



Ajuntament de
Caldes de Montbui

QÜESTIONARI EN LÍNIA

**PROCÉS PARTICIPATIU DE DETECCIÓ
DE NECESSITATS PER A LA FUTURA
REMODELACIÓ DE L'AVINGUDA PI I
MARGALL**

**DATES: DEL 7 DE SETEMBRE AL 21
D'OCTUBRE**



ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIU I METODOLOGIA.....	3
2. PERFIL DELS PARTICIPANTS	4
3. USOS ACTUALS DE L'AVINGUDA PI I MARGALL.....	6
4. ACCESSIBILITAT A L'AVINGUDA PI I MARGALL	8
5. MOBILITAT A L'AVINGUDA PI I MARGALL	10
6. SEGURETAT A L'AVINGUDA PI I MARGALL	12
7. USOS FUTURS DE L'AVINGUDA PI I MARGALL.....	13
8. COMENTARIS I APORTACIONS DELS PARTICIPANTS	15
9. SÍNTESE DE LES APORTACIONS	24



1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIU I METODOLOGIA

El qüestionari en línia ha estat un dels canals de participació que es desprenen del procés participatiu impulsat per l'Ajuntament de Caldes de Montbui amb l'objectiu de detectar necessitats per a la futura remodelació de l'avinguda Pi i Margall.

El qüestionari va estar disponible des del 7 de setembre fins el 21 d'octubre a través d'un espai exclusiu per al procés a la plataforma Participa 311 Caldes de Montbui.

<https://participa311-caldesdemontbui.diba.cat/processes/avpiimargall>

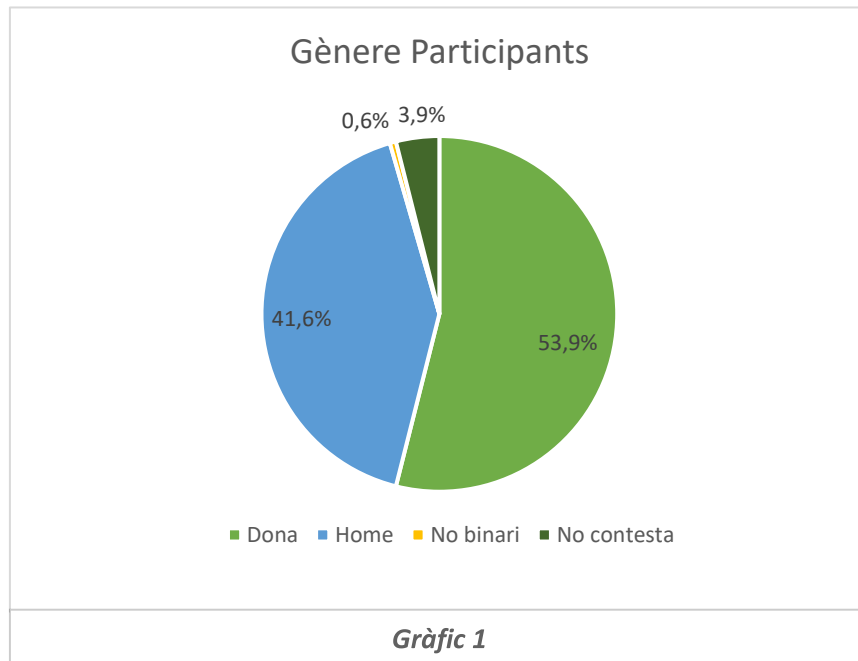
El qüestionari va ser dissenyat amb el mateix format que els qüestionaris que es van emprar a través dels altres dos canals de participació del procés (informadors de carrer i itineraris participatius). En aquest cas, també es va facilitar una pregunta en format obert al final del qüestionari amb la voluntat de recollir aportacions i comentaris complementaris. Aquesta informació també s'incorpora com a element qualitatiu que complementa els resultats d'aquest canal de participació. En concret han estat un conjunt de 95 comentaris.

El total de respostes al qüestionari en línia ha estat un total de 178, en concret ha estat el canal amb més participació del conjunt del procés.

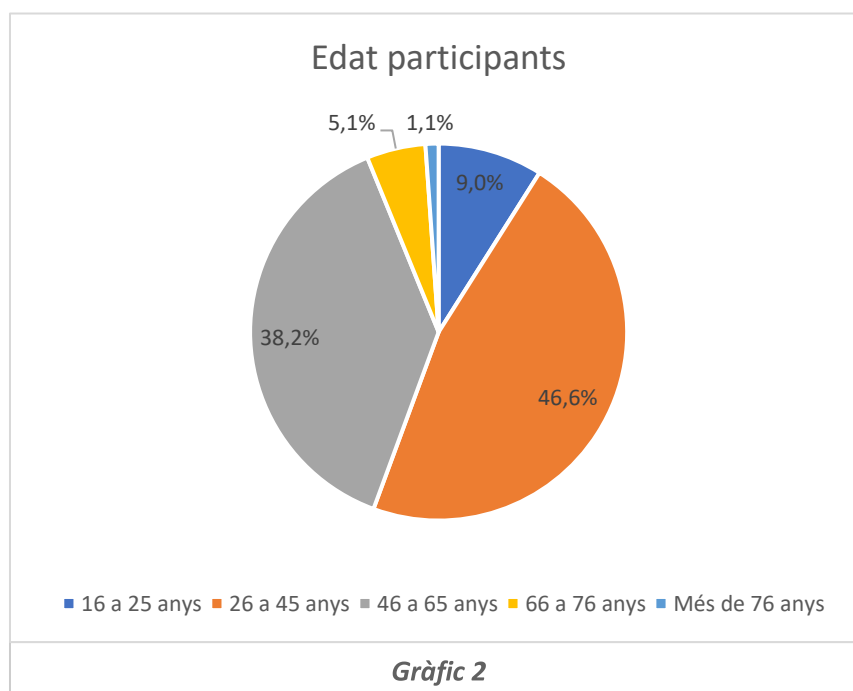
2. PERFIL DELS PARTICIPANTS

El total de respostes del qüestionari en línia ha estat de 178.

En relació al gènere de les persones que han respòs, el 53,9% són dones i el 41,6% homes. Un 3,9% no es volen pronunciar envers al gènere i 1 persona com a no binari. Els percentatges es poden consultar al gràfic 1.

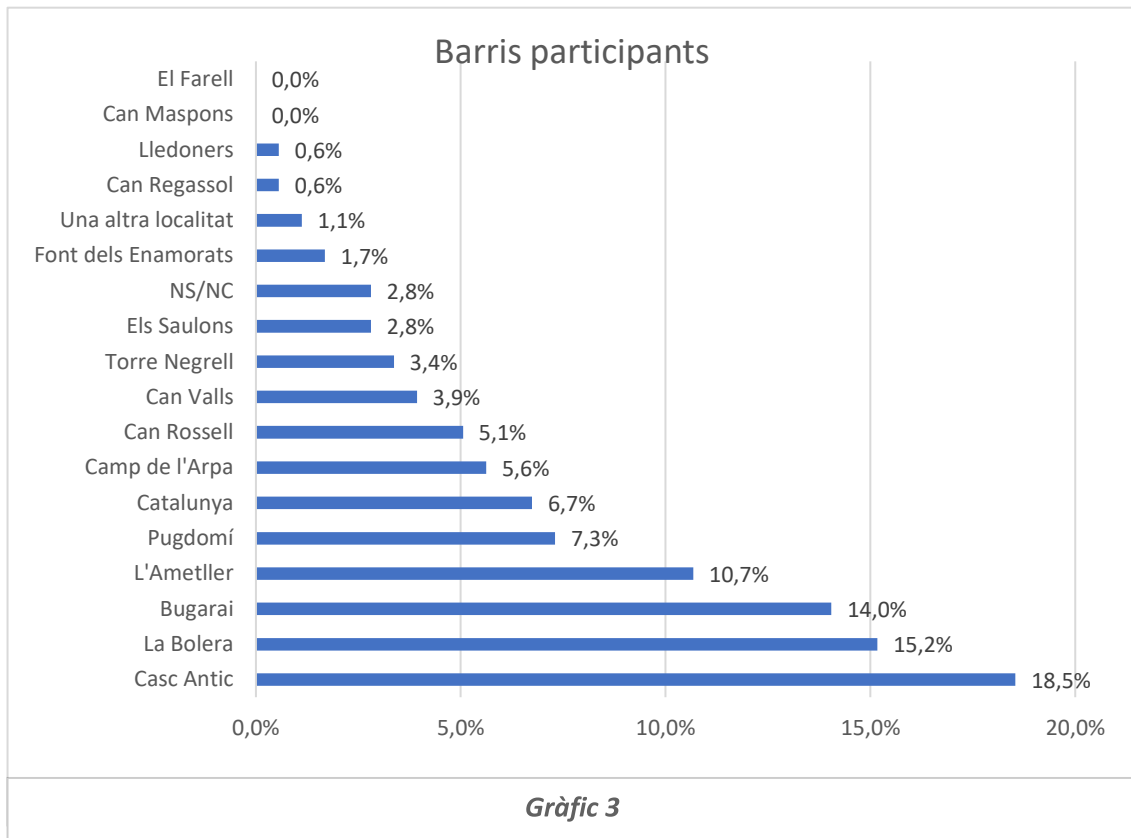


En el cas de les edats, trobem participació en totes les franges d'edat, sent les més nombroses les franges de 26 a 45 anys i de 46 a 65 anys (Gràfic 2).





Els barris amb major representació són el Casc Antic, La Bolera, Bugarai i L'Ametller. La distribució per percentatges es pot visualitzar a través del gràfic 3.



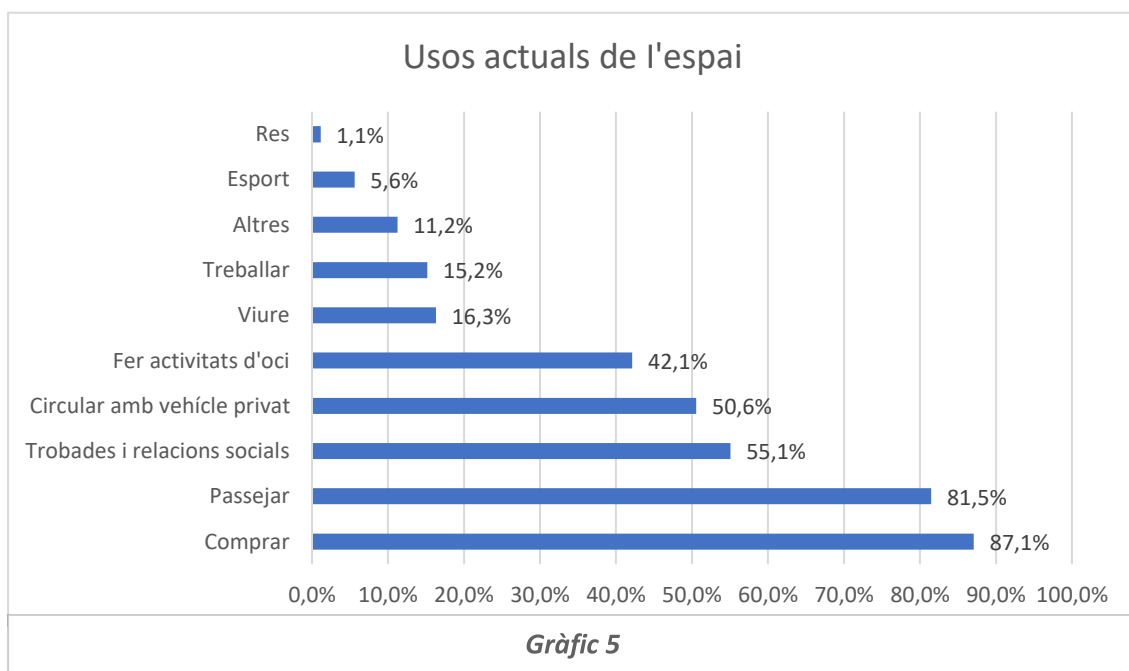
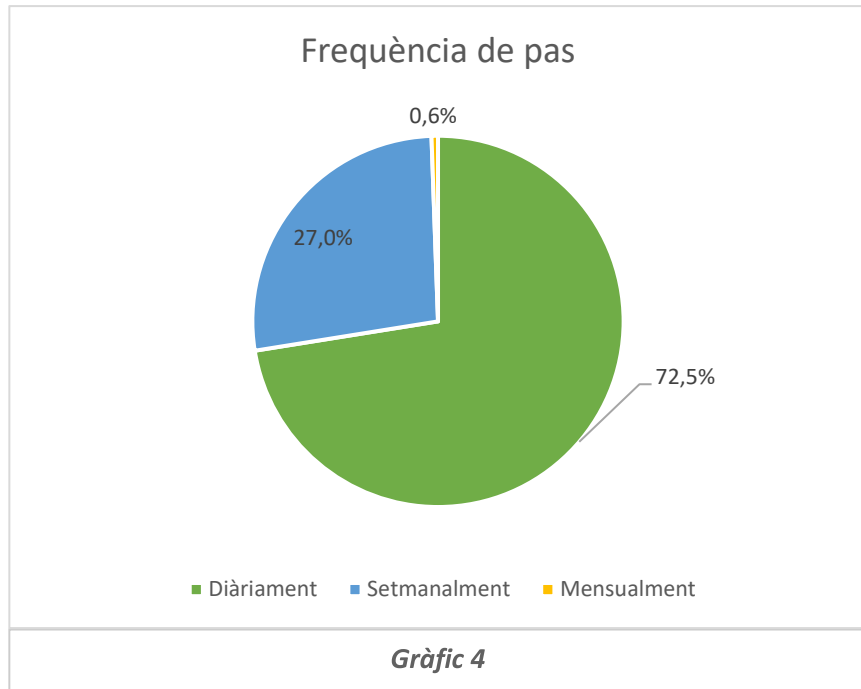
3. USOS ACTUALS DE L'AVINGUDA PI I MARGALL

El qüestionari en línia s'iniciava fent un primer reconeixement sobre els usos més rellevants a l'avinguda, sobre la freqüència de pas de les persones i sobre el principal mitjà de transport per arribar a l'avinguda.

Més del 72% de respostes afirmen que passen o van a l'avinguda diàriament, la resta en major grau ho fan setmanalment (Gràfic 4). Per tant, **és una mostra amb experiència vivencial important de l'avinguda.**

En relació als principals usos* que actualment fan les persones que han respòs els més anomenats van ser **comprar i passejar**, seguit de **fer trobades i relacions socials i circular amb vehicle privat** - veure la distribució d'usos al gràfic 5-

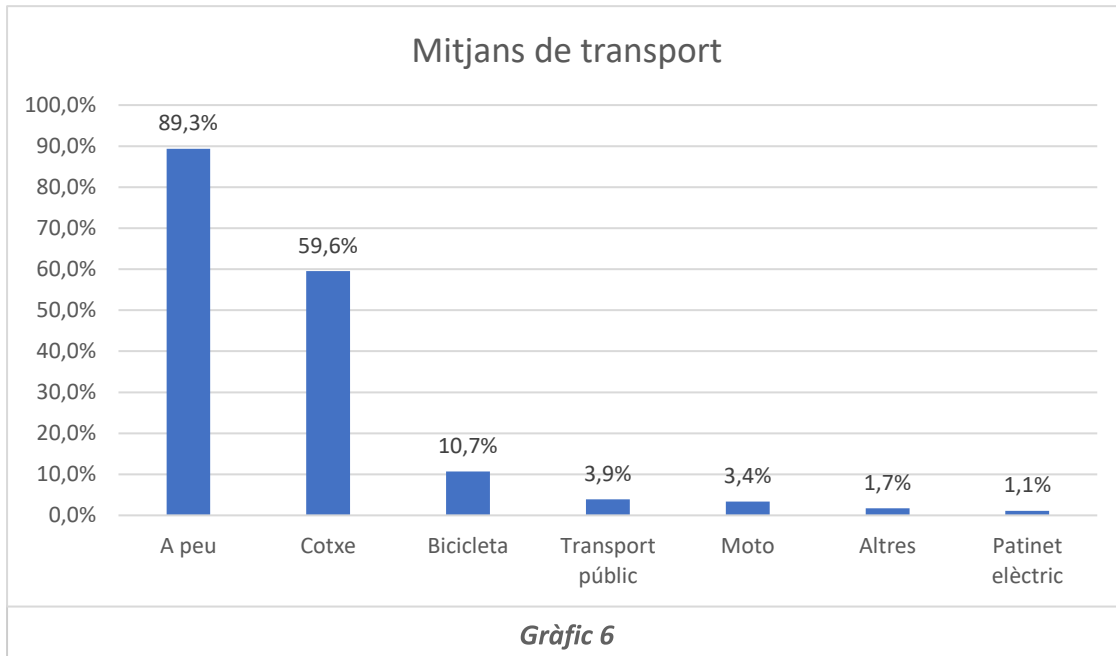
*La pregunta permetia resposta múltiple**





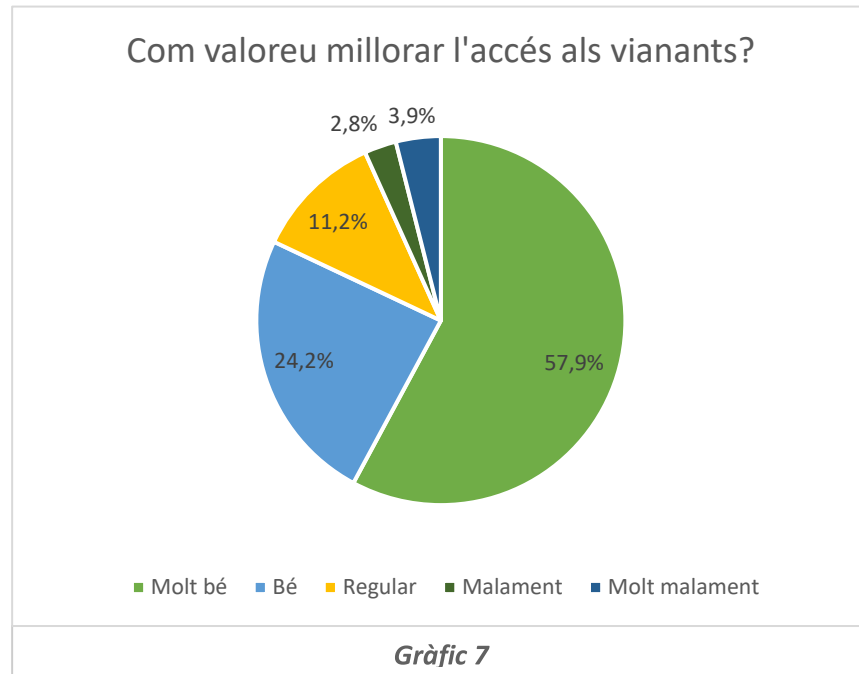
Pel que fa als mitjans de transport utilitzats* per arribar a l'avinguda Pi i Margall, **més d'un 89% senyalen que ho fan a peu**, complementàriament l'ús del cotxe privat seria la segona opció més utilitzada amb un 59,6%. La resta de mitjans de transport són més residuals. (Gràfic 6)

*La pregunta permetia resposta múltiple**



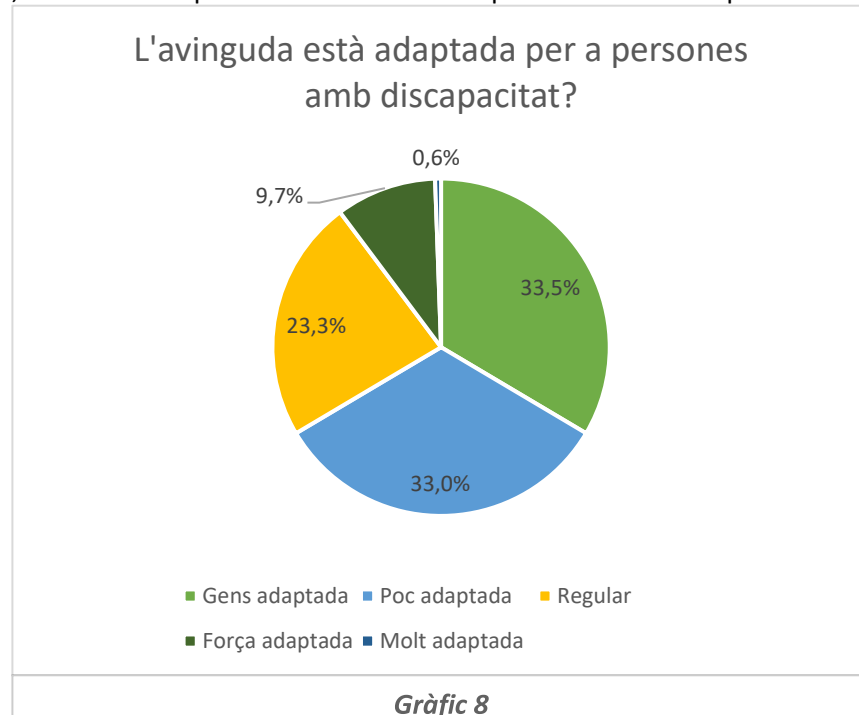
4. ACCESSIBILITAT A L'AVINGUDA PI I MARGALL

La valoració de l'accessibilitat a l'avinguda Pi i Margall ha estat un element central del procés participatiu, i en aquest sentit, s'han fet diverses preguntes al qüestionari per conèixer què en pensen les persones participants. En primer lloc, a la pregunta **“Com valoreu poder millorar l'accés als vianants de l'avinguda de Pi i Margall?”** un **82,1%** ho valora bé o molt bé (gràfic 7).



Complementàriament, tenint en compte l'accessibilitat de les persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva, els participants consideren que **l'avinguda està gens o poc adaptada** (66,5%), tal i com es pot visualitzar al gràfic 8.¹

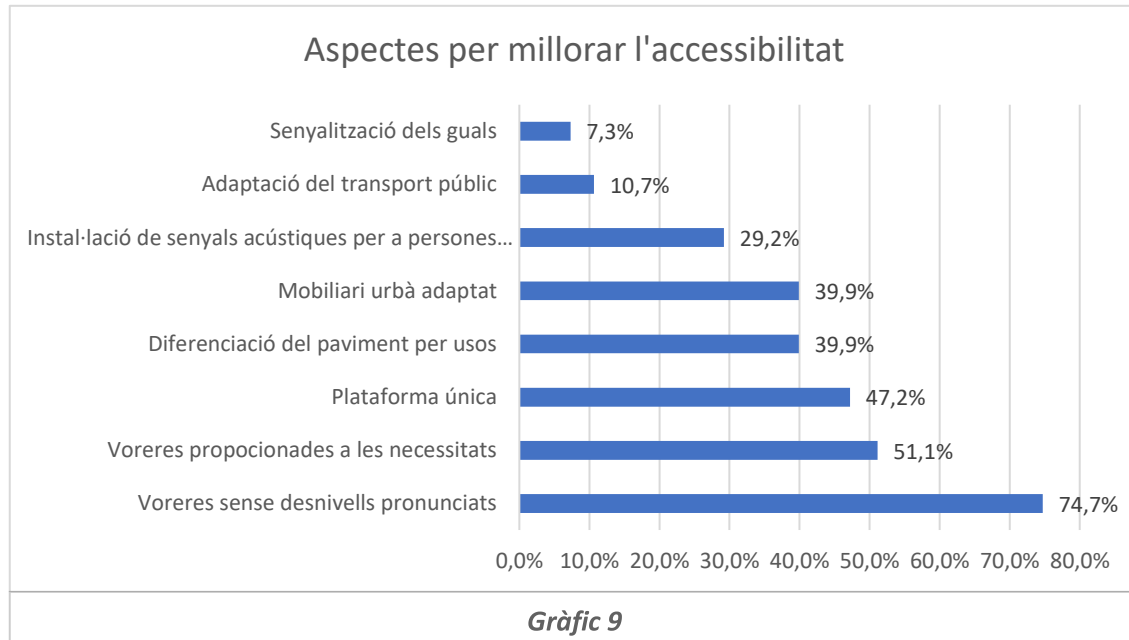
En relació als aspectes per a millorar l'accessibilitat de l'avinguda*, els aspectes més prioritzats són les actuacions: **voreres**



¹ Per problemes tècnics durant un temps molt limitat la pregunta que feia referència a l'accessibilitat de les persones amb alguna discapacitat física, sensorial o cognitiva en una de les respostes va aparèixer

sense desnivells pronunciats (74,7%) i voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda (51,1%). Seguidament i per ordre de prioritats han estat: plataforma única (47,2%) i diferenciació del paviment per usos (39,3%) – veure gràfic 9.

*La pregunta permetia resposta múltiple**

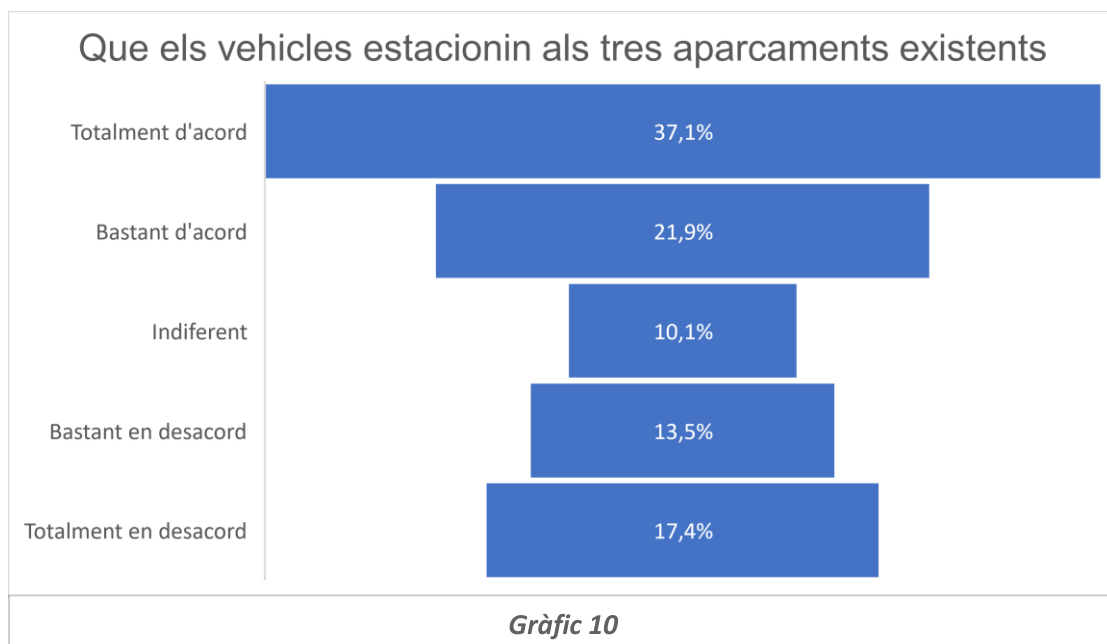


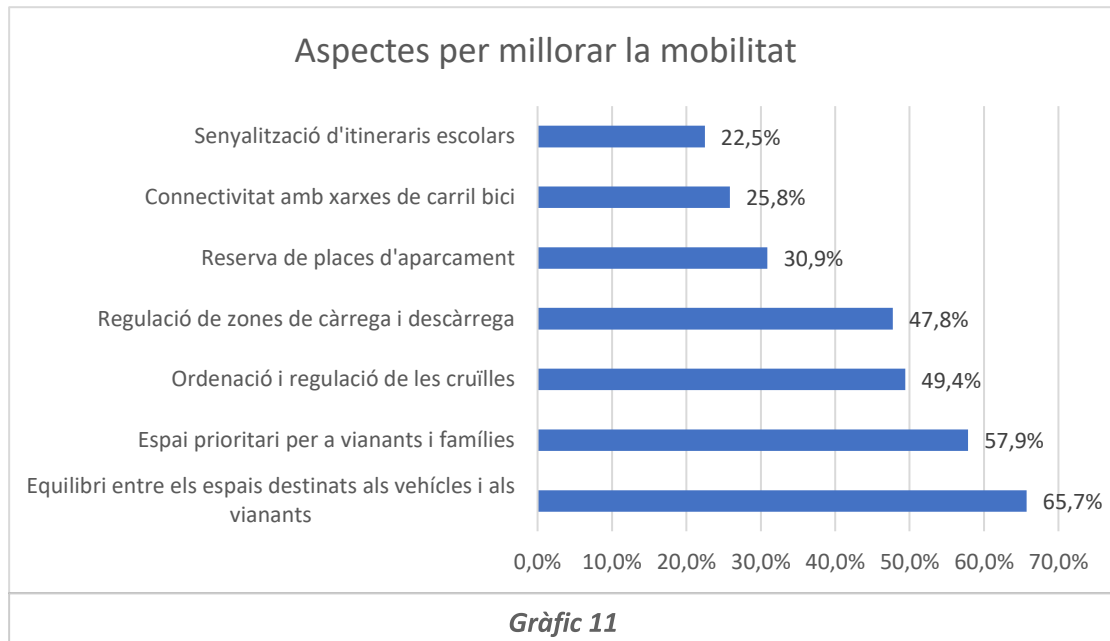
“opció 2”. Es van registrar dues respostes que no s’han afegit al recompte total de respostes registrades en aquesta pregunta. No és va registrar cap altra incidència en aquest sentit. I, per tant, en cap cas afecta al còmput global de respostes recollides.

5. MOBILITAT A L'AVINGUDA PI I MARGALL

La mobilitat ha estat un dels altres elements a debat per a la millora de l'avinguda. En aquest sentit, la primera pregunta de mobilitat feia referència a **si es considerava bé potenciar que els vehicles estacionin als tres aparcaments existents**: Centre Sindicats, estació d'autobusos i carrer Escoles Pies. **Un 59% dels participants estan totalment o bastant d'acord** amb aquesta opció (gràfic 10). En relació a quins aspectes s'hauria d'incidir per millorar la mobilitat de l'avinguda Pi i Margall*, de totes les opcions plantejades, la més prioritzada ha estat: **Equilibri entre els espais destinats als vehicles i als vianants**. (65,7%) seguit per **espai prioritari per a vianants i famílies** (57,9%) -veure gràfic 11-.

*La pregunta permetia resposta múltiple**



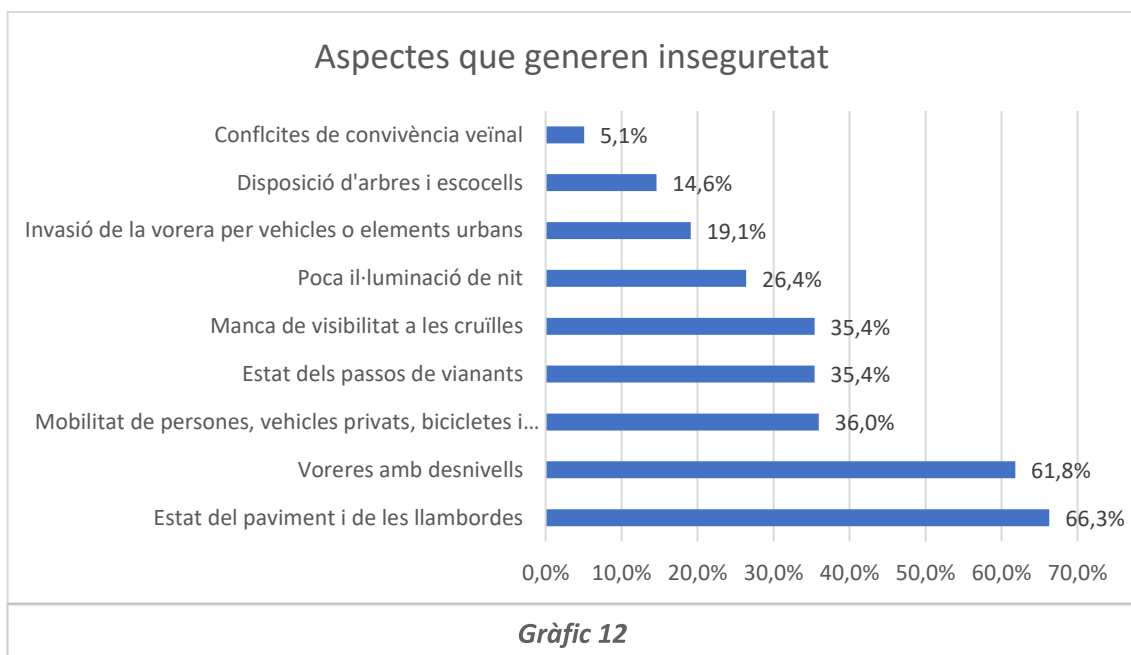


6. SEGURETAT A L'AVINGUDA PI I MARGALL

Pel que fa als aspectes que generen sensació d'inseguretat a l'avinguda, les respostes apunten com a més prioritàries* les següents opcions: **l'estat del paviment i de les llambordes (66,3%) i les voreres amb desnivell (61,8%)**.

Altres opcions assenyalades per ordre de prioritats han estat: la mobilitat de persones, vehicles privats, bicicletes i patinets elèctrics en el mateix vial (36%) i l'estat dels passos de vianants i manca de visibilitat a les cruïlles (ambdues amb 35,4%) -veure gràfic 12-.

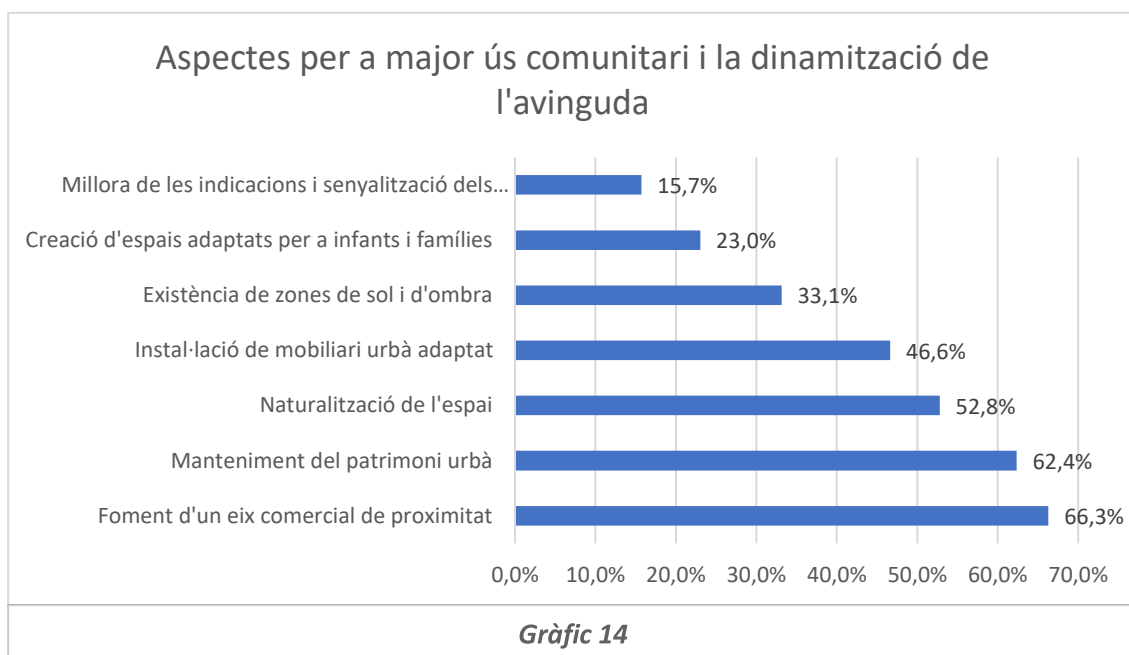
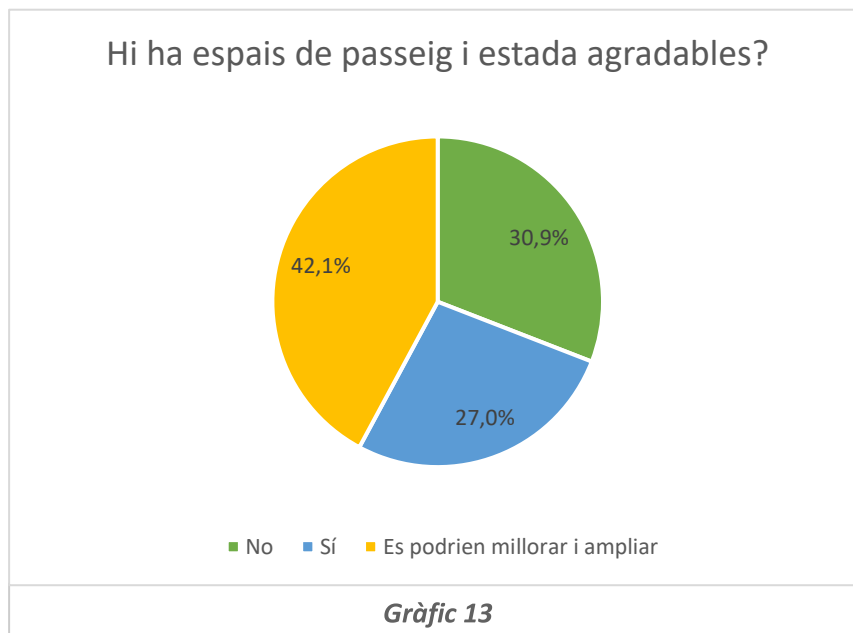
*La pregunta permetia resposta múltiple**



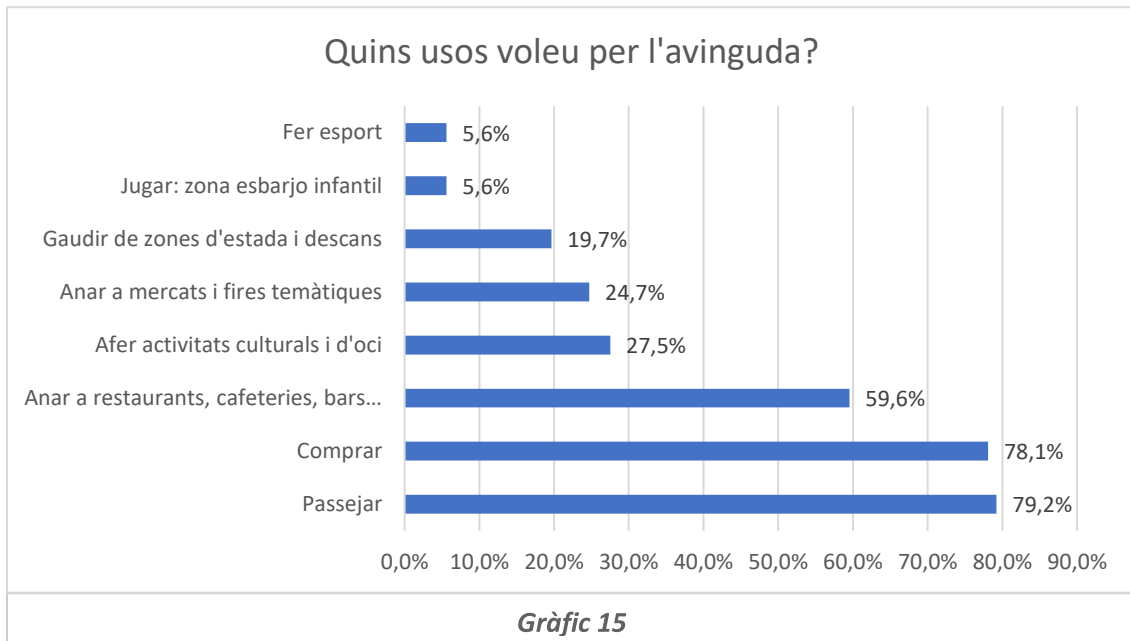
7. USOS FUTURS DE L'AVINGUDA PI I MARGALL

El darrer aspecte inclòs al qüestionari va estar relacionat amb els usos de futur de l'avinguda. En primer lloc, en relació als espais de passeig i estada, **el major nombre de participants consideren que es poden ampliar i millorar** (Gràfic 13).

Pel que fa a elements on cal incidir per millorar un ús comunitari i la dinamització de l'avinguda en ordre de prioritització, aquestes són les principals opcions: **Foment d'un eix comercial de proximitat** (66,3), **manteniment del patrimoni urbà: fanals, llambordes** (62,4%), **naturalització de l'espai** (52,8%) i **instal·lació de mobiliari urbà adaptat** (46,6%) – veure gràfic 14-



Amb una mirada al futur, la majoria de respostes visualitzen l'espai com a una avinguda per a passejar, comprar i anar a restaurants, així com activitats culturals i d'oci, etc. (Veure gràfic 15).





8. COMENTARIS I APORTACIONS DELS PARTICIPANTS

El qüestionari en línia finalitzava amb una pregunta oberta on es convidava als participants a fer comentaris o aportacions en relació a la millora de l'avinguda Pi i Margall. A continuació detallem les aportacions a través de diferents blocs temàtics

DINAMITZACIÓ COMERCIAL I DE L'ESPAI

COMERÇ, MERCATS I FIRES A L'AVINGUDA

- Caldria fer més accessible i amigable l'accés a les parades del mercat setmanal. Hi vaig amb cotxet i no hi compro gaire perquè és difícil passejar per davant de les parades. A banda d'això, si els comerciants en tinguessin ganes, podria ser un carrer amb molta vida i passejar-hi i comprar-hi els caps de setmana seria molt més agradable. Fora cotxes del centre!
- Treure la zona blava (a tot el poble) per no fotre els negocis com veniu fent i traslladar el mercat setmanal al carrer font i boet, rector alemany, tram nou del carrer sant pau i carrer Montserrat només fins a la plaça moreu perquè la gent gran no pot pujar tant.
- Afavorir el Pi i Margall sempre tenint en compte el comerç de la zona que es qui hi dona vida.
- Més oci nocturn i diari.
- Proposo realitzar el mercat setmanal també els dissabtes. Per tal que tota la gent que treballa pugui anar a fer-hi les compres, tant al mercat com als comerços del centre.
- Si ara tanqueu els caps de setmana obriu els comerços (diumenges). Feu activitats culturals i d'oci. Promocioneu el passeig per la zona amb accions que siguin seductores pels vianants. No oblideu la resta de barris i zones del poble. Interactueu amb la resta de la població. Proposeu un pla d'acció per tot el carrer i no només per uns quants dels comerços. Dinamitzeu l'ús d'aquest carrer. Ara és trist i no té cap atractiu passejar un diumenge pel carrer Pi i Margall.
- Si el comerç dona vida, s'han de donar facilitats.

DINAMITZACIÓ DE L'ESPAI

- Fomentaria l'ús de l'espai públic per activitats públiques, lúdiques i culturals. Reduir l'espai d'ús privat de l'espai públic (terrasses) o tornar a revisar els imports fixats en les taxes per una recaptació proporcional.

ACCESSIBILITAT

VORERES, DESNIVELLS I PAVIMENT

- Crec que la plaça de l'Àngel hauria de tornar al seu origen, sense escales.
- Les voreres actuals estan molt malmeses en algunes zones.
- Hi vaig molt perquè visc molt a prop i el principal problema amb el que ens trobem és el gran desnivell de les voreres respecte del paviment i la irregularitat del paviment. Si vas



per exemple mb carro de compra o amb un cotxet amb un bebè és molt habitual que s'encalli una roda en alguna llamborda. No m'imagino lo complicat que deu ser amb cadira de rodes.

- Simplement anivellar les voreres i llestos.
- Sense millorar els accessos a peu dels carrers annexos, per exemple, des de l'Ametlla, amb gran circulació, voreres mínimes, tota inversió a Pi i Margall, serà merament populista.
- Falta una vorera sencera del tros que va des del pont fins la zona comercial on hi ha els supermercats (Casa Ametller, etc.). Es molt incòmode anar amb el carro de la compra per aquesta vorera abandonada. La de l'altra banda és estreta, així que s'utilitzen les de les dues bandes, cal que estiguin en condicions les dues.
- Arregleu voreres paviments, etc... Milloreu l'accessibilitat per minusvàlids i gent gran.
- Treure les llambordes.
- Hi ha obstacles a corregir
- Impossible passejar amb les cadires de rodes per les llambordes, s'haurien d'eliminar.

TRÀNSIT DE VIANANTS

- *A FAVOR*

- La meva proposta és prioritzar la peatonalització respecte vehicles sense fer despesa d'obres. Només permetre l'entrada de vehicles de mercaderies (horari limitat), persones de mobilitat reduïda i dels veïns imprescindibles.
- Considero que la conversió en zona de vianants resultaria molt favorable tant per a aquests com per als comerciants i negocis d'hostaleria, com s'ha comprovat en altres pobles i/o ciutats catalans.
- La meva opinió és que Pi i Margall, des del c/ Homs fins al c/ Escoles Pies hauria de ser només per a vianants SEMPRE. I adaptar-lo convenientment com a passeig, sense circulació de cap tipus de vehicle.
- Illa de vianants tancada al trànsit
- Jo ho faria tot a peu pla com a Font i Boet i només peatonal dissabte tarda i diumenges. I mentre l'avinguda estigui oberta i/o si es queda oberta al trànsit, es podria col·locar tot el mercat a Font i Boet i plaça Catalunya. Aquest últim queda tallat igualment i només hi ha parades fins a la plaça de l'1 d'octubre. Així l'avinguda queda oberta al trànsit i els vianants es poden desplaçar fàcilment d'un a l'altre. A més, segur que els avis de la residència agrairien la distracció setmanal.
- Crec que s'hauria de peatonalitzar, de la mateixa manera que fan eixos comercials de pobles i ciutats de tot el món. Sense anar més lluny, Granollers, per exemple.
- Prioritzar la conversió en zona de vianants.
- Carrer 100% peatonal, descarregues de 8 a 10. Res de vehicles.
- Convertir Pi Maragall en un carrer peatonal, no només el cap de setmana.
- Estaria molt bé peatonalitzar el carrer, però calen zones d'aparcament gratuïtes al poble. Que ja paguem l'impost de circulació!
- Estic a favor d'una avinguda peatonal però NO si l'alternativa d'aparcament és Zona Blava.



- Em semblaria bé fer el carrer peatonal però s'ha de garantir la circulació fàcil dels vehicles pels carrers colindants al Pi i Margall.
- Tornar a la pacificació dels caps de setmana, agafar models com Granollers a l'eix comercial, no ha perjudicat els comerços.
- Hauria de ser una zona peatonal, verda i per les famílies i jovent. On es pugui gaudir de passejades, oci, i comerç de proximitat. A Caldes hi ha molt poques zones peatonals.
- ELIMINAR en trànsit rodat particular i facilitar la transformació d'aparcaments particulars en altres usos.
- Treure els cotxes de l'avinguda Pi i Margall dinamitzarà tot el municipi, serà tota una revolució.
- Zona peatonal sense accés a vehicles privats.
- Es molt més pràctic quan esta tallada els caps de setmana, inclosos els divendres al vespre i dissabtes al matí, hi ha molta gent i es fa impossible caminar quan no esta tallada al transit.

▪ *EN CONTRA*

- No és pot tancar al trànsit aquest via. Si és tanca el casc antic acabarà de morir i caldes començarà a morir ben aviat. Els carrers son per al pas de vehicles, ordenats i amb prioritats. No feu el mateix que el casc antic....que fa pena pobret.
- Com s'ha vist, els dissabtes al matí, que es pot circular amb el cotxe, ha augmentat l'aflluència de gent passejant al carrer (comparat amb l'època que no es podia passar). La gent vol arribar i aparcar, sinó marxarà a un altre poble on sigui més accessible.
- Se os nota muchísimo en este formulario que vuestra intención es hacer de esta calle peatonal 100%, creo que es un error garrafal cortar la calle que cruza todo el pueblo. Además de llevar a los vehículos a parkings de zona azul para que paguemos y recaudéis..con esto las intenciones al pueblo se las habéis dejado claras.
- Tornar obrir l'avinguda Pi i Margall tot el dia durant el dissabte per afavorir el comerç. I més a l'hivern quan no hi ha gent a les terrasses.
- No estic d'acord en l'ús totalment peatonal, si no hi ha un bon aparcament alternatiu. Els proposats són de terrenys de propietat privada.

MOBILITAT

APARCAMENT

- Generar places d'aparcament proporcionals a les que es perdin al pi i margall i arreglar l'aparcament de l'era. No tots els calderins tenen la sort de viure al poble i poder anar a peu a tot arreu.
- Que hi hagi més opció d'aparcament proper fora del carrer Pi i Margall, per poder gaudir d'un espai més lliure de cotxes. Però alhora pràctic per accedir-hi A PROP.
- Reflexió vàlida per ara i per a un futur. És molt difícil arribar als aparcaments del Sindicat i d'Escoles Pies quan Pi i Margall està tallat, caldria una bona senyalització o més clara que la que hi ha ara.



- Treure la zona blava (a tot el poble) per no fotre els negocis com veniu fent i traslladar el mercat setmanal al carrer font i boet, rector alemany, tram nou del carrer sant pau i carrer Montserrat només fins a la plaça moreu perquè la gent gran no pot pujar tant.
- Calen més aparcaments gratuïts però amb rellotge horari.
- No retirar la zona blava d'aparcament del Pi i margall, com a client m'agradaria poder anar a comprar coses de pes i poder aparcar a prop per no haver de carregar amb la compra de 5 kg a sobre.
- Cal ampliar places d'aparcament orbitals al carrer Pi i Margall no hi ha prou amb les existents.
- Estaria molt bé peatonalitzar el carrer, però calen zones d'aparcament gratuïtes al poble. Que ja paguem l'impost de circulació!
- Soc ex veïna del carrer Pi i Maragall. Vaig marxar a una altra zona a causa de la instauració de la zona blava de pagament i pel soroll de terrasses i la gent. És un carrer que és una via de pas de gent que surt de sopar i va a prendre copes a altres establiments o se'n va al pàrquing de l'estació a buscar el cotxe.
- El que s'hauria d'eliminar és la zona blava i augmentar el nombre de pàrquings o tornar a zona blanca el de l'estació.
- No traieu més places de pàrquing. NO hi ha tantes motos ni bicicletes a Caldes!!
- Intentar facilitar el moviment i aparcament dels que, per viure a les afores de Caldes, estem obligats a desplaçar-nos en cotxe.
- Estic a favor d'una avinguda peatonal però NO si l'alternativa d'aparcament és Zona Blava
- També és important garantir l'aparcament de tot el veïnat i això suposa treure la zona blava de tot el poble perquè sinó no es pot aparcar enlloc.
- Estic en desacord amb la zona blava ja que des de que es de pagament els cotxes no en fan us i treuen places a la gent del barri i hem d'aparcar molt lluny de casa. Som gent gran i ens porta molts maldecaps.
- Si us esteu plantejant treure les places d'aparcament, penseu que hi ha moltes persones amb mobilitat reduïda que els hi facilita molt el dia a dia poder anar a comprar allà i aparcar prop del local on es dirigeix.
- Crear aparcaments dissuasius a l'entrada del poble.
- També seria necessari que hi haguessin llocs de sobres de càrrega i descàrrega

MOBILITAT DE VIANANTS

- Seria interessant que la voreres I sigui molt més ample per els vianants del que es ara.
- Com a veïna del carrer Escoles Pies considero molt perillós el transit de vehicles a gran velocitat ja que les voreres son intransitables.
- Una solució menys invasiva pel que fa a les terrasses de bars pel que els vianants puguin caminar.
- Hi ha bars que envaeixen les voreres, i no són pas tan amples.

MOBILITAT DE VEHICLES PRIVATS

- Com a repartidor en patinet se'm dificulta molt accedir-hi a causa de les llambordes i ja que es obligatori anar per la carretera, agrairia o treure-les o adaptar el carrer.



- Considero enèrgicament que cal eliminar el canvi de sentit que hi ha a partir de la plaça de l'Àngel i que pugui tornar a ser com abans, que des del tint fins al remei es podia anar en cotxe de manera més àgil.
- Posar la direcció del carrer igual fins al final (passeig del remei) com estava abans, aquest canvi és nefast per a la bona circulació...
- Intentar facilitar el moviment i aparcament dels que, per viure a les afores de Caldes, estem obligats a desplaçar-nos en cotxe.
- Em semblaria bé fer el carrer peatonal però s'ha de garantir la circulació fàcil dels vehicles pels carrers colindants al Pi i Margall.
- Tornar al sentit original de l'avinguda direcció cap al carrer Major sentit de pujada, donada l'alta concentració de bars i restaurants.
- Millorar la circulació actual pel poble (caòtica actualment), tenint en compte que l'avinguda de Pi i Margall n'és una via troncal.
- Si es pacifica el trànsit, redirigir-lo d'una manera efectiva per evitar l'augment de trànsit als carrers adjacents.
- Que els veïns que hi vivim tinguem un distintiu que ens permeti utilitzar les zones de carrega i descarrega quan venim de comprar. Sovint no podem aparcar, ni en aquesta zona. Hem de tallar el transit per descarregar la compra del cotxe?
- Els veïns que hi vivim, a vegades, necessitem descarregar coses a la porta de casa i per tant hi hauria d'haver alguns espais habilitats per poder-ho fer.

SEGURETAT I CONVIVÈNCIA

CIRCULACIÓ

- A Pi i Maragall, 128, hi ha una cruïlla (entrada de cotxes) molt perillosa, després del pont. Hi entren els cotxes en els dos sentits de la marxa i com a vianant no veus per on venen. Ja hi ha hagut accidents en aquella zona.
- Caldria regular l'accés a la vorera per als vehicles que fan servir la gasolinera. Molts cotxes aprofiten la vorera de la gasolinera per parar i anar a comprar al paki. Això comporta un perill per als vianants.

CLAVEGUERAM I CANALITZACIÓ D'AIGUA

- S'ha d'ampliar el clavegueram de l'avinguda Pi i Margall. No s'ha arreglat des-de fa mes de 37 anys. Ja toca! I les inundacions que hem tingut i serà tendència, s'ha de fer mes gran la claveguera.
- Cal tenir en compte que s'han de posar uns embornals amb capacitat per engolir bé l'aigua que baixa pels carrers perpendiculars al Pi i Margall, ja que tenen molta pendent i quan plou molt l'aigua baixa molt de pressa i en molta quantitat.
- Si es fa a un sol nivell i no hi ha uns embornals de sobradíssima capacitat un dia o un altre s'inundaran les cases del canto riera.



CONVIVÈNCIA

- Cal respectar i tenir cura de les persones que habiten la zona.
- Sóc ex veïna del carrer Pi i Maragall. Vaig marxar a una altra zona a causa de la instauració de la zona blava de pagament i pel soroll de terrasses i la gent. És un carrer que és una via de pas de gent que surt de sopar i va a prendre copes a altres establiments o se'n va al pàrquing de l'estació a buscar el cotxe.
- Tot i que és un dels carrers més freqüentats del poble, les persones que hi residim, som les que patim les conseqüències del que s'hi ha fet i del que s'hi ha de fer. S'hi vol treure el trànsit, però si per contra es continua fomentant l'ús de l'espai públic per part dels bars, no suposa una millora per nosaltres, ja que a les nits i caps de setmana hi ha més soroll del que hi havia amb la circulació de vehicles, i a més personalment considero que no és gaire adequat que es fomentin aquests tipus de locals.

FUTURS USOS DE L'AVINGUDA

SOSTENIBILITAT I CONTAMINACIÓ

- S'ha de potenciar més el model de ciutat sostenible. No entenc el discurs fatalista de molts comerços, culpant de la manca de vendes al tancament del carrer, quan dissabtes a la tarda tanquen tots.
- Manca de contenidors de reciclatge (vidre, orgànic ...), no hi ha vidre.
- Per potenciar una estada agradable seria molt important treure l'estació d'autobusos. I posar-la a la zona del Tint. La contaminació ambiental, acústica i el trànsit de grans autobusos al centre d'un poble no ajuda al benestar i descans de la gent que hi vivim. El trànsit d'aquests ha augmentat, tenim autobusos cada 5 minuts cap a BCN i això vol dir que tenim un trànsit constant. Soroll i moviments de grans vehicles al costat d'una biblioteca, d'un parc, camí cap a les escoles. Fareu una avinguda accessible però un carrer on no si podrà viure ni gaudir d'un passeig. A més d'un gran risc en molts sentits. Sinó preneu un cafè i uns xurros a la xurreria i observeu una estona. El trànsit i el soroll. Aneu a buscar un llibre a la biblioteca i creuem amb la canalla....a veure si gaudiu del passeig.
- Des de davant de la formatgeria El 27 fins 3 cantonades mes avall, no hi ha cap paperera.
- Caldria posar més papereres al llarg del carrer i a les dues voreres, ja que les que hi ha, estan una mica separades.

IMATGE

- Voldria dir que urbanísticament caldria millora la imatge del barrí no permetent coses com estendre roba els balcons o acumulació de trastos vells ja que demostra un ser empobriment si us fixeu a les fotografies dels anys 50 estructuralment totes les cases de veïns mantenien una igualtat de imatge de benestar.
- Escala cromàtica per les façanes dels habitatges i edificis.



MOBILIARI URBÀ I ARBRAT

- Poner fuentes para perros y fomentar más el respeto a los animales y al medio ambiente
- Respectar els arbres existents.
- Bancs a l'entrada de comerços cada x metres per poder descansar de les compres les persones grans o amb dificultats de mobilitat.
- No traieu els arbres que tenen molts anys.
- Molt important que hi hagi mes ombra i mes vegetació, flors, com fan a Sant Cugat que omplen tot de verd i flors, gràcies!
- Mantenir l'arbrat existent, que és frondós i proporciona aire net, per sobre de crear parterres, que ocupen espai i dificulten la mobilitat en una via de tan poca amplada i amb tants d'usos.

PATRIMONI

- Les llambordes son un tret diferenciador, però cal que estiguin posades correctament perquè no afectin ni la seguretat, ni la tranquil·litat dels usuaris. Les llambordes son un tret diferenciador, però cal que estiguin posades correctament perquè no afectin ni la seguretat, ni la tranquil·litat dels usuaris.
- Mantenir el patrimoni calderí de les llambordes com s'ha realitzat al carrer font i boet.
- Si s'acaba deixant la llamborda com a paviment, que crec que es adient, cal controlar de manera efectiva la velocitat dels vehicles, sinó el soroll que es fa al vespre es molt molest
- Sobretot, crec que no podem retirar les llambordes de Caldes, que són un patrimoni que hem de conservar. I sobretot no tallant les llambordes per aprofitar-les ja que com podeu comprovar a la plaça del Lleó s'han anat trencat. No busquem millor preu, sinó qualitat!
- Crec que és important mantenir les llambordes com a patrimoni.
- No traieu les úniques llambordes que queden a Caldes.
- No treure les llambordes, és l'únic carrer amb elles que queda al centre del poble i així es manté l'encant d'aquest.
- Falten llambordes, són patrimoni del poble. No en traieu més.
- Mantenir les llambordes i les voreres.
- Les llambordes són patrimoni calderí i s'han de mantenir.
- S'ha de mantenir les llambordes.
- És prioritari salvaguardar la llamborda en el seu estat actual. Deixeu de robar-la, de tallar-la i encimentar-la!
- Cal conservar les llambordes.
- Una bona col·locació de les llambordes es perfectament compatible amb l'accessibilitat.

TRANSVERSALS

- Crec que s'hauria de prioritzar el petit comerç, i deixar passar hi els cotxes el cap de setmana, anivellar les llambordes, adequar-ho per la gent cega i amb problemes sensorials i cognitius i alguna cosa per els infants, sobretot al estiu algunes fonts d'aigua del terra per jugar, aigua que no es perdi, per allò de la falta d'aigua, les bicis i patinets



a Barcelona es un show i crec que no es per el pi i margall. GRÀCIES per tenir en compte les nostres opinions, segur que fareu el millor.

- Realment es molt necessari fer la remodelació, perquè estar en unes condicions pèssimes i de perill per la gent gran i també per tenir un carrer agradable per passejar i comprar

SOBRE EL PROCÉS PARTICIPATIU

- Amb algunes de les respostes que he donat no hi estic gens d'acord, però m'obliga a marcar sempre tres opcions en camps obligatoris encara que no estigui d'acord amb cap de les respostes, això no pot considerar-se un procés participatiu.
- Que es tracta d'una enquesta tendenciosa en la que ja és dona per feta una peatonalització de l'avinguda amb les preguntes formulades i les opcions de resposta a les mateixes.
- L'opció de les 3 respostes m'ha limitat fent que les meves respostes no siguin representatives. A més, la pregunta 5 la considero mal redactada ja que parla de pàrquings de pagament sense especificar-ho.
- Trobo que l'enquesta no està molt ben plantejada. Em sembla bé fomentar la millora del Pi i Margall sempre i quan hi hagin alternatives pels vehicles que no siguin de pagament.
- Pregunta 5: S'haurien de potenciar els aparcaments prop del casc antic però no a costa de fer zona blava.
- Em sembla que la formulació de les preguntes i la opció de les 3 respostes està manipulada per tal d'aconseguir els resultats que us interessin.
- Enquesta dirigida i manipulada per fer peatonal sí o si.
- El qüestionari no recull aspectes relatius a viure i residir a l'avinguda.
- Si feu un qüestionari encarat a realitzar unes obres si o si, no té cap mena de sentir realitzar aquest qüestionari! ERC DIMISSIÓ!
- Gràcies per deixar-nos participar
- La participació ciutadana és un procés important, però aquesta està enfocada perquè surtin uns resultats desitjats pels organitzadors. Ens hauríem d'estalviar els diners destinats a aquesta parafernàlia i dedicar-los a altres necessitats més importants.



ALTRES COMENTARIS

- Ja està bé com està. No us hi gasteu els diners. Feu manteniment forestal del municipi, que és més urgent.
- Caldria promoure la rehabilitació d'habitatges no ocupats i deteriorats.
- Els usos actuals em semblen els adequats.
- L'avinguda arriba fins al Bugarai.
- M'agradaria que, tot i fer una remodelació si li cal, el carrer Pi i Margall seguís mantenint l'essència i personalitat que ha tingut sempre.
- Que aquesta vegada el Mauri no s'embutxaqui una millonada i quedi una bona avinguda, no com la castanya que han fet a la plaça Catalunya.
- El Pi i Margall és un eix molt important per tot el poble NO es propietat dels botiguers reaccionaris i conservadors. Prou!
- Que es faci una cosa amb criteri i que no, als pocs mesos, es vegi que s'ha fet un nyap.
- Cap comentari, l'enquesta és completa.



9. SÍNTESI DE LES APORTACIONS

SÍNTESI DE LES RESULTATS DEL QÜESTIONARI

Usos de l'avinguda	<ul style="list-style-type: none">✓ L'avinguda Pi i Margall és concebuda com un espai per comprar, passejar i fer activitats d'oci i relacionals.
Accessibilitat	<ul style="list-style-type: none">✓ La millora de l'accés a vianants a l'avinguda té un alt consens (82,1% de respostes) i, a més, es manifesta majoritàriament (62%) que actualment no està adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva.✓ Els principals aspectes a incidir per millorar en aquesta accessibilitat fan referència a:<ul style="list-style-type: none">→ vorerres sense desnivells pronunciats (74,7%).→ vorerres proporcionades a les necessitats de l'avinguda (51,1%).
Mobilitat	<ul style="list-style-type: none">✓ El transport majoritari més utilitzat per arribar a l'avinguda és a peu.✓ Un 59% de les respostes manifesten el seu acord en poder estacionar els vehicles en els aparcaments habilitats a prop de l'avinguda.✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la mobilitat fan referència a l'equilibri entre els espais destinats als vehicles i als vianants (65,7%)
Seguretat	<ul style="list-style-type: none">✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la seguretat fan referència a:<ul style="list-style-type: none">→ l'estat del paviment i de les llambordes (66,3%)→ i les voreres amb desnivell (61,8%)
Futurs usos de l'avinguda	<ul style="list-style-type: none">✓ L'avinguda podria ampliar i millorar els espais de passeig i estada.✓ Els principals aspectes a incidir per millorar l'ús comunitari fan referència a:<ul style="list-style-type: none">→ Foment d'un eix comercial (66,3%)→ manteniment del patrimoni urbà: fanals, llambordes (62,4%)→ naturalització de l'espai (52,8%)→ instal·lació de mobiliari urbà adaptat (46,6%)



SÍNTESI DE LES APORTACIONS I COMENTARIS

Dinamització comercial i de l'espai	<p>Pel que fa a la dinamització comercial i de l'espai, hi ha comentaris que giren al voltant del comerç, el mercat setmanal, les fires i la dinamització de l'avinguda.</p> <p>En termes generals es reclama un recolzament al comerç com agent generador de dinamisme i vida a l'avinguda. Respecte al mercat setmanal, s'expressen problemes d'accessibilitat pel paviment on es situen les parades i algun comentari apunta la possibilitat de reubicar-lo en altres carrers del municipi.</p> <p>Respecte a la dinamització de l'espai, es comenta que l'avinguda es podria emprar per a fer diferents activitats lúdiques, culturals, etc. en el marc d'un pla d'acció. Això donaria vida a l'avinguda, sobretot els dies que els comerços estan tancats.</p>
Accessibilitat	<p>Pel que fa a l'accessibilitat, els comentaris realitzats parlen de la necessitat de corregir desnivells i problemes amb voreres i el paviment del terra.</p> <p>Respecte a les voreres, els desnivells i el paviment, la tònica general expressa una necessitat de corregir les irregularitats del sòl, així com problemes en el desplaçament per voreres elevades i el paviment ple de llambordes, que dificulta la mobilitat de persones amb mobilitat reduïda, gent gran o cadires de rodes.</p> <p>Per una banda, els comentaris a favor de la peatonalització advoquen per la conversió en zona de preferència de vianants, ja que seria ideal per a pacificar l'avinguda i disposar d'un espai amable per a poder passejar, alhora que afavoriria el comerç i l'hostaleria de la zona. Ara bé, hi ha bastants comentaris que estan a favor de peatonalitzar l'avinguda d'una manera flexible per a l'accés de vehicles de mercaderies, veïnat i persones amb mobilitat reduïda.</p> <p>Per una altra banda, els comentaris en contra d'aquesta peatonalització comenten principalment que aquesta iniciativa aniria en detriment del comerç de l'avinguda i crearia un problema d'aparcaments.</p>
Mobilitat	<p>En termes de mobilitat, els aspectes comentats es relacionen amb l'aparcament i la mobilitat de vianants i vehicles privats.</p> <p>Pel que fa a l'aparcament, la majoria dels comentaris es posicionen en contra de la zona blava i advoquen per l'alternativa de retirar-la o buscar altres opcions com una zona blava horària. En general, s'expressa preocupació per la disminució de zones d'aparcament i algun comentari notifica una manca de senyalització de l'aparcament existent.</p> <p>Relatiu a la mobilitat de vianants, es comenta la necessitat de disposar de voreres més amples i controlar la invasió de voreres per part de les terrasses de bars.</p>



	<p>Respecte a la mobilitat de vehicles, els comentaris giren al voltant de la millora de la circulació a través del sentit de la mateixa. També es comenta que la circulació fluida s'ha de garantir si s'opta per peatonalitzar la zona. Algun veí/na comenta que tenen dificultats per a fer la càrrega i descàrrega.</p>
Seguretat i convivència	<p>Respecte a la seguretat i convivència, es tracten temes de circulació, clavegueram i canalització d'aigua i convivència.</p> <p>Pel que fa a la seguretat relacionada amb la circulació de vehicles, es detecten punts com la cruïlla del número 128 o la benzina com a espais perillosos per al trànsit de persones.</p> <p>Sobre el clavegueram i la canalització de l'aigua es comenta que hi ha problemes amb inundacions i amb incapacitat del sistema per a absorbir l'aigua quan plou.</p>
Futurs usos de l'avinguda	<p>Sobre els futurs usos de l'avinguda trobem comentaris sobre sostenibilitat i contaminació, la imatge de l'avinguda, el mobiliari urbà i l'arbrat i el patrimoni.</p> <p>Sobre criteris de sostenibilitat i contaminació que cal tenir en compte, destaquen comentaris relacionats amb el control de la contaminació ambiental i acústica. S'expressa la necessitat d'habilitar més papereres i punts de reciclatge i controlar el soroll del trànsit.</p> <p>Pel que fa a la imatge de l'avinguda es reclama l'existència d'eines per a dotar l'avinguda de criteris cromàtics i estructurals uniformes.</p> <p>Respecte el mobiliari urbà es comenten aspectes relacionats amb la instal·lació d'elements urbans com bancs, fonts i la necessitat de disposar d'una xarxa d'arbrat que aportí ombra i vegetació. En general es reclama que l'arbrat no es retiri.</p> <p>El manteniment i la conservació de les llambordes són el punt central dels comentaris sobre patrimoni.</p>
Transversals	<p>Els comentaris transversals advoquen per una reforma i una adequació de l'espai per a les necessitats de tothom.</p>
Sobre el procés participatiu	<p>Es recullen certes queixes realitzades en el marc de les actuacions participatives realitzades, sobretot centrades en el qüestionari en línia.</p>