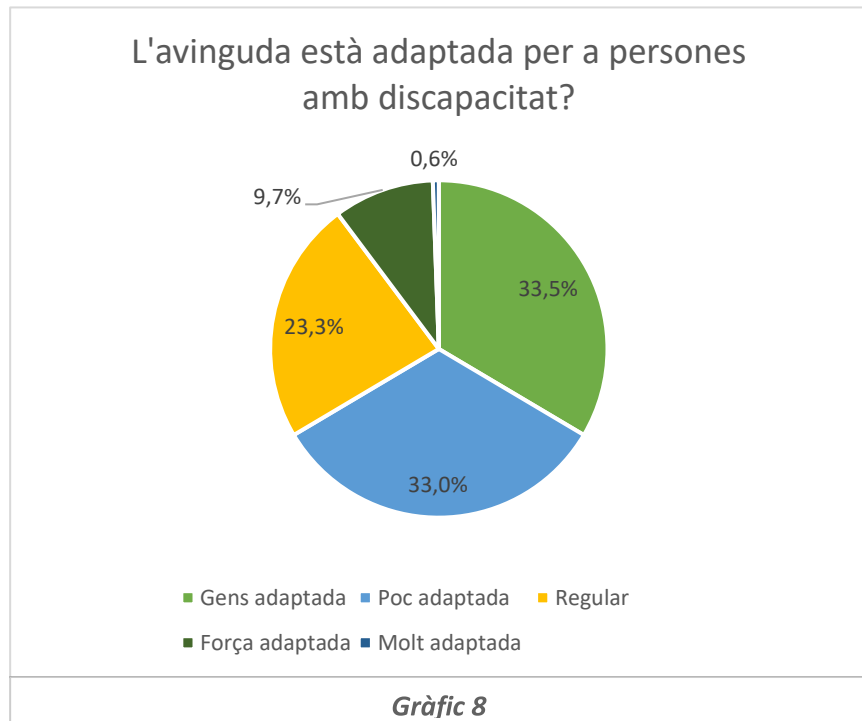
5.1.3. Accessibilitat a l'avinguda Pi i Margall

La valoració de l'accessibilitat a l'avinguda Pi i Margall ha estat un element central del procés participatiu, i en aquest sentit, s'han fet diverses preguntes al qüestionari per conèixer què en pensen les persones participants. En primer lloc, a la pregunta **“Com valoreu poder millorar l'accés als vianants de l'avinguda de Pi i Margall?”** un **82,1% ho valora bé o molt bé** (gràfic 7A).

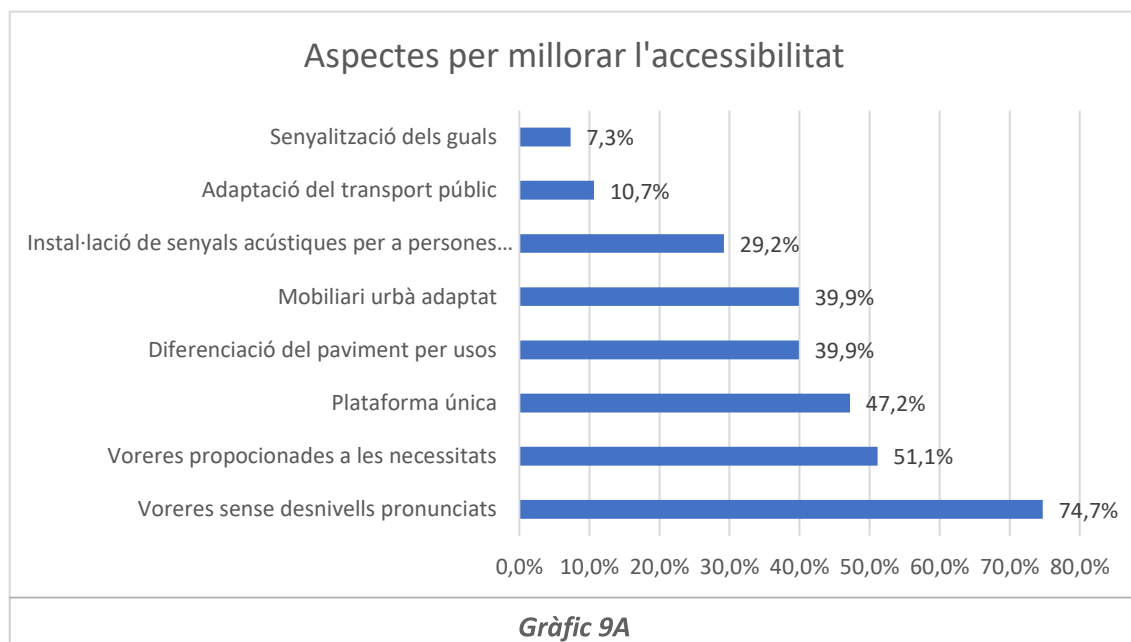


Complementàriament, tenint en compte l'accessibilitat de les persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva, els participants consideren que **l'avinguda està gens o poc adaptada** (66,5%), tal i com es pot visualitzar al gràfic 8A.³

En relació als aspectes per a millorar l'accessibilitat de l'avinguda*, els aspectes més prioritzats són les actuacions: **voreres sense desnivells pronunciats** (74,7%) i **voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda** (51,1%). Seguidament i per ordre de prioritats han estat: plataforma única (47,2%) i diferenciació del paviment per usos (39,3%) – veure gràfic 9A.



*La pregunta permetia resposta múltiple**

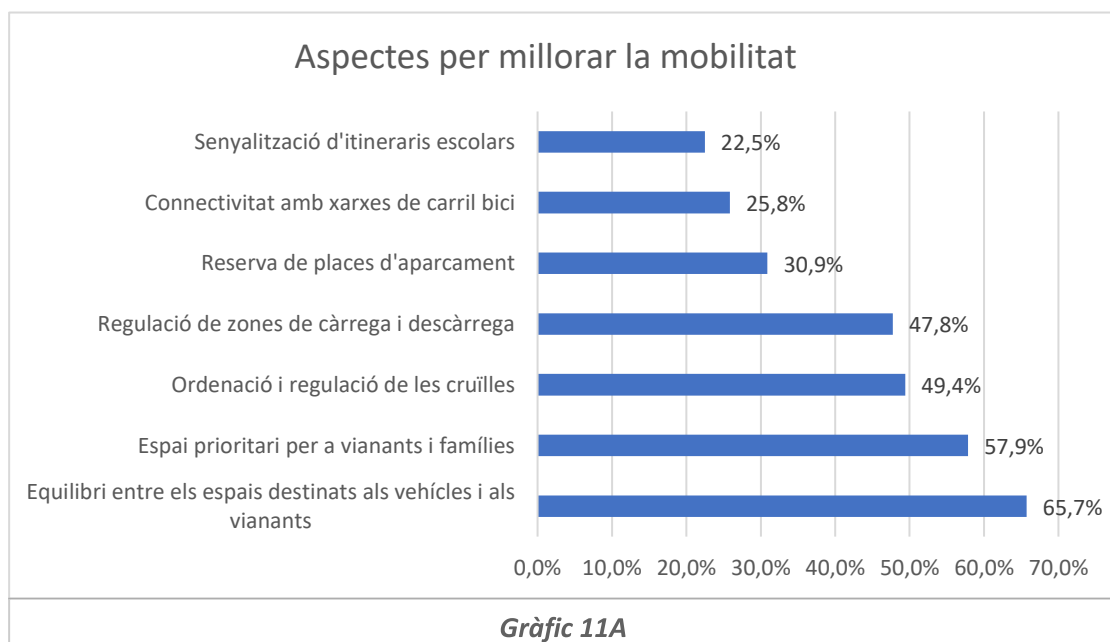
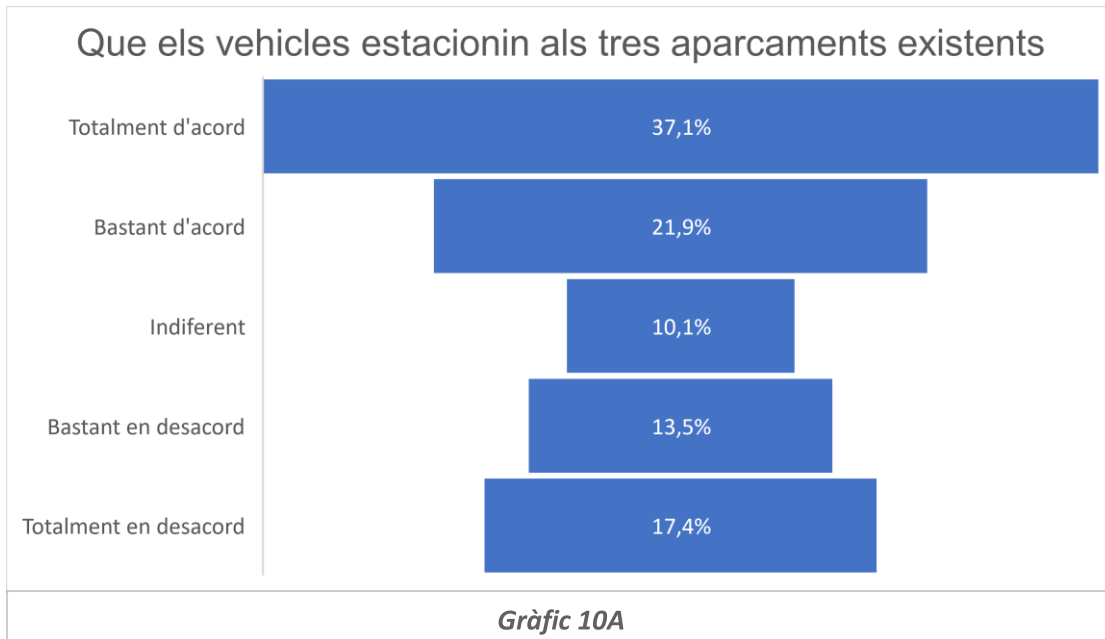


³ Per problemes tècnics durant un temps molt limitat la pregunta que feia referència a l'accessibilitat de les persones amb alguna discapacitat física, sensorial o cognitiva en una de les respostes va aparèixer "opció 2". Es van registrar dues respostes que no s'han afegit al recompte total de respostes registrades en aquesta pregunta. No és va registrar cap altra incidència en aquest sentit. I, per tant, en cap cas afecta al còmput global de respostes recollides.

5.1.4. Mobilitat a l'avinguda Pi i Margall

La mobilitat ha estat un dels altres elements a debat per a la millora de l'avinguda. En aquest sentit, la primera pregunta de mobilitat feia referència a **si es considerava bé potenciar que els vehicles estacionin als tres aparcaments existents**: Centre Sindicats, estació d'autobusos i carrer Escoles Pies. **Un 59% dels participants estan totalment o bastant d'acord** amb aquesta opció (gràfic 10A). En relació a quins aspectes s'hauria d'incidir per millorar la mobilitat de l'avinguda Pi i Margall*, de totes les opcions plantejades, la més prioritzada ha estat: **Equilibri entre els espais destinats als vehicles i als vianants**. (65,7%) seguit per **espai prioritari per a vianants i famílies** (57,9%) -veure gràfic 11A-.

La pregunta permetia resposta múltiple*



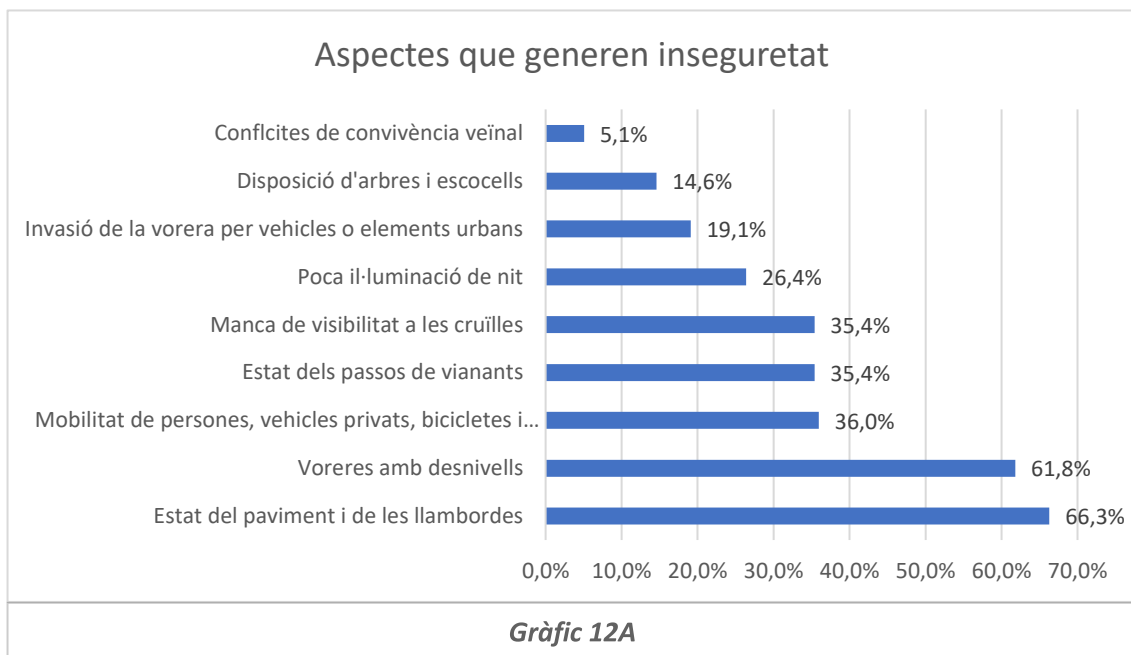


5.1.5. Seguretat a l'avinguda Pi i Margall

Pel que fa als aspectes que generen sensació d'inseguretat a l'avinguda, les respostes apunten com a més prioritàries* les següents opcions: **l'estat del paviment i de les llambordes (66,3%) i les voreres amb desnivell (61,8%)**.

Altres opcions assenyalades per ordre de prioritats han estat: la mobilitat de persones, vehicles privats, bicicletes i patinets elèctrics en el mateix vial (36%) i l'estat dels passos de vianants i manca de visibilitat a les cruïlles (ambdues amb 35,4%) -veure gràfic 12A-.

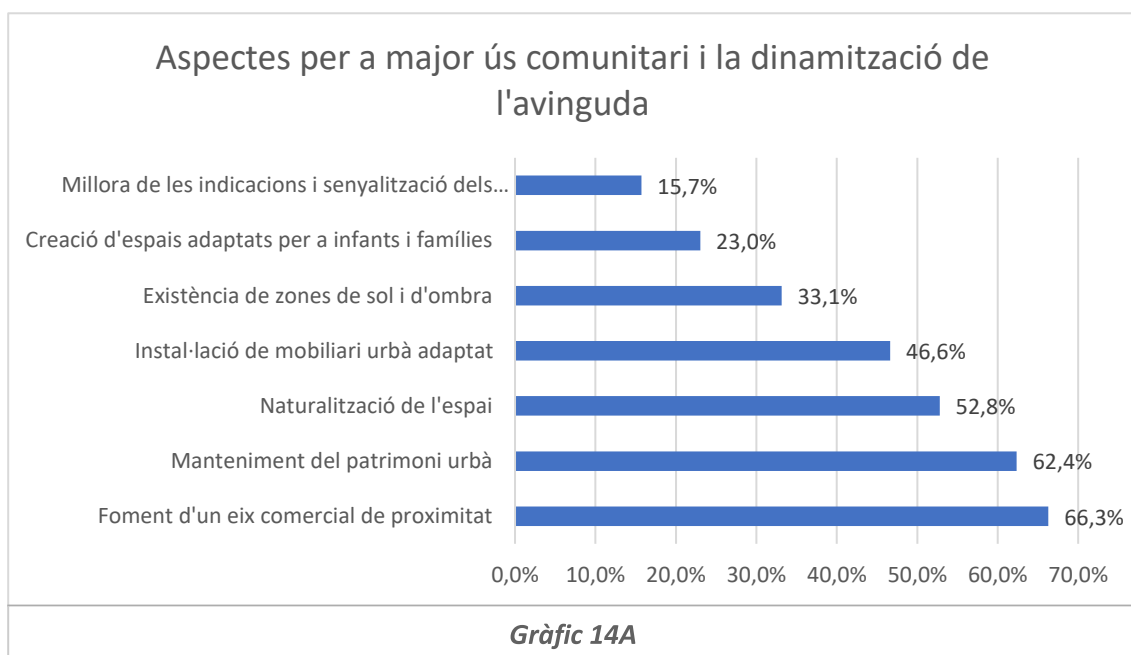
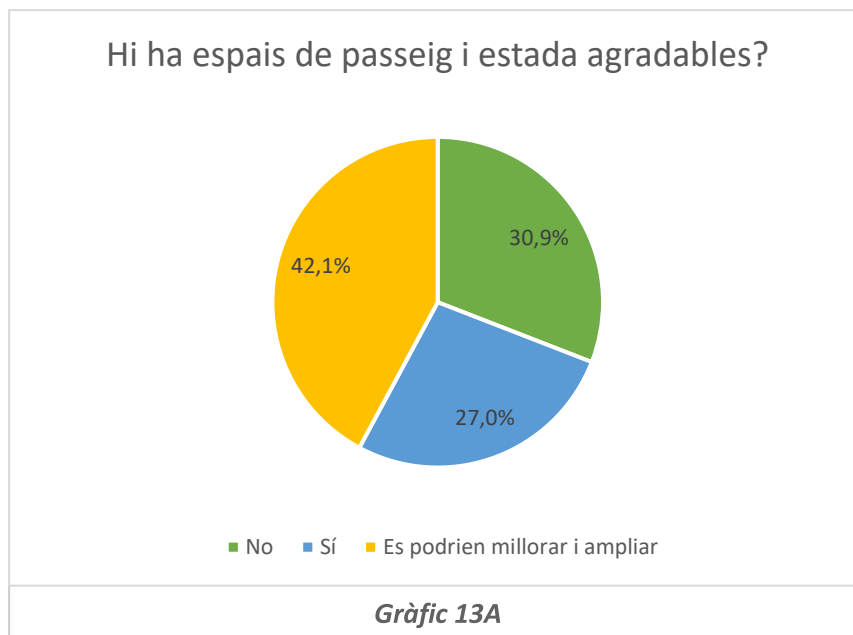
*La pregunta permetia resposta múltiple**



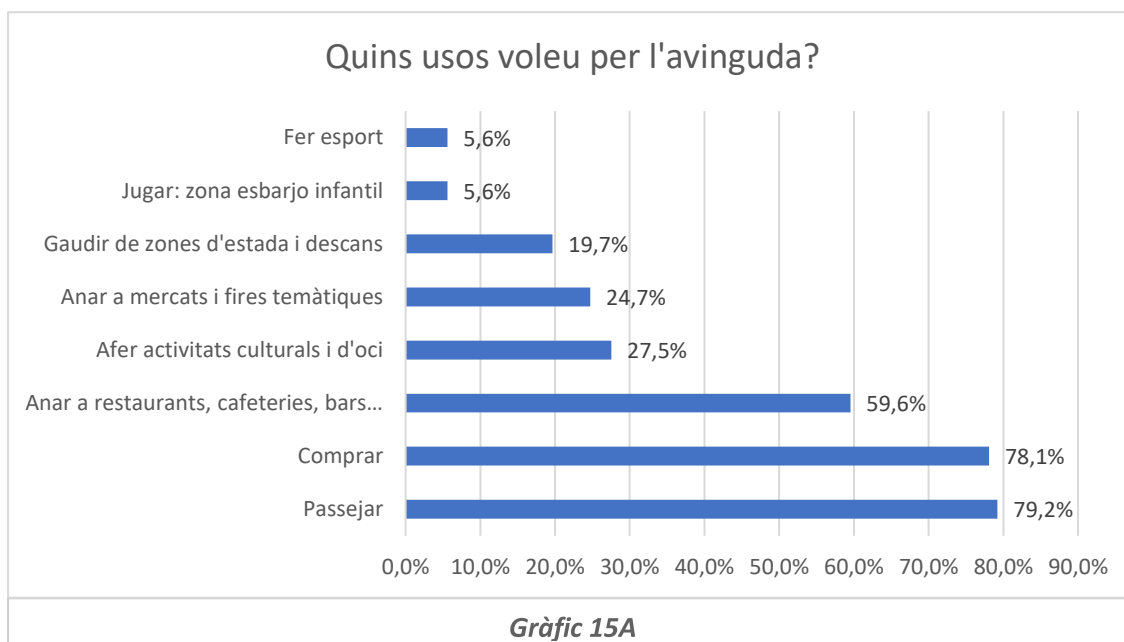
5.1.6. Usos futurs de l'avinguda Pi i Margall

El darrer aspecte inclòs al qüestionari va estar relacionat amb els usos de futur de l'avinguda. En primer lloc, en relació als espais de passeig i estada, **el major nombre de participants consideren que es poden ampliar i millorar** (Gràfic 13A).

Pel que fa a elements on cal incidir per millorar un ús comunitari i la dinamització de l'avinguda en ordre de prioritització, aquestes són les principals opcions: **Foment d'un eix comercial de proximitat (66,3)**, **manteniment del patrimoni urbà: fanals, llambordes (62,4%)**, **naturalització de l'espai (52,8%)** i **instal·lació de mobiliari urbà adaptat (46,6%)** – veure gràfic 14A-



Amb una mirada al futur, la majoria de respostes visualitzen l'espai com a una avinguda per a passejar, comprar i anar a restaurants, així com activitats culturals i d'oci, etc. (Veure gràfic 15A).



5.1.7. Síntesi dels resultats i aportacions del qüestionari en línia

SÍNTESI DE LES RESULTATS DEL QÜESTIONARI

Usos de l'avinguda	<ul style="list-style-type: none"> ✓ L'avinguda Pi i Margall és concebuda com un espai per comprar, passejar i fer activitats d'oci i relacionals.
Accessibilitat	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La millora de l'accés a vianants a l'avinguda té un alt consens (82,1% de respostes) i, a més, es manifesta majoritàriament (62%) que actualment no està adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva. ✓ Els principals aspectes a incidir per millorar en aquesta accessibilitat fan referència a: <ul style="list-style-type: none"> → voreres sense desnivells pronunciats (74,7%). → voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda (51,1%).
Mobilitat	<ul style="list-style-type: none"> ✓ El transport majoritari més utilitzat per arribar a l'avinguda és a peu. ✓ Un 59% de les respostes manifesten el seu acord en poder estacionar els vehicles en els aparcaments habilitats a prop de l'avinguda.



	<ul style="list-style-type: none">✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la mobilitat fan referència a l'equilibri entre els espais destinats als vehicles i als vianants (65,7%)
Seguretat	<ul style="list-style-type: none">✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la seguretat fan referència a:<ul style="list-style-type: none">→ l'estat del paviment i de les llambordes (66,3%)→ i les voreres amb desnivell (61,8%)
Futurs usos de l'avinguda	<ul style="list-style-type: none">✓ L'avinguda podria ampliar i millorar els espais de passeig i estada.✓ Els principals aspectes a incidir per millorar l'ús comunitari fan referència a:<ul style="list-style-type: none">→ Foment d'un eix comercial (66,3%)→ manteniment del patrimoni urbà: fanals, llambordes (62,4%)→ naturalització de l'espai (52,8%)→ instal·lació de mobiliari urbà adaptat (46,6%)

SÍNTESI DE LES APORTACIONS I COMENTARIS⁴

Dinamització comercial i de l'espai	<p>Pel que fa a la dinamització comercial i de l'espai, hi ha comentaris que giren al voltant del comerç, el mercat setmanal, les fires i la dinamització de l'avinguda.</p> <p>En termes generals es reclama un recolzament al comerç com agent generador de dinamisme i vida a l'avinguda. Respecte al mercat setmanal, s'expressen problemes d'accessibilitat pel paviment on es situen les parades i algun comentari apunta la possibilitat de reubicar-lo en altres carrers del municipi.</p> <p>Respecte a la dinamització de l'espai, es comenta que l'avinguda es podria emprar per a fer diferents activitats lúdiques, culturals, etc. en el marc d'un pla d'acció. Això donaria vida a l'avinguda, sobretot els dies que els comerços estan tancats.</p>
	<p>Pel que fa a l'accessibilitat, els comentaris realitzats parlen de la necessitat de corregir desnivells i problemes amb voreres i el paviment del terra.</p> <p>Respecte a les voreres, els desnivells i el paviment, la tònica general expressa una necessitat de corregir les irregularitats del sòl, així com problemes en el</p>

⁴ Per a consultar els comentaris literals recollits al qüestionari online a la pregunta oberta que es disposava com a darrera pregunta, consulteu l'informe del qüestionari en línia.



Accessibilitat	<p>desplaçament per voreres elevades i el paviment ple de llambordes, que dificulta la mobilitat de persones amb mobilitat reduïda, gent gran o cadires de rodes.</p> <p>Per una banda, els comentaris a favor de la peatonalització advoquen per la conversió en zona de preferència de vianants, ja que seria ideal per a pacificar l'avinguda i disposar d'un espai amable per a poder passejar, alhora que afavoriria el comerç i l'hostaleria de la zona. Ara bé, hi ha bastants comentaris que estan a favor de peatonalitzar l'Avinguda d'una manera flexible per a l'accés de vehicles de mercaderies, veïnat i persones amb mobilitat reduïda.</p> <p>Per una altra banda, els comentaris en contra d'aquesta peatonalització comenten principalment que aquesta iniciativa aniria en detriment del comerç de l'avinguda i crearia un problema d'aparcaments.</p>
Mobilitat	<p>En termes de mobilitat, els aspectes comentats es relacionen amb l'aparcament i la mobilitat de vianants i vehicles privats.</p> <p>Pel que fa a l'aparcament, la majoria dels comentaris es posicionen en contra de la zona blava i advoquen per l'alternativa de retirar-la o buscar altres opcions com una zona blava horària. En general, s'expressa preocupació per la disminució de zones d'aparcament i algun comentari notifica una manca de senyalització de l'aparcament existent.</p> <p>Relatiu a la mobilitat de vianants, es comenta la necessitat de disposar de voreres més amples i controlar la invasió de voreres per part de les terrasses de bars.</p> <p>Respecte a la mobilitat de vehicles, els comentaris giren al voltant de la millora de la circulació a través del sentit de la mateixa. També es comenta que la circulació fluida s'ha de garantir si s'opta per peatonalitzar la zona. Algun veí/na comenta que tenen dificultats per a fer la càrrega i descàrrega.</p>
Seguretat i convivència	<p>Respecte a la seguretat i convivència, es tracten temes de circulació, clavegueram i canalització d'aigua i convivència.</p> <p>Pel que fa a la seguretat relacionada amb la circulació de vehicles, es detecten punts com la cruïlla del número 128 o la benzinera com a espais perillosos per al trànsit de persones.</p> <p>Sobre el clavegueram i la canalització de l'aigua es comenta que hi ha problemes amb inundacions i amb incapacitat del sistema per a absorbir l'aigua quan plou.</p>
Futurs usos de l'avinguda	<p>Sobre els futurs usos de l'avinguda trobem comentaris sobre sostenibilitat i contaminació, la imatge de l'avinguda, el mobiliari urbà i l'arbrat i el patrimoni.</p> <p>Sobre criteris de sostenibilitat i contaminació que cal tenir en compte, destaquen comentaris relacionats amb el control de la contaminació ambiental i acústica.</p>



	<p>S'expressa la necessitat d'habilitar més papereres i punts de reciclatge i controlar el soroll del trànsit.</p> <p>Pel que fa a la imatge de l'avinguda es reclama l'existència d'eines per a dotar l'avinguda de criteris cromàtics i estructurals uniformes.</p> <p>Respecte el mobiliari urbà es comenten aspectes relacionats amb la instal·lació d'elements urbans com bancs, fonts i la necessitat de disposar d'una xarxa d'arbrat que aportí ombra i vegetació. En general es reclama que l'arbrat no es retiri.</p> <p>El manteniment i la conservació de les llambordes són el punt central dels comentaris sobre patrimoni.</p>
Transversals	<p>Els comentaris transversals advoquen per una reforma i una adequació de l'espai per a les necessitats de tothom.</p>
Sobre el procés participatiu	<p>Es recullen certes queixes realitzades en el marc de les actuacions participatives realitzades, sobretot centrades en el qüestionari en línia.</p>

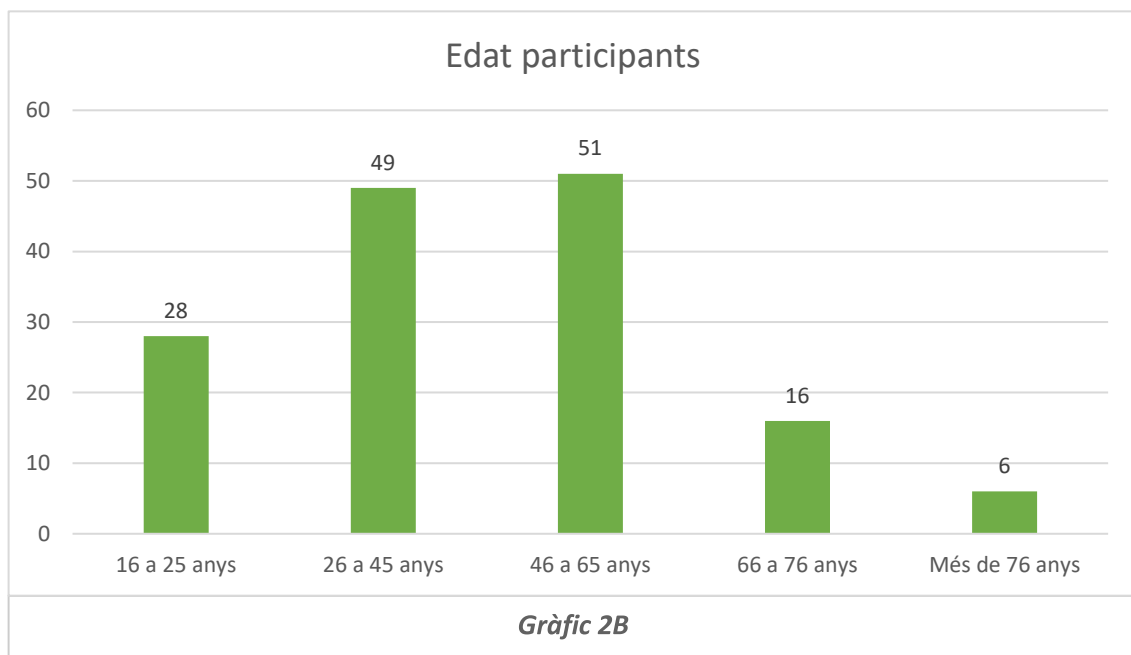
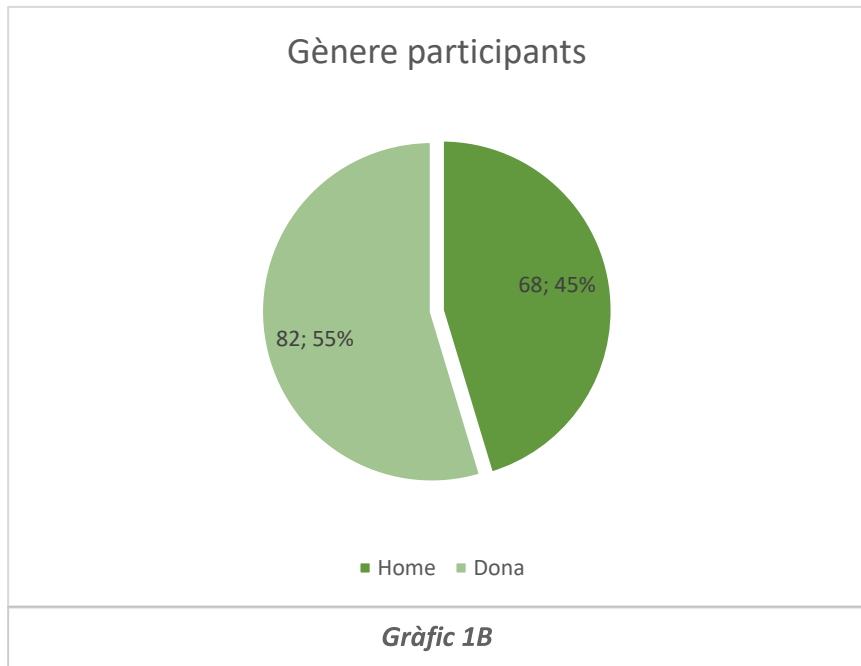
5.2. Resultats informadors de carrer

5.2.1. Perfil dels participants

El total de persones entrevistades pels informadors/es a peu de carrer durant els dies establerts va ser de 150 persones.

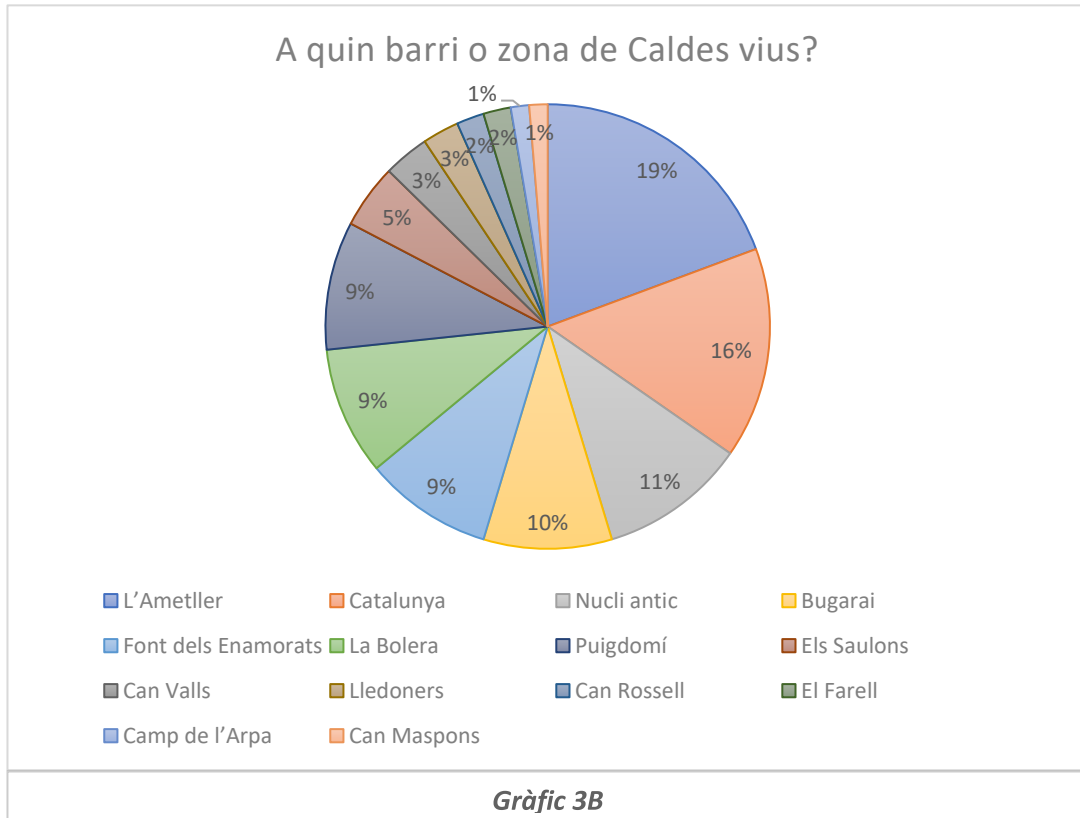
En relació al gènere de les persones entrevistades, hi ha una diferència reduïda. Del total de 150 persones, 82 són dones i 68 homes. Els percentatges es poden consultar al gràfic 1B.

En el cas de les edats de les persones entrevistades, trobem diversitat de les franges d'edat, sent les més nombroses les franges de 26 a 45 anys i de 46 a 65 anys. (Gràfic 2B).





Els barris amb major representació de la mostra d'entrevistats a peu de carrer són L'Ametller, Catalunya i Nucli Antic, seguit de manera força homogènia pels barris de Bugarai, Font dels Enamorats, la Bolera i Puigdomí -veure gràfic 3B-.



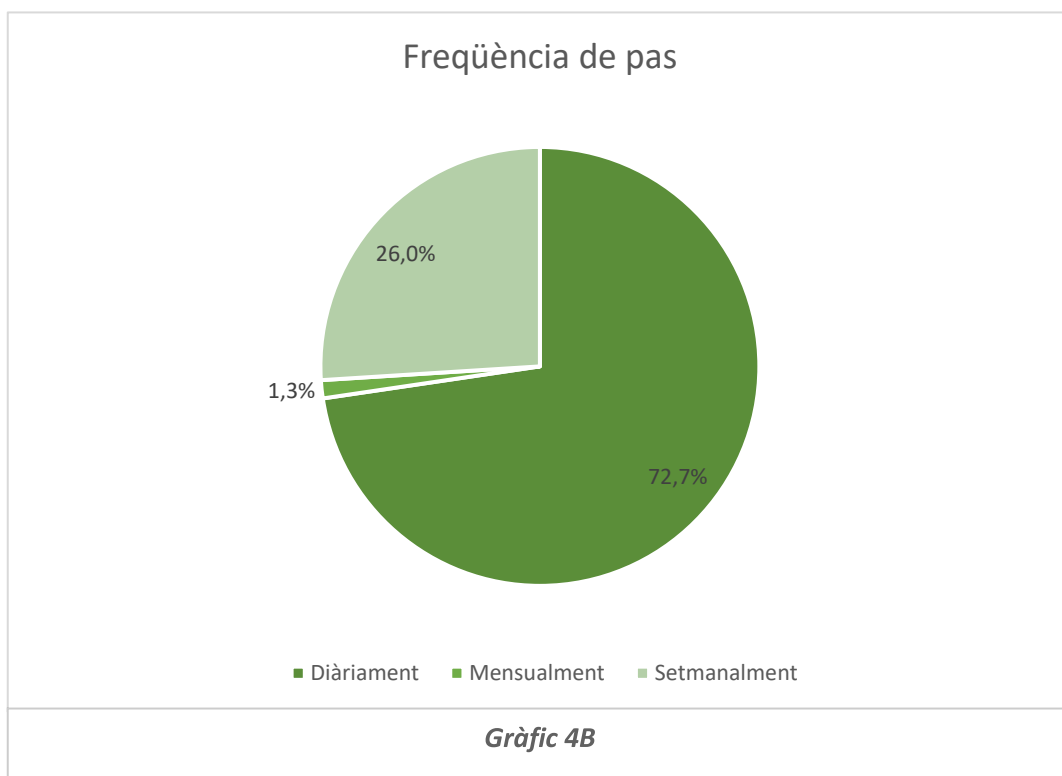
5.2.2. Usos actuals de l'avinguda Pi I Margall

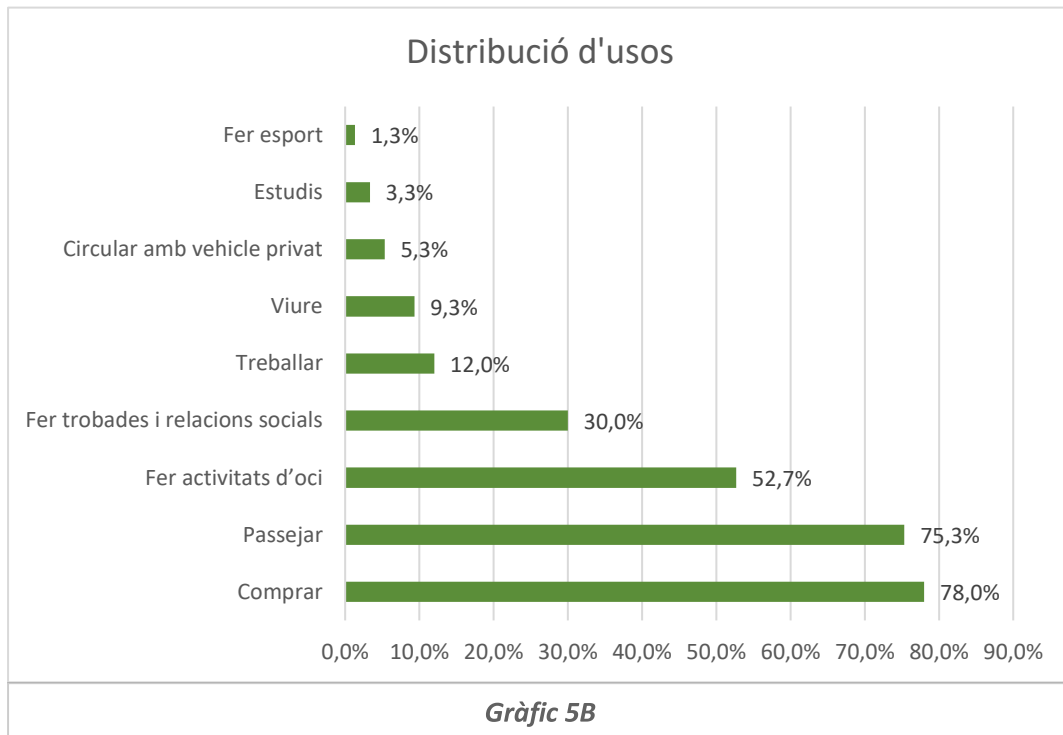
L'enquesta s'iniciava fent un primer reconeixement sobre els usos més rellevants a l'avinguda, sobre la freqüència de pas de les persones entrevistades i sobre el principal mitjà de transport per arribar a l'avinguda.

Més del 72% de persones enquestades passen o van a l'avinguda diàriament, la resta en major grau ho fan setmanalment (Gràfic 4B). Per tant, **és una mostra amb experiència vivencial important de l'avinguda.**

En relació als principals usos* que actualment fan les persones entrevistades els més anomenats seria **comprar i passejar**, seguit de **fer activitats d'oci i fer trobades i relacions socials** -veure la distribució d'usos al gràfic 5B-.

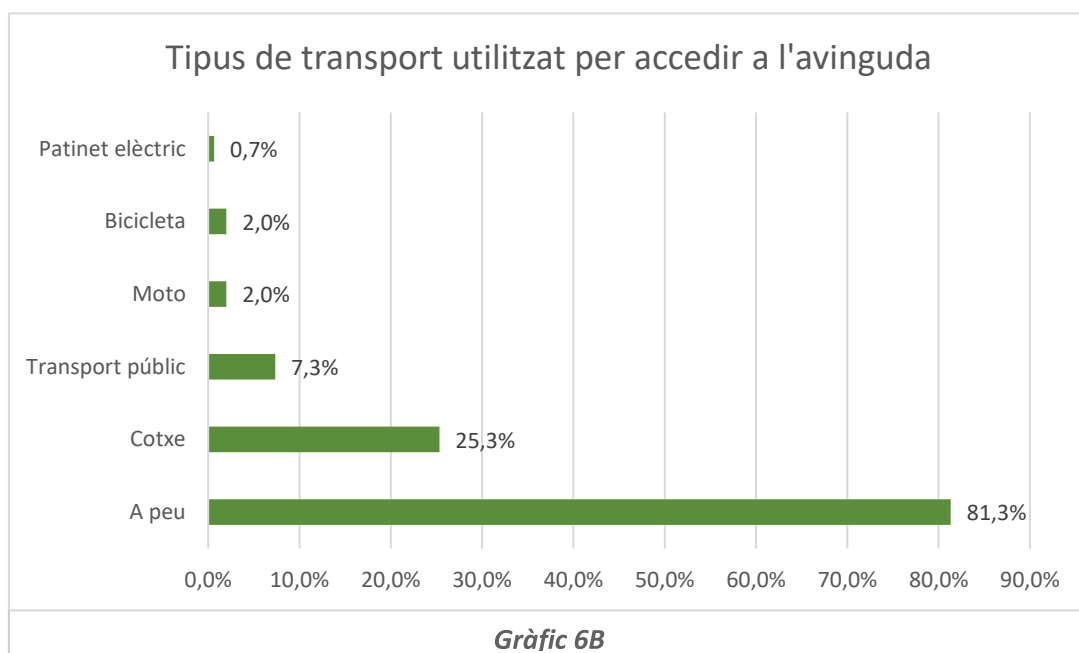
*La pregunta permetia resposta múltiple**





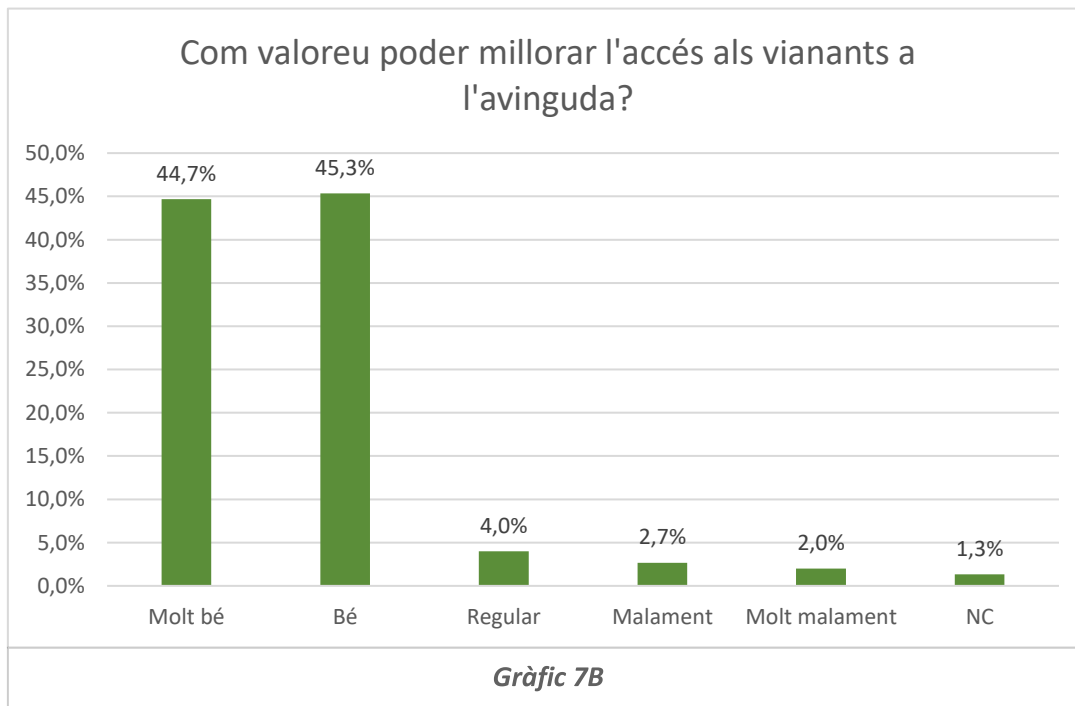
Pel que fa als mitjans de transport utilitzats* per arribar a l'avinguda Pi i Margall, **més d'un 81% senyalen que ho fan a peu**, quedant a una distància considerable el segon mitjà de transport que més s'utilitza -el cotxe privat-. La resta de mitjans de transport són més residuals. (Gràfic 6B)

*La pregunta permetia resposta múltiple**



5.2.3. Accessibilitat

La valoració de l'accessibilitat a l'avinguda Pi i Margall ha estat un element central del procés participatiu, i en aquest sentit, s'han fet diverses preguntes al qüestionari per conèixer què en pensen les persones entrevistades. En primer lloc, a la pregunta **“Com valoreu poder millorar l'accés als vianants de l'avinguda de Pi i Margall?”** un 90% ho valora bé o molt bé (gràfic 7B).

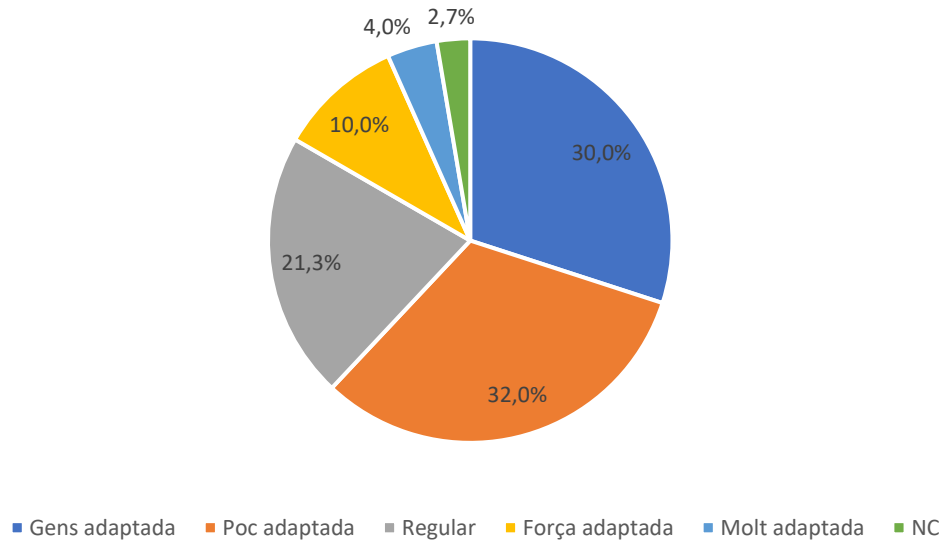


Complementàriament, tenint en compte l'accessibilitat de les persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva, els enquestats consideren que l'avinguda està gens o poc adaptada (62%), tal i com es pot visualitzar al gràfic 8B.

En relació als aspectes per a millorar l'accessibilitat de l'avinguda*, els aspectes més prioritzats per part de les persones enquestades són les actuacions: **voreres amb desnivells pronunciats** (75,3%) i **voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda** (58,8%). Seguidament i per ordre de prioritat han estat: el mobiliari urbà adaptat (31,3%) i diferenciació del paviment per usos (23,3%) – veure gràfic 9B-.

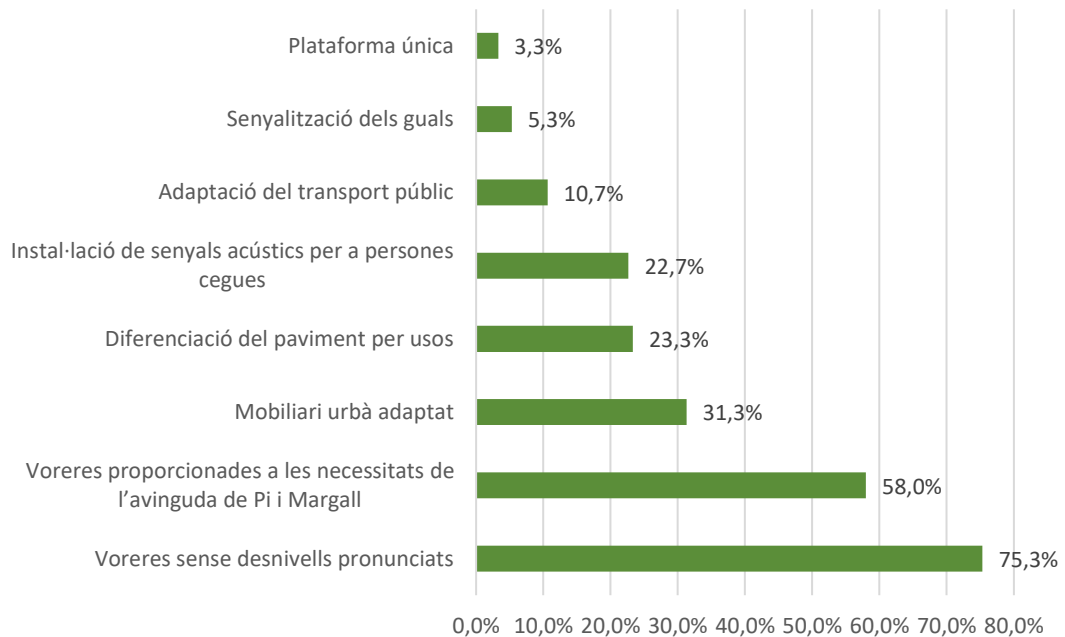
*La pregunta permetia resposta múltiple**

L'avinguda està adaptada per a persones amb diversitat?



Gràfic 8B

Aspectes per a millorar l'accessibilitat

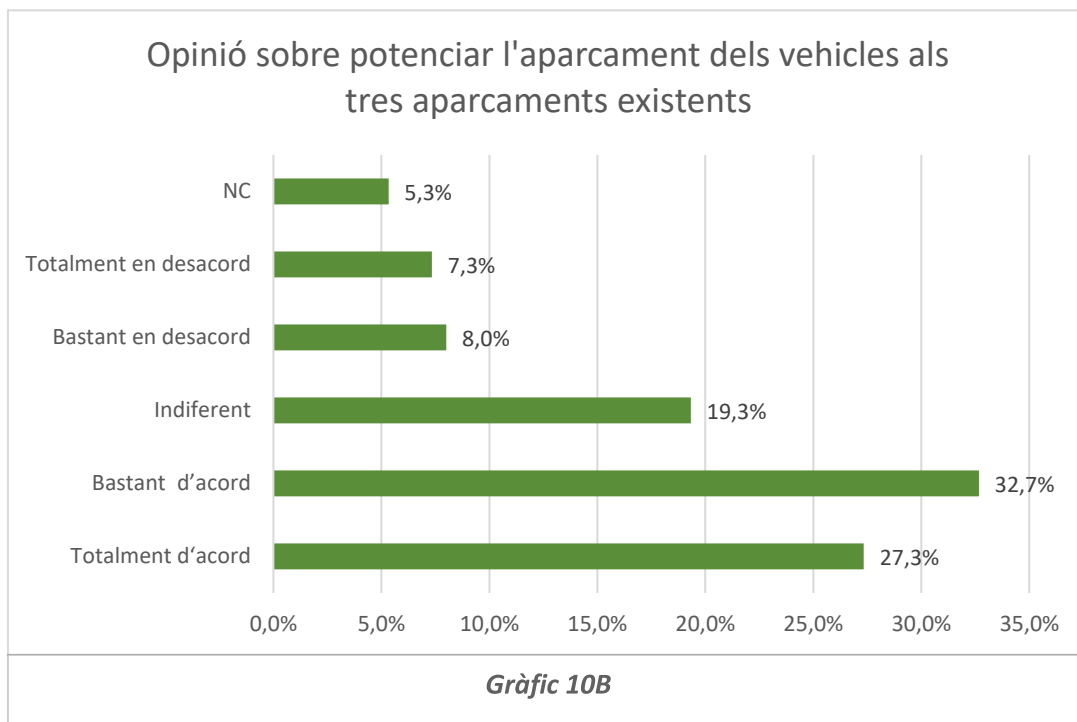


Gràfic 9B

5.2.4. Mobilitat

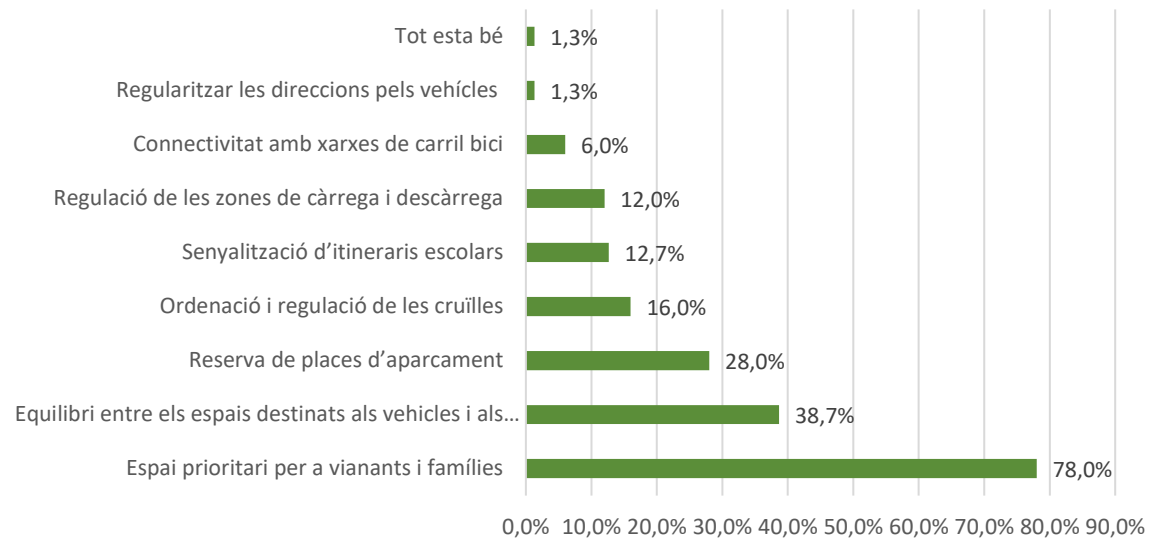
La mobilitat ha estat un dels altres elements a debat per a la millora de l'avinguda. En aquest sentit, la primera pregunta de mobilitat feia referència a **si es considerava bé potenciar que els vehicles estacionin als tres aparcaments existents**: Centre Sindicats, estació d'autobusos i carrer Escoles Pies. **Un 60% dels enquestats a peu de carrer estan totalment o bastant d'acord amb aquesta opció.** (gràfic 10B). En relació a quins aspectes s'hauria d'incidir per millorar la mobilitat de l'avinguda Pi i Margall*, de totes les opcions plantejades, la més prioritzada ha estat: **espai prioritari per a vianants i famílies** (78%) -veure gràfic 11B-.

La pregunta permetia resposta múltiple*





Aspectes a millorar de la mobilitat



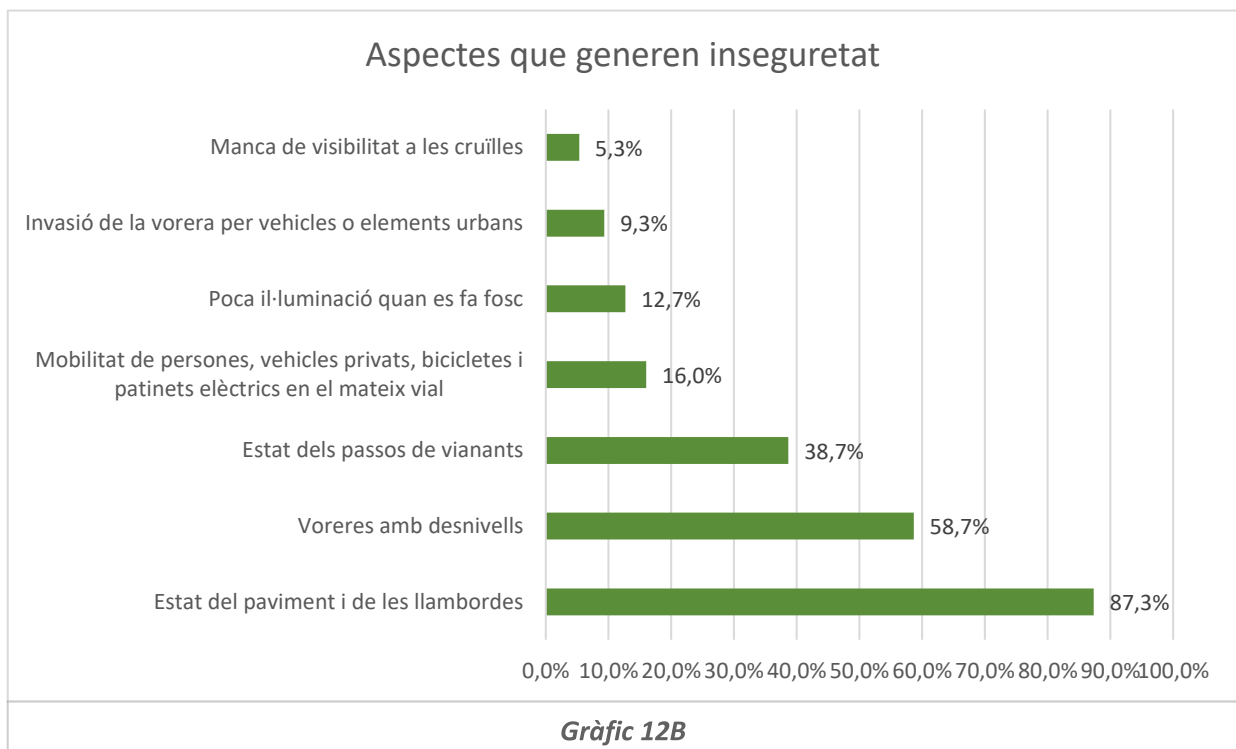
Gràfic 11B

5.2.5. Seguretat

Pel que fa als aspectes que generen sensació d'inseguretat a l'avinguda, els entrevistats van considerar com a més prioritàries* les següents opcions: **l'estat del paviment i de les llambordes (87,3%) i les voreres amb desnivell (58,7%)**.

Altres opcions assenyalades per ordre de prioritats han estat: l'estat dels passos de vianants (38,7%) i la mobilitat de persones, vehicles privats, bicicletes i patinets elèctrics en el mateix vial (16%) -veure gràfic 12B-.

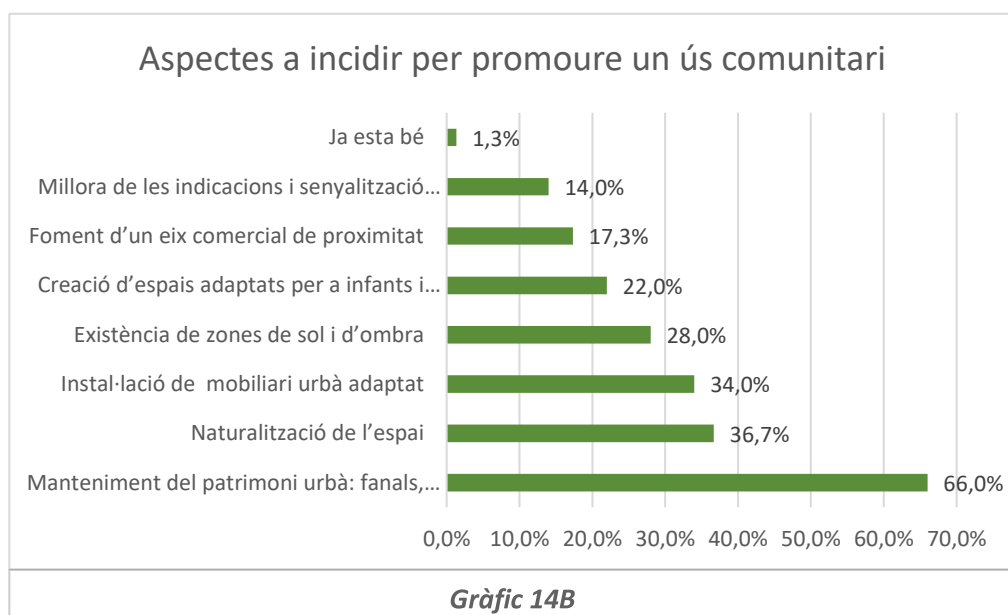
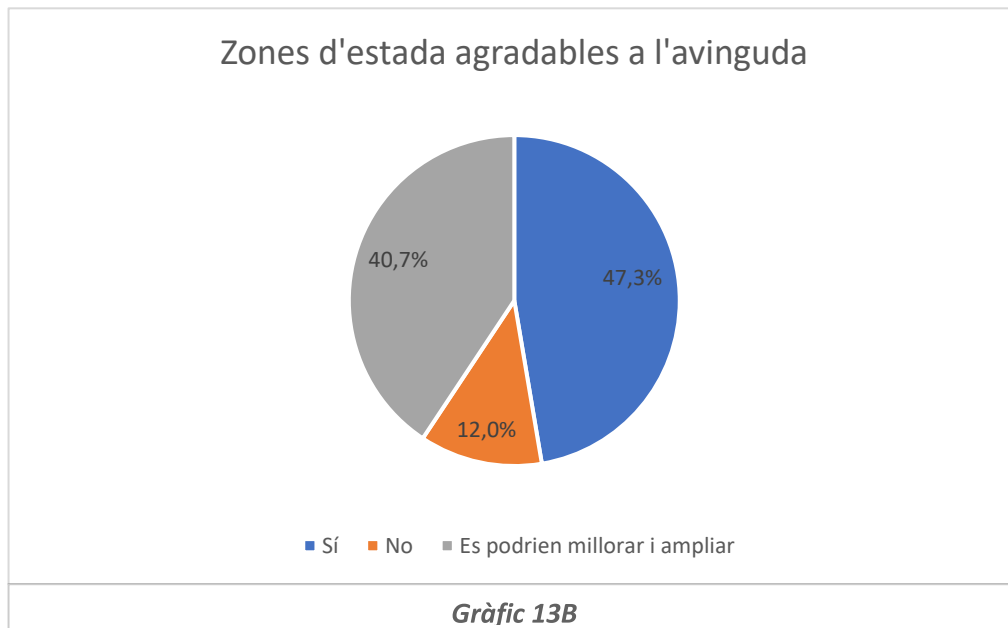
*La pregunta permetia resposta múltiple**



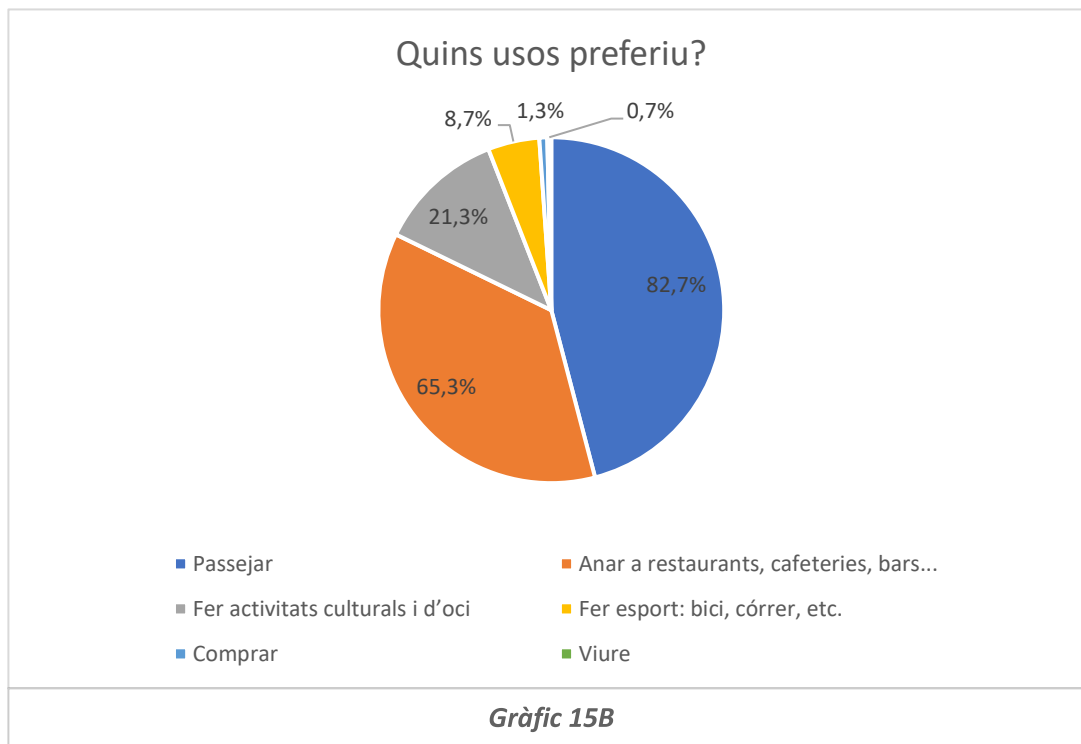
5.2.6. Usos futurs de l'avinguda Pi i Margall

El darrer aspecte inclòs a l'enquesta va estar relacionat amb els usos de futur de l'avinguda. En primer lloc, en relació als espais de passeig i estada, els **entrevistats consideren que n'hi ha, tot i així moltes persones consideren que es poden ampliar i millorar.** (Gràfic 13B)

Pel que fa a elements on cal incidir per millorar un ús comunitari i la dinamització de l'avinguda en ordre de prioritització, aquestes són les principals opcions: **Manteniment del patrimoni urbà: fanals, llambordes (66%), naturalització de l'espai (36,7%) i instal·lació de mobiliari urbà adaptat (34%)** – veure gràfic 14B-



Amb una mirada al futur, la majoria de persones enquestades visualitzen l'espai com a una avinguda per a passejar i anar a restaurants, així com activitats relacionals, etc. Veure gràfic 15B.



5.2.7. Síntesi de les aportacions dels informadors

Usos de l'avinguda	<ul style="list-style-type: none"> ✓ L'avinguda Pi i Margall és concebuda com un espai per passejar, comprar i fer activitats d'oci i relacionals.
Accessibilitat	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La millora de l'accés a vianants a l'avinguda té un alt consens (90% de respostes) i, a més, es manifesta majoritàriament (62%) que actualment no està adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva. ✓ Els principals aspectes a incidir per millorar en aquesta accessibilitat fan referència a: <ul style="list-style-type: none"> → voreres amb desnivells pronunciats (75,3%). → voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda (58,8%).



Mobilitat	<ul style="list-style-type: none">✓ El transport majoritari més utilitzat per arribar a l'avinguda és a peu.✓ Un 60% de les persones entrevistades manifesten el seu acord en poder estacionar els vehicles en els aparcaments habilitats a prop de l'avinguda.✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la mobilitat fan referència a espai prioritari per a vianants i famílies (78%)
Seguretat	<ul style="list-style-type: none">✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la seguretat fan referència a:<ul style="list-style-type: none">→ l'estat del paviment i de les llambordes (87,3%)→ i les voreres amb desnivell (58,7%)
Usos futurs e l'avinguda	<ul style="list-style-type: none">✓ L'avinguda disposa d'espais de passeig i estada però es podrien ampliar i millorar.✓ Els principals aspectes a incidir per millorar l'ús comunitari fan referència a:<ul style="list-style-type: none">→ manteniment del patrimoni urbà: fanals, llambordes (66%)→ naturalització de l'espai (36,7%)→ instal·lació de mobiliari urbà adaptat (34%)



Usos actuals de l'avinguda

Els veïns i veïnes que van participar a l'itinerari del 20 de setembre són usuaris diaris d'aquest espai, fins i tot 4 persones manifesten que viuen a l'avinguda i altres 4 que hi treballen. En relació a l'ús de l'espai els principals usos de les persones participants és **comprar als comerços** i **passejar**. Complementàriament destaquen usos com **espai de trobada i relacions socials** i com espai de **circulació amb vehicle privat**.

En referència a la plaça de l'Àngel (Canaletes), què és un dels primers punts que visitem, els participants ens comenten que al vespre es genera molt de soroll de les persones que estan a les terrasses dels bars. Es una plaça que es percep com molt atapeïda i per on s'evita passar. Moltes de les persones presents posen en valor i reforcen la política de tancament dels bars que últimament s'ha impulsat des de l'Ajuntament i que facilita el descans veïnal.

En relació al primer tram de l'avinguda on es concentra un gran nombre de comerços, les persones participants debaten sobre el pes que tenen els comerciants a l'avinguda. Del debat es desprèn que la gran majoria de persones no deixaran de comprar si el carrer és peatonal, de fet creuen que milloraran el consum (dinamització comercial). Es comenta que la gent no ve a fer la compra de la setmana, és un eix comercial especialitzat, de productes molt concrets. Segons apunten, *"tothom sap que les grans compres es fan als centres comercials, però el producte fresc o de valor afegit si què es compra a l'avinguda. Per tant, no és un problema de la mobilitat o d'aparcar o no davant del comerç per augmentar el consum, s'ha de tenir en compte els hàbits de les persones i el tipus de comerç de l'avinguda què és més de valor afegit"*.



Accessibilitat

Existeix un consens generalitzat de totes les persones participants conforme s'ha de **millorar l'accés dels vianants** a l'avinguda. Alhora també es considera que està **gens o poc adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva**.

Incidint amb els principals aspectes a millorar de l'accessibilitat a l'avinguda, es comenten com a prioritaris **les voreres sense desnivell, la diferenciació del paviment per usos, així com la plataforma única**.

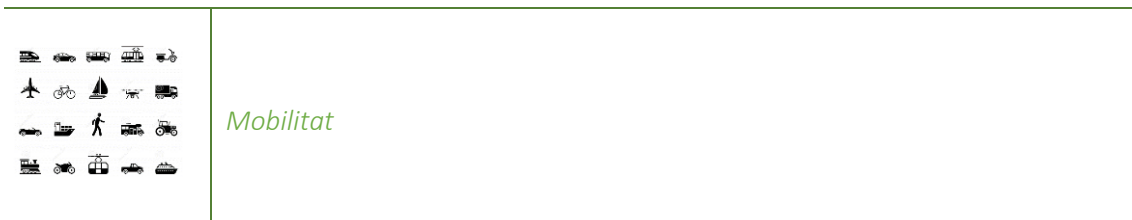


El debat sobre l'accessibilitat mentre es fa l'itinerari gira davant les següents qüestions: les **voreres són molt altes** i les persones grans o amb discapacitat física tenen grans problemes. Quan es parla de la possibilitat d'una **plataforma única**, gran part dels participants ho perceben com la possibilitat de què l'avinguda esdevingui com una **rambla sense circulació** i que serveixi per integrar els dos espais diferenciats entre la primera part fins a l'estació d'autobusos i la segona part fins al pont del Bugarai.

Altres elements que es comenten i que comprovem durant l'itinerari estan força relacionats amb les dificultats que tenen les persones amb discapacitats diverses es troben envers l'accessibilitat. A les voreres de l'avinguda es troben molts **elements i obstacles que dificulten passejar**, com per exemple alguns comerços que treuen els seus productes al carrer envaint l'espai reservat pels vianants. Aquest fet s'accentua amb persones amb mobilitat reduïda o amb discapacitat sensorial.

També les places d'aparcament reservades per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda tenen **obstacles** com arbres, senyals, armaris elèctrics que dificulten la mobilitat per sortir del cotxe (per exemple al costat del Santander).

En relació a les persones amb visió molt reduïda o amb problemàtiques derivades de la visió, les places d'aparcament pintades en groc no són accessibles, caldria que fossin blau i blanc. Tanmateix per les persones cegues és important poder **marcar el paviment amb uns caminadors de botoneres** per tal de donar autonomia en la mobilitat a aquestes persones.



El principal tema que es treu a debat en relació a la mobilitat es conèixer com les persones actualment es desplacen per arribar a l'avinguda. Tots els participants ens comenten que la gran majoria de vegades **arriben a peu i una meitat d'ells també ho alternen amb vehicle privat**. La bicicleta i el transport públic només el fan servir dues persones. En el debat es reconeix que moltes de les **persones que es mouen en vehicle propi provenen de les urbanitzacions**. El patinet elèctric té cada vegada més presència al municipi i el seu principal problema és que envaeixen les voreres. Per tant, no parlem d'un problema de l'espai sinó de conscienciació i responsabilitat. Molts menors no coneixen les normes de trànsit i això comporta pràctiques incíviques.

En el cas de les bicicletes, aquestes també tendeixen a anar per la vorera doncs les llambordes del vial principal son força perilloses. En aquest sentit també s'aporta al debat la possibilitat d'incorporar algun vial diferenciats o **carril bici** per les bicicletes



Pel que fa poder estacionar en els aparcaments habilitats a prop de l'avinguda, el consens és clar i tothom n'està d'acord, sobretot cal preveure que les persones que venen de les urbanitzacions puguin tenir **aparcaments a prop**.

En relació als aspectes on es pot incidir per millorar la mobilitat a l'avinguda el principal és facilitar **l'espai prioritari pels vianants i famílies**. Un altre aspecte important és la possibilitat **d'ordenar les cruïlles**, atenent a la millora de la connectivitat i preveient un pla de mobilitat que faciliti i millori els desplaçaments dins del municipi. Finalment es considera important disposar d'una **regulació de les zones de càrrega i descàrrega** pels comerços i **reservar places d'aparcament per les persones amb discapacitat**.

On existeix un consens ampli és en la necessitat de pensar molt bé la mobilitat conjunta del municipi, *"tenint en compte l'impacte que es pot generar als carrers adjacents pel que fa a la desviació del trànsit i l'aparcament per permetre un bon accés als vianants. No ha de comportar més problemes de mobilitat"*.



Seguretat

Com a principal element a tenir en compte per millorar la seguretat a l'avinguda, les persones participants posen **l'accent en l'estat del paviment i les llambordes**. Per una altra banda també es percebut com insegur **les voreres amb desnivell, la mobilitat de persones i vehicles privats i la il·luminació**.

En el propi debat es reforcen aquests conceptes, per exemple en alguns casos es troben llambordes en les voreres com és el cas del número 24, que provoca en molts casos rrelliscades pel canvi bruscat del paviment. Es recomana quant a il·luminació que la llum de *led* dels fanals passi de groga a llum blanca.

Altres elements que generen inseguretat són els passos d'algunes **cruïlles**, com la del carrer Homs i la **benzinera** per les entrades i sortides de cotxes que envaeixen constantment la vorera. No hi ha un espai que delimiti el pas de vianants amb seguretat, hi ha una incompatibilitat entre vianants i cotxes. Molts participants ens comenten que a dia d'avui no s'entén com es pot tenir una benzinera en el poble i perquè no s'insisteix en fer pressió per desviar la carretera de Sentmenat del poble, doncs es percep com a molt perillosa.



Futurs usos de l'avinguda

Pel que fa a la visió de futur de l'avinguda, el **manteniment del patrimoni urbà**, la **naturalització de l'espai** i el **foment de l'eix comercial de proximitat** són elements claus a tenir molt present.

Quan compartim la pregunta sobre quin seria l'ús que agradaria fer de l'avinguda un cop remodelada, la majoria de persones consideren que **comprar en els comerços** i **passejar**. Seguidament, la possibilitat **d'anar a restaurants i cafeteries**, així com **gaudir d'espais d'estada** i de descans.

En el marc del debat els participants ens comenten en relació al **patrimoni**, la qual és molt important *"conservar la identitat del poble per tota la història que tenim al darrera: pedreres, electricitat pionera als pobles del voltant..., seria bo incentivar, com s'ha fet amb el termalisme, el grau superior al institut Manolo Hugué, la llamborda i la seva història"*. La llamborda i els fanals són considerats patrimoni, en aquest sentit es demana mantenir i en tot cas adaptar la llamborda a la nova remodelació, així com mantenir els fanals però incorporant tecnologia *led*.

En relació a la naturalització de l'espai no existeix consens entre els participants pel que fa a l'**arbrat**. Algunes persones consideren que s'ha de conservar en la seva majoria i d'altres que cal buscar un arbrat nou que no generi al·lèrgies i ben adaptat al clima. També cal tenir present que hi ha molt arbrat que tapa els habitatges i les deixa sense llum natural, cal tenir presents aquest elements en la futura remodelació.

Els **bancs** és un altre elements que entra en debat, es considera que hi ha pocs i que cal ampliar *"els bancs que s'instal·lin no han de ser individuals, per a no fomentar el mobiliari hostil"*, *"m'agradaria que es potenciessin els bancs de fusta a les voreres per a que la gent gran descansi. També que el verd de les plantes i les flors trenqui el colorit del formigó."* i *"l'espai d'estada amb sorra que hi ha abans d'arribar a la benzinera no té utilitat, no el fa servir ningú i no és un espai agradable per passar una estona donat el soroll i l'exposició directa al trànsit (soroll, contaminació,...) Els bancs d'aquest espai s'haurien de conservar i reubicar-los"*.

Durant la remodelació els participants consideren que és necessari impulsar projectes complementaris de **dinamització comercial**. És important que l'avinguda no esdevingui només en bars i restaurants, cal fer dinàmiques per incentivar el comerç divers. Molts comentaris van en la línia de la importància d'ubicar actes culturals o festius a l'avinguda, habilitar per exemple l'espai de l'aparcament de l'estació per a les festes majors i per activitats de les associacions. Aquest concepte surt força reforçat per molts dels participants on manifesten reiteradament que un pàrquing soterrat a la plaça de l'Estació afavoriria tenir més espais d'estada i d'esbarjo, per organitzar fires i mercats i tot tipus d'activitats.

Seguint en aquesta línia de dinamització *"Jo visualitzo l'avinguda com un espai per passejar, seure, descansar, fer compres, prendre un cafè i tenir al voltant espais verds i zones de joc per als infants (aquest darrer és important per a captar públic familiar i incentivar el desenvolupament econòmic i social de la zona). Estaria bé preveure l'organització d'activitats"*



promocional. La benzinera hauria d'anar fora del poble. Valorar la incorporació d'alguna font amb aigua termal com a símbol del poble."

Per últim, hi ha una visió a tenir en compte i és la percepció que es té de l'avinguda com dividida en dos trams entre la plaça de l'Àngel i el carrer Homs i des de el carrer Homs al pont. Hi ha una majoria de les persones assistents que consideren que s'ha de fer l'esforç per integrar els dos trams en un sol espai i que doni continuïtat, i d'altres que ho veuen més difícil però que consideren que el primer tram hauria de ser més amable i de preferència al vianant, per passejar i poder comprar tranquil·lament, ja que el segon tram té un desenvolupament força diferenciat al primer.

Per finalitzar, els participants tenen molt present incorporar la **perspectiva de gènere** en la futura remodelació *"posar l'espai de cures en l'ús de l'espai públic hauria de ser cabdal en la remodelació de l'avinguda. Per tant, la mirada de l'urbanisme feminista és indispensable. Durant tot el recorregut la presència de dones ha estat la més important, l'ús comercial, la cura de la gent gran i feminista continua sent en sentit femení i tenir en compte la seva veu és indispensable en el procés."*

5.3.3. Itinerari 24 de setembre



Participants

En aquest itinerari van participar un total de 17 persones (7 dones i 10 homes). A nivell de procedència pel que fa als barris on pertanyen les persones participants trobem L'Ametller – Nucli Antic – Catalunya – Font Enamorats i la Bolera

En conjunt i pel que fa a l'edat dels i de les participants, ha estat força variada amb representació de totes les franges d'edat a partir dels 16 fins a més de 76 anys. Complementàriament cal posar en relleu que del conjunt de persones assistents, algunes d'elles venien en qualitat de representació d'entitats del municipi com l'AMPA CEIP El Farell, l'associació Espai Present, els Bastoners de Caldes de Montbui, l'Associació Cultural Ball de Diables de Caldes de Montbui, l'assemblea de Joves de Caldes, Coral del Centre i Caminades de l'Esplai.



Usos actuals de l'avinguda

Els veïns i veïnes que van participar a l'itinerari del 24 de setembre són usuaris diaris d'aquest espai i 2 persones manifesten que viuen a l'avinguda. En relació a l'ús de l'espai els principals usos de les persones participants és **comprar als comerços i passejar**. Complementàriament destaquen usos com **espai de trobada i relacions socials** i com **espai de circulació amb vehicle privat**.

A l'inici del debat, moltes persones ens comenten que són coneixedores del posicionament de gran part dels comerciants i que esperen que aquest procés contempli també les opinions de la ciutadania.



Accessibilitat

Existeix un consens generalitzat de totes les persones participants conforme s'ha de **millorar l'accés dels vianants** a l'avinguda. Alhora també es considera que està **gens o poc adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva**.

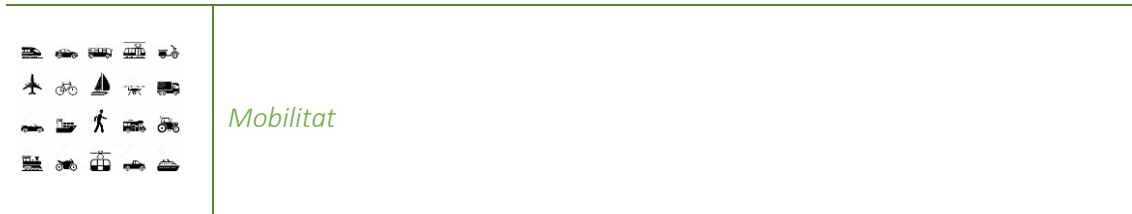
Incidint amb els principals aspectes a millorar de l'accessibilitat a l'avinguda, es comenten com a prioritaris **la diferenciació del paviment per usos, les voreres sense desnivell**, seguidament de **la plataforma única i les voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda**.

El debat sobre l'accessibilitat mentre es fa l'itinerari gira davant les següents qüestions les **voreres són massa altes**, fet que en moltes ocasions provoquen caigudes a la gent gran. En el conjunt de l'avinguda es presenten diferents dificultats per a la gent gran i per les persones que porten un cotxet pels canvis de paviments. En aquest sentit, gran part de les persones assistents consideren que una plataforma única facilitaria l'accessibilitat al conjunt de la ciutadania, a part d'aconseguir ampliar les voreres i afavorir espais d'estada amb bancs.

Tot i que s'ha de tenir molt present l'**accessibilitat** per a persones amb discapacitat física no es pot obviar les dificultats que tenen les persones amb **discapacitat cognitiva** que no es sol contemplar ni tenir present en els processos de remodelació "*Fer l'entorn més fàcil per a les persones amb discapacitat cognitiva a part de la física. L'entorn ha de ser entenedor i la senyalització fàcil*".



Un dels aspectes que també es treu a debat pel que fa a l'accessibilitat és la possibilitat **d'anivellar la plaça de l'Àngel** que actualment presenta un alt desnivell, en aquest sentit hi ha un alt consens per part de totes les persones participants.



El principal tema que es treu a debat en relació a la mobilitat, es conèixer com les persones actualment es desplacen per arribar a l'avinguda. Totes les persones participants ens comenten que la majoria de vegades **arriben a peu**.

En el debat es manifesta que no és necessari aparcar just davant la porta d'un comerç, la millor alternativa es fer-ho als **aparcaments habilitats** de la vora de l'avinguda. Aquesta proposta també beneficia a les persones que provenen de les urbanitzacions o d'altres municipis. La avinguda es percep com molt caòtica, algunes de les persones participants comenten que *“per un tema de seguretat i mobilitat les persones evitem passar per l'avinguda i fem servir els carrers adjacents que ja estan peatonalitzats”*. Fruit del debat del aparcament, algunes de les persones presents comenten que existeix una certa resistència a fer servir els aparcaments habilitats pel fet que són de pagament i que seria interessant que aquest tema es tingués present. D'altres persones també comenten que aquests aparcaments tenen descomptes pels calderins.

Un altre tema que preocupa és què si finalment es decideix que circulin vehicles per l'avinguda, cal preveure també, l'encaix i convivència de les diferents tipologies de vehicles, doncs per exemple és molt difícil anar amb bici en el primer tram de l'avinguda. I si finalment es limita el trànsit a l'avinguda cal donar alternatives i fomentar el transport sostenible. On si hi ha un clar consens per part de totes les persones presents és que durant el projecte de remodelació cal tenir en compte el **pla de mobilitat** del municipi en general i del centre en particular.

En relació als aspectes on es pot incidir per millorar la mobilitat a l'avinguda el principal és facilitar **l'espai prioritari pels vianants i famílies**. Un altre aspecte important és la possibilitat de **l'equilibri entre vehicles i vianants** i una **bona regulació de les zones de càrrega i descàrrega**.

Seguint amb el debat de la mobilitat, la plaça de l'Àngel és un punt crític, les persones participants comenten què és un espai atapeït per les terrasses i on els vianant tenen dificultat per travessar sense envair el vial. En cas que aquests plaça es peatonalitzés caldria repensar la mobilitat i el trànsit, millorar la **connectivitat de la plaça**, fomentar un bus urbà que faci el recorregut per tot el poble i buscar solucions híbrides com deixar el pas de vehicles dels veïns i veïnes que viuen als carrers adjacents.



S'incorpora també el concepte d'**harmonia de l'espai** on seria interessant preservar una certa estètica, doncs amb els anys ha canviat substancialment. *"Incorporar algun element paisatgístic que unifiqués alguns criteris en les façanes dels habitatges que donen a l'avinguda"*.

En relació a la naturalització de l'espai, les persones participants consideren que s'han de generar **més espais verds i d'estada**, amb un cert **equilibri entre les zones d'ombres i sol** i amb la possibilitat de conservar en la mesura del possible l'arbrat existent. Pel que fa a l'espai d'estada entre el Parc de l'Estació i la benzinera les reflexions van en aquesta línia *"l'espai d'estada en aquest punt és discontinu i no s'acaba d'entendre doncs està a prop del parc que ja disposa d'espais d'estada."* Alhora es comenta que no és un espai agradable pel que fa al trànsit i per aquest motiu es detecta com a perillós per estar tant a prop del vial i sense protecció.

Sobre la plaça de l'Àngel (Canaletes) la percepció actual és d'una terrassa gegant de bars i on els para-sols són estàtics formant part del mobiliari de la plaça, la visió futura es que pugui esdevenir un **espai polivalent i dinamitzat** i on es pugui tornar a incorporar les llambordes.

Per últim es posa en relleu com l'incivisme de moltes persones afecta la visió de l'avinguda, la no recollida d'excrements dels gossos, les miccions, la brossa tirada per terra. En aquest sentit, algunes de les persones participants comenten la possibilitat d'incorporar algun pipi-can.



5.3.4. Síntesi de les aportacions dels Itineraris participatius

En el proper apartat es posen de relleu de manera esquemàtica, els principals elements clau amb un major consens per part de les persones participants als dos itineraris.

Usos actuals de l'avinguda	<p>Per ordre de prioritat i coincident en els dos itineraris els usos actuals fan referència a:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Comprar als comerços✓ Passejar✓ Espai de trobada i relacions socials✓ Circulació amb vehicle privat
Accessibilitat	<ul style="list-style-type: none">✓ S'ha de millorar l'accés als vianants✓ Actualment l'avinguda està gens o poc adaptada per a persones amb discapacitat <p>En relació als elements a incidir per millorar l'accessibilitat:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Voreres sense desnivell✓ Diferenciació del paviment per usos✓ Plataforma única✓ Voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda <p>Altres elements complementaris fruit del debat:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Anivellar la plaça de l'Àngel✓ Evitar elements i obstacles que dificultin passejar✓ Marcar el paviment amb els caminadors de botoneres✓ Entorn entenedor i amb senyalització fàcil
Mobilitat	<ul style="list-style-type: none">✓ La majoria de persones arriben a peu a l'avinguda✓ Hi ha consens generalitzat en estacionar els vehicles en els aparcaments habilitats. <p>En relació als elements a incidir per millorar la mobilitat</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Espai prioritari per a vianants i famílies✓ Ordenació de les cruïlles✓ Regulació de zones de càrrega i descàrrega



	<ul style="list-style-type: none">✓ Equilibri entre vehicles i vianants <p>Altres elements complementaris fruit del debat</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Repensar el Pla de mobilitat✓ Repensar la connectivitat de la plaça de l'Àngel✓ Carril bici
Seguretat	<p>En relació als elements a incidir per millorar la seguretat</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Estat del paviment i llambordes✓ Mobilitat de persones, vehicles privats✓ Voreres amb desnivell✓ Il·luminació <p>Altres elements complementaris fruit del debat</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Cruïlla del carrer Homs✓ La benzinera✓ Protocols de seguretat per l'accés d'ambulàncies i bombers
Usos futurs de l'avinguda	<p>En relació als elements per potenciar l'ús comunitari de l'avinguda</p> <ul style="list-style-type: none">✓ La naturalització de l'espai✓ Manteniment del patrimoni urbà✓ Instal·lació mobiliari adaptat✓ Fomentar un eix comercial de proximitat <p>Pel que fa a la visió futura de l'avinguda un cop remodelada</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Comprar✓ Passejar✓ Anar a restaurants i cafeteries✓ Gaudir de zones d'estada✓ Activitats culturals i d'oci <p>Altres elements complementaris fruit del debat</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Llamborda com element patrimonial✓ Harmonia de l'espai (unificació elements paisatgístics)✓ Equilibri entre zones d'ombres i sol✓ Projectes de dinamització de l'activitat econòmica✓ Espai polivalent (plaça de l'Àngel)✓ Incorporació de bancs✓ Perspectiva de gènere



5.4. Resultats Sessió Comerciants

A continuació es presenta el recull d'aportacions que es desprenen de la sessió amb els comerciants atenent als principals blocs temàtics que es van tractar:

5.4.1. Peatonalització

- En general, un gran part de les persones assistents a la sessió consideren que el fet que les persones no puguin arribar en cotxe a la porta dels comerços farà que menys gent compri a les botigues de l'avinguda; sobretot, la gent dels pobles del voltant.
- S'afirma que els dies que es pot circular amb cotxe, la gent compra més. Els diumenges, quan l'avinguda és tallada, hi ha molt poca vida i alguns clients no van als comerços perquè no poden aparcar a la porta.
- Els dissabtes a la tarda alguns negocis no obren perquè no tenen feina com a conseqüència de tenir el carrer tancat.
- El casc antic del poble s'ha peatonalitzat i no té gens de vida, no pot passar el mateix amb l'avinguda.
- A través de l'exemple de Granollers es genera un petit debat, ja que algunes persones opinen que la peatonalització ha estat una experiència positiva i que la gent continua anant a comprar caminant. D'altres persones comenten que no ha estat una experiència tant positiva i que alguns comerços han hagut de tancar. De la mateixa manera, altres persones expliquen que Granollers i Caldes són casos diferents, ja que a Caldes la gent de les urbanitzacions i d'altres pobles venen a comprar coses essencials, no a passejar.

5.4.2. Mobilitat i accessibilitat

- Es detecta un problema amb les bicicletes i els patinets elèctrics per la vorera. Passen a molta velocitat per la porta dels comerços i això és un problema de seguretat sobretot per als bars i restaurants que tenen terrassa i han de sortir a servir. Com que no desapareixeran, cal buscar un espai per a que circulin.
- Cal una millora general de la senyalització al poble.
- Cal donar continuïtat a l'avinguda Pi i Margall amb el carrer Major i poder accedir pel carrer d'Asensi Vega.
- Quan es faci la remodelació, cal facilitar en tot moment l'accés als comerços, tant de cotxes com de persones. Es tracta d'un tema de convivència amb les obres.
- La contra-direcció del carrer Major no té sentit, els cotxes contaminen més perquè han de donar més voltes. Comercialment això també afecta, ja que els dissabtes abans hi havia feina i ara no. Cal que es pugui tornar a creuar el poble pel carrer Major.
- Obertura d'una circulació única entre l'avinguda Pi i Margall i el carrer Major.
- El carrer d'Asensi Vega no funciona, cal una alternativa.



- Cal una alternativa per a la circulació i que no es tallin els carrers per als cotxes.

5.4.3. Aparcament, càrrega i descàrrega

- Caldria disposar de més places de pàrquing. Una proposta és ampliar el pàrquing de l'estació cap avall o cap a dalt.
- Calen aparcaments a banda i banda de l'avinguda.
- Les places de pàrquing actuals no es poden perdre.
- Cal trobar un encaix eficient entre el projecte i el Pla de Mobilitat (respecte a l'aparcament), ja que actualment es considera ineficient.
- Quan hi ha mercat alguns transportistes no venen perquè no poden aturar el vehicle. Cal buscar la manera per a que hi hagi espais per a aparcar a la vora del mercat, sobretot per a gent amb mobilitat reduïda i transportistes.
- Falten màquines de zona blava. A més a més, de les màquines existents cal que funcionin correctament (a vegades s'ha de pagar el màxim perquè la màquina no et deixa seleccionar res, d'altres cops ni t'accepta el diner, etc.).
- Cal millorar la senyalització en general, sobretot la dels aparcaments. Si es tallen els carrers, cal una bona senyalització per a que la gent no es perdi.
- S'hauria de crear una ajuda per a la gent que vingui a comprar respecte a l'aparcament. Per exemple, fer tiquets descompte per animar a que tornin.

5.4.4. Clavegueram

- Algunes persones expressen que hi ha un problema amb el clavegueram, sobretot a la part baixa de Pi i Margall. Quan plou molt, l'aigua arriba a la porta dels comerços i hi ha risc que s'inundin.
- Cal tenir en compte que les voreres molts cops fan la funció de barrera i evita que l'aigua arribi als comerços.
- No només s'ha d'arreglar la part visible de l'avinguda, cal una reforma del subsol.
- Esdevé necessari un sanejament del clavegueram.

5.4.5. Elements identitaris

- Cal mantenir l'essència del carrer: l'arbrat, les llambordes, els fanals, etc.
- Si cal, aquests elements es poden arreglar, però en cap cas retirar-los. L'encant del carrer s'ha de mantenir.

5.4.6. Instal·lacions i mobiliari urbà

- Cal una millora de l'enllumenat, ja que és insuficient quan és fosc.
- Cal habilitar fonts d'aigua a l'avinguda.
- Es podrien instal·lar jardineres com les que hi ha a la Font del Lleó.
- Cal que el carrer estigui preparat per a una sonorització permanent.



- Existeix una problema amb el cablejat. Cada cop hi ha més cables i aquests no haurien de ser aeris, sinó que s'haurien d'instal·lar sota terra.
- S'ha de disposar d'un bon arbrat.

5.4.7. Dinamització

- Cal disposar de punts de llum quer a fer actes i esdeveniments al llarg de l'avinguda.
- Cal certa dinamització els dissabtes, com per exemple activitats per als infants, ja que si venen els infants venen les famílies.
- Tot i que l'avinguda té potencial per a fer actes culturals, si s'ha de tallar el carrer per a fer actes al carrer, aquests actes es poden fer en una altra part del poble que no afecti al comerç, ja que massificar el carrer amb actes no assegura que s'omplin les botigues.
- Cal un projecte de dinamització / pla d'acció per a la dinamització econòmica, de mobilitat, etc. que acompanyi el projecte. Es comenta que des de la UCIC ja es va presentar un projecte de dinamització del comerç, potser es podria posar en marxa per acompanyar el projecte.

5.4.8. Procés participatiu

- Falta més informació. Potser estaria bé que vingués un tècnic d'un altre municipi per tal que expliquin com ha afectat la transformació i la peatonalització d'un eix comercial.
- Necessitat que s'expliqui de manera completa com es pagarà el projecte.
- Falten preguntes a l'enquesta i alguns assistents creuen que està enfocada a un tipus de resposta concreta.
- Les sessions haurien de ser dissabte per la tarda i no als matins ni un dimarts.
- Els itineraris participatius s'haurien de fer en dies neutres i no que coincidissin amb el mercat ni amb La Mercè. Caldria comparar la vida que hi ha a l'avinguda un diumenge i durant qualsevol altre dia.
- En relació al procés s'ha de tenir en compte també les aportacions de la ciutadania en general i de les persones que viuen a l'avinguda.
- Fa 8 anys es va votar que no es remodelés l'avinguda. Es seguirà preguntant fins que surti la resposta que voleu?

5.4.9. Altres comentaris

- No tothom de la UCIC s'expressa a favor de l'acord que es va arribar amb l'Ajuntament.
- El projecte cal que es faci per etapes.



5.4.10. Síntesi de les aportacions dels comerciants

Usos de l'avinguda	<ul style="list-style-type: none">✓ L'avinguda Pi i Margall és concebuda com un espai per comprar, facilitant que les persones puguin arribar amb cotxe als mateixos comerços.✓ S'afirma que els dies que es pot circular amb cotxe, la gent compra més i quan l'avinguda és tallada no hi ha vida i en molts casos han de tancar com els dissabtes per la tarda.
Accessibilitat	<ul style="list-style-type: none">✓ Durant al remodelació cal facilitar en tot moment l'accés als comerços, tant de cotxes com de persones.
Mobilitat	<ul style="list-style-type: none">✓ Es necessari un pla de mobilitat ja que l'actual és ineficient. Cal donar continuïtat a l'avinguda Pi i Margall amb el carrer Major i poder accedir pel carrer d'Asensi Vega.✓ Cal tenir present un espai per la circulació de bicicletes i patins que actualment envaeixen les voreres i acaben sent un problema de seguretat en les terrasses dels bars.✓ En relació als aparcaments no es poden perdre les places d'aparcament actuals i s'han d'ampliar, es necessiten aparcaments a banda i banda de l'avinguda.✓ Cal millorar la senyalització en el conjunt del municipi.✓ Facilitar zones de càrrega i descàrrega.
Seguretat	<ul style="list-style-type: none">✓ Arranjar molt bé el subsol i el clavegueram de l'avinguda per no patir les conseqüències de les últimes pluges.✓ Millorar l'enllumenat ja que és insuficient quan es fa fosc.✓ Soterrar el cablejat que actualment es troba annex a les façanes.
Futurs usos de l'avinguda	<ul style="list-style-type: none">✓ S'ha de mantenir l'essència de l'avinguda amb l'arbrat, les llambordes i els fanals.✓ Es necessita un pla de dinamització comercial i econòmic a l'avinguda que pot anar de la mà del projecte de remodelació.✓ Disposar de punts de llums per fer actes i esdeveniments al llarg de l'avinguda.



**Procés de
participació**

- ✓ No s'està d'acord amb el procés pel que fa al plantejament dels itineraris i del qüestionari en línia.
- ✓ També es demana tenir en compte les aportacions de la ciutadania en general i de les persones que viuen a l'avinguda.
- ✓ Ampliar la informació en relació al finançament del projecte i sobre altres experiències a municipis.