



Síntesi del procés participatiu de detecció de necessitats per a la futura remodelació de l'Avinguda Pi i Margall



ÍNDEX:

01 INTRODUCCIÓ

- EMPLAÇAMENT
- PLANEJAMENT
- ESTUDI DE MOBILITAT
- TOPOGRÀFIC

02 EVOLUCIÓ HISTÒRICA

03 ANÀLISI ESTAT ACTUAL

- USOS ACTUALS
- ACCESSIBILITAT
- MOBILITAT
- SEGURETAT I CONFORT

04 CONCLUSIONS

- FUTURS USOS DE L'AVINGUDA



01

INTRODUCCIÓ

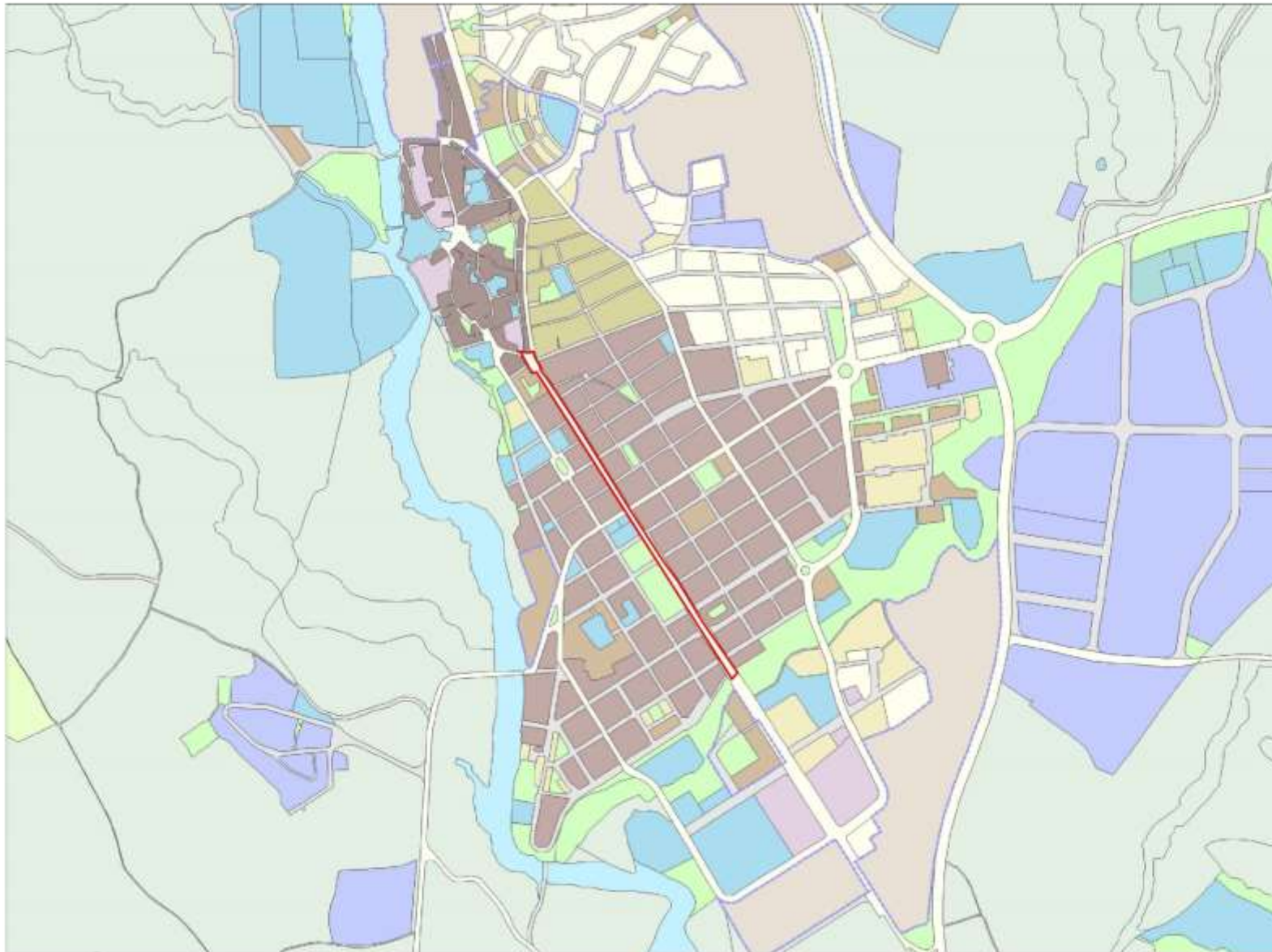


EMPLAÇAMENT





PLANEJAMENT



LEGENDA

MARCATORS

- Límit municipal

CLASSIFICACIÓ DEL SÒL

- Límit del sòl especialitzat (S.E.)
- Límit del sòl no especialitzat (S.N.)
- Límit del sòl urbanitzable delimitat (S.U.D.)
- Límit del sòl urbanitzable no delimitat (S.U.N.)

SECTORS DE PLANEJAMENT

- Límit de sector de desenvolupament
- Límit de sector transversal

ESPECIFICACIONS

EDIFICACIÓ

- SE: Vici
- SE1, SE2: Estructures
- SE3, SE4: Assaonament
- SE5: Aparcament
- SA: Aparcament
- SP: Pícnic
- SI: Indústria
- SO: Oficines
- SV: Espais lúdic i esportius
- SD: Habitatge d'ús públic
- SC: Esports
- ST: Serveis bàsics
- SA: Vici
- SA1: Vici antic
- SA2: Vici tradicional
- SA3: Ordenació formal
- SA4: Ordenació oberta
- SA5: Habitatges en línia
- SA6: Habitatges aïllats i adossats
- AI: Industrial
- AS: Serveis
- AL: Logia
- MA: Patrimoni cultural
- MC: Conservació
- ME: Més

USOS D'INTERÈS

- EE: Desenvolupament residencial
- ED: Desenvolupament edificant sostenible
- ES: Desenvolupament esportiu
- EA: Altres desenvolupaments
- EE: Urbanització no delimitada

SÒL NO URBANITZABLE

- NI: Ombria
- NI1: Protecció forestal
- NI2: Protecció agrícola
- NI3: Activitat subterranee
- NI4: Sector d'activitat per als ciutadans

PROTECCIONS TRANSVERSALES

- Límit protecció transversal

ZONES PROJECTABLES

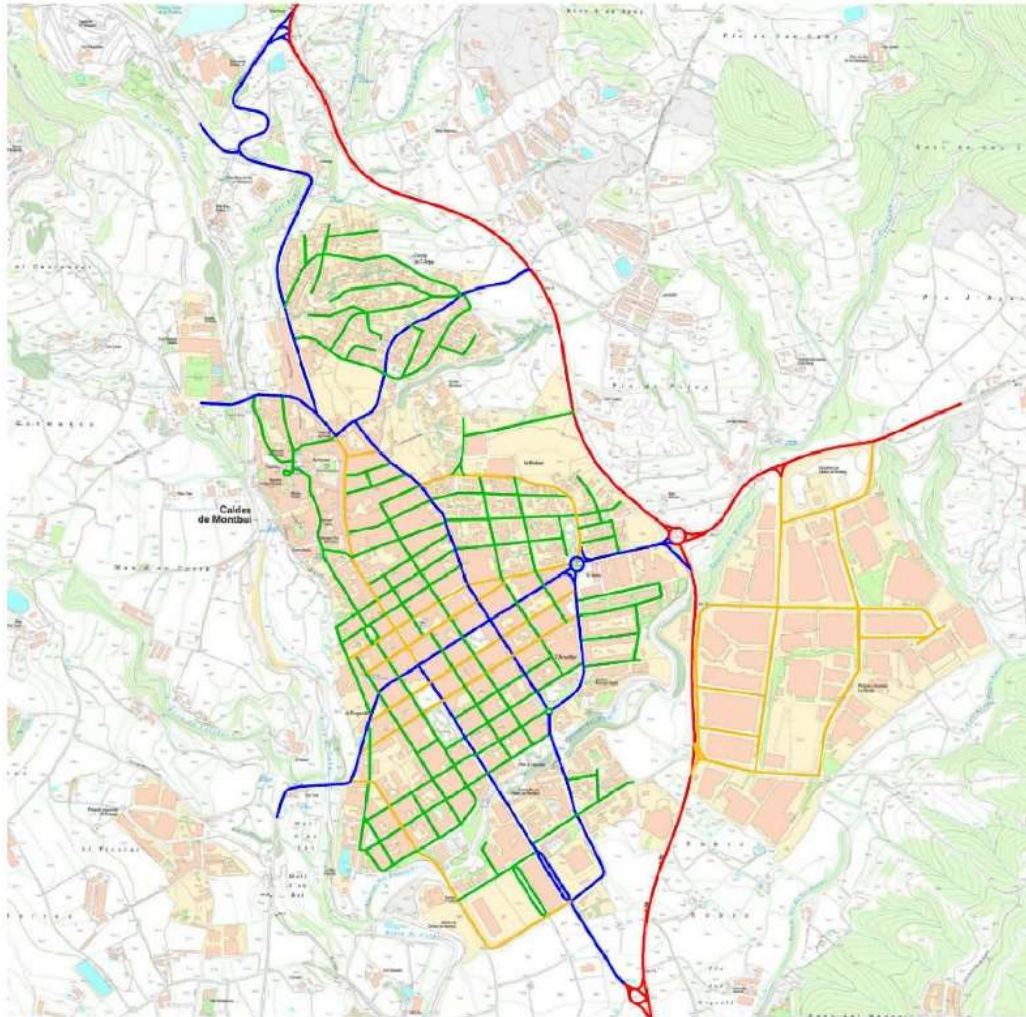
- Zones projectables

PLANEJAMENT TERRITORIAL BàSIC

- SE: Sòl de protecció especial
- SE1: Sòl de valor agrícola
- SE2: Sòl de protecció ambiental
- SE3: Sòl de protecció forestal
- SE4: Sòl de protecció agrícola
- SE5: Sòl de protecció de zones d'interès
- SE6: Sòl de protecció de zones d'interès
- SE7: Sòl de protecció de zones d'interès



ESTUDI DE MOBILITAT: Xarxa viària



Xarxa Viària

- Accessos principals
- X. viària principal
- X. viària secundària
- X. viària Local



ESTUDI DE MOBILITAT: Pl. de l'Àngel – c. Homs

ESCENARI DIMARTS (mercat), DISSABTE I DIUMENGE

EIX COMERCIAL ZONA CENTRE: ESCENARI VIANANTS.



ESCENARI RESTA DE DIES

EIX COMERCIAL PI I MARGALL: ESCENARI TRÀNSIT



ESCENARI DIMARTS (mercat), DISSABTE I DIUMENGE

EIX COMERCIAL ZONA CENTRE: ESCENARI VIANANTS.

DETALL PLAÇA DEL L'ÀNGEL



ESCENARI RESTA DE DIES

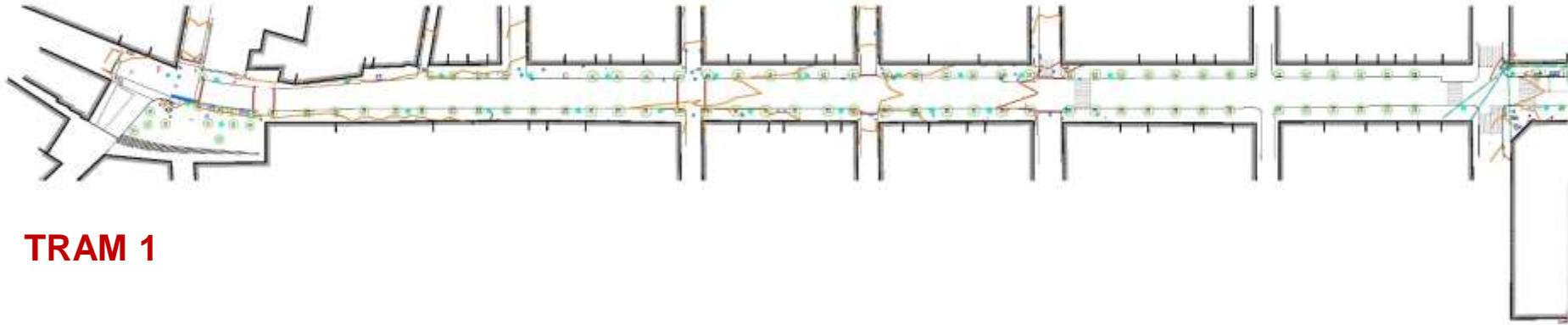
EIX COMERCIAL PI I MARGALL: ESCENARI TRÀNSIT

DETALL PLAÇA DEL L'ÀNGEL



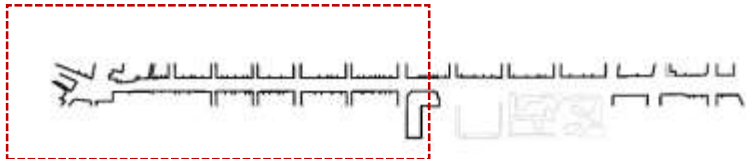


TOPOGRÀFIC



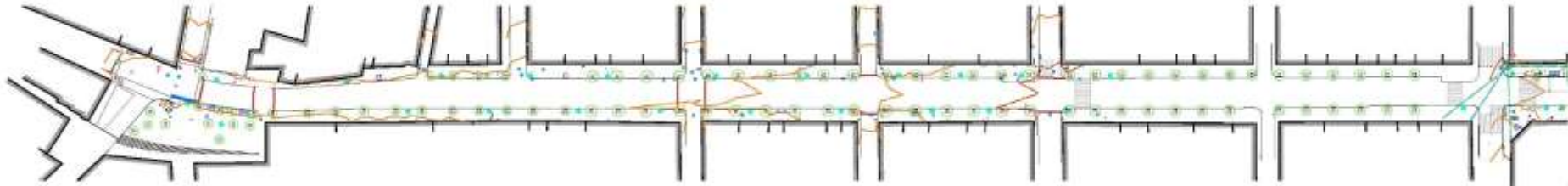
TRAM 1

TRAM 1

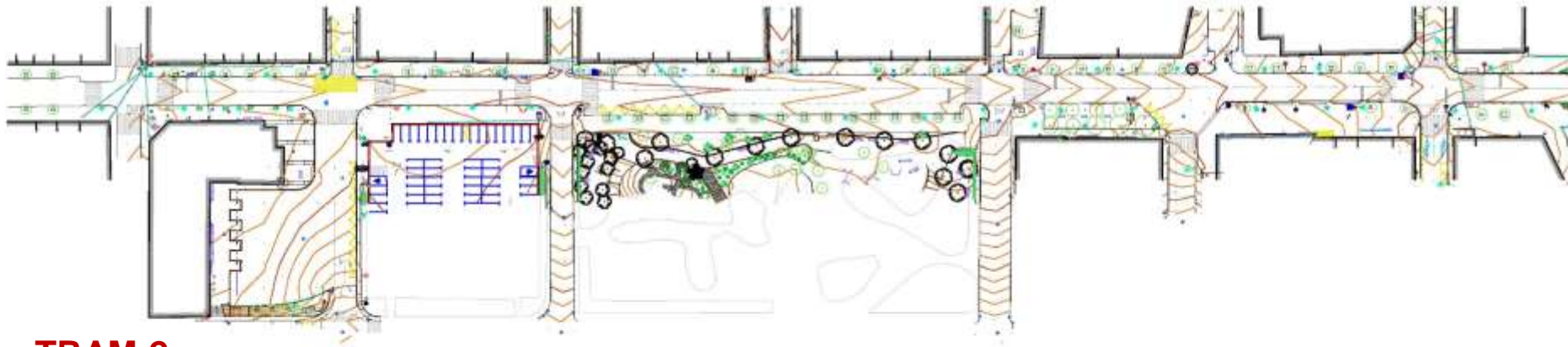




TOPOGRÀFIC



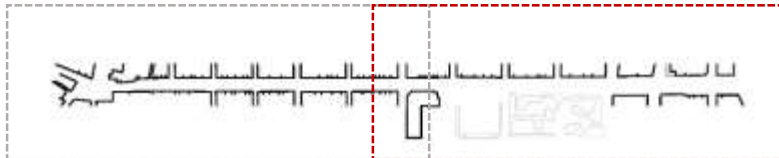
TRAM 1



TRAM 2

TRAM 1

TRAM 2





02

EVOLUCIÓ HISTÒRICA

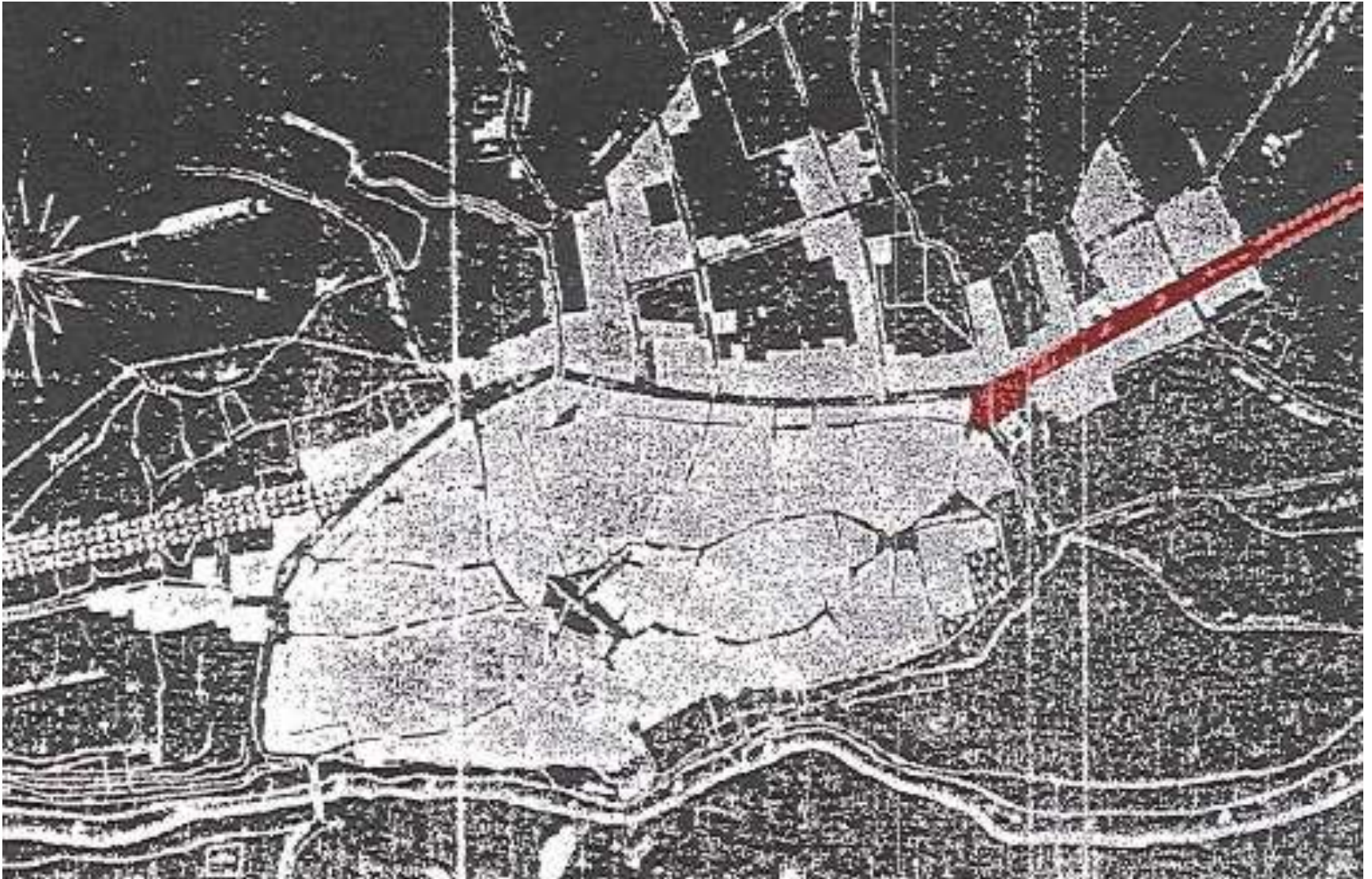


S. XVII



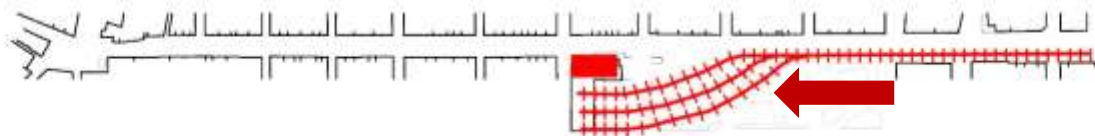


L'EIXAMPLE DE LA VILA – S. XIX



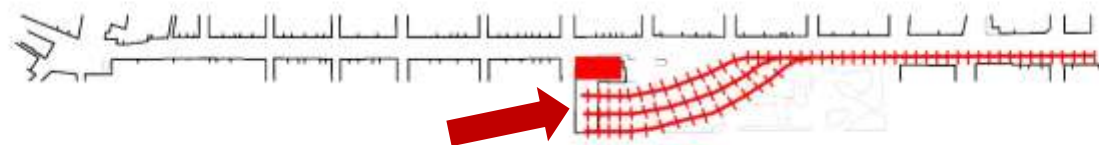


EL CALDERÍ, FERROCARRIL MOLLET-CALDES 1880-1939



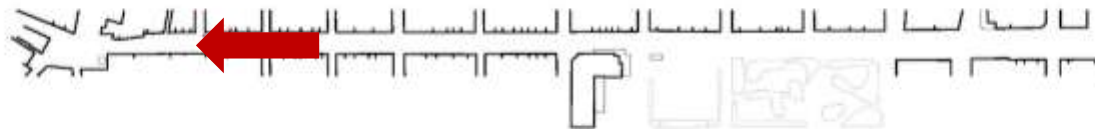


EL CALDERÍ, FERROCARRIL MOLLET-CALDES 1880-1939





L'AVINGUDA - 1950





LA PLAÇA DE L'ÀNGEL - 1950



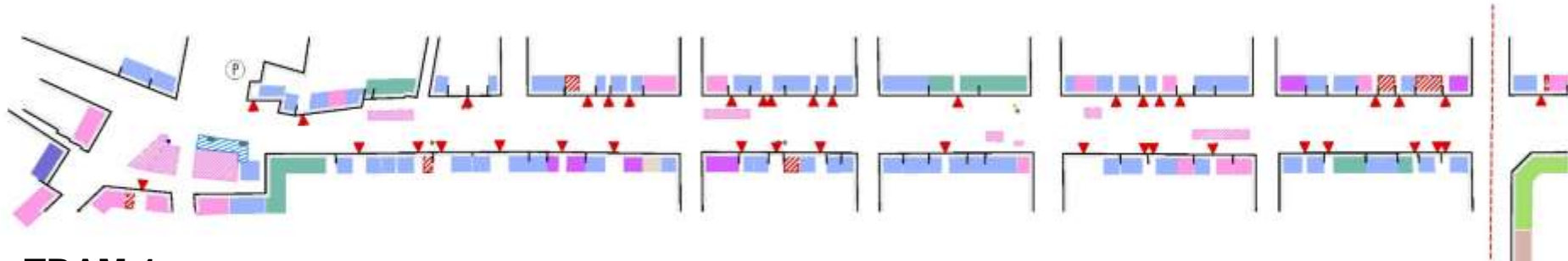


03

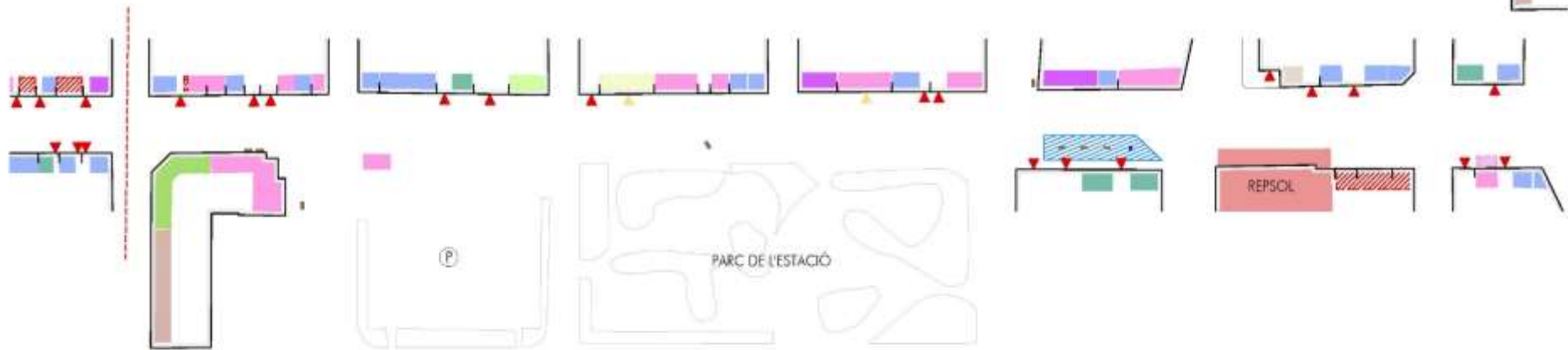
ANÀLISI ESTAT ACTUAL



USOS ACTUALS: ACTIVITATS EN PLANTA BAIXA



TRAM 1

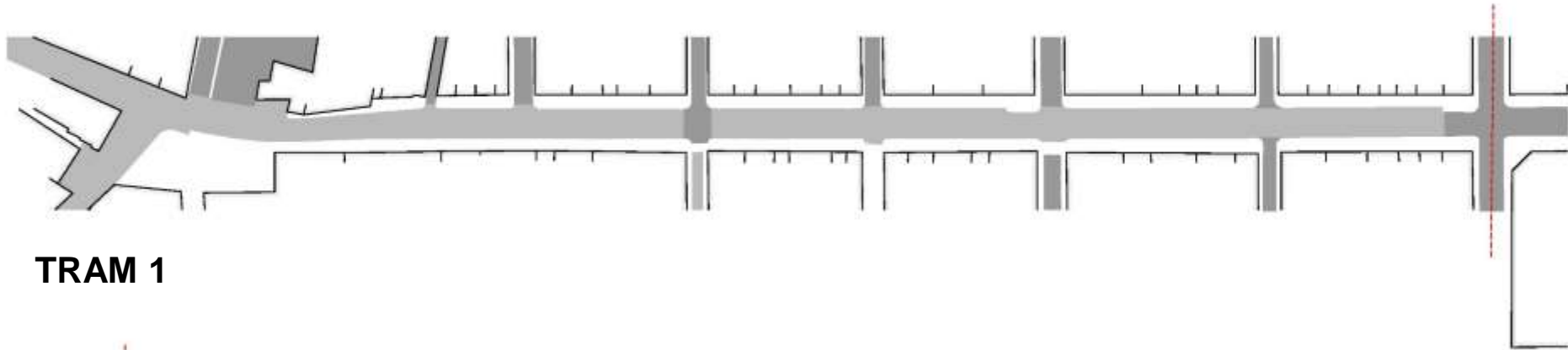


TRAM 2

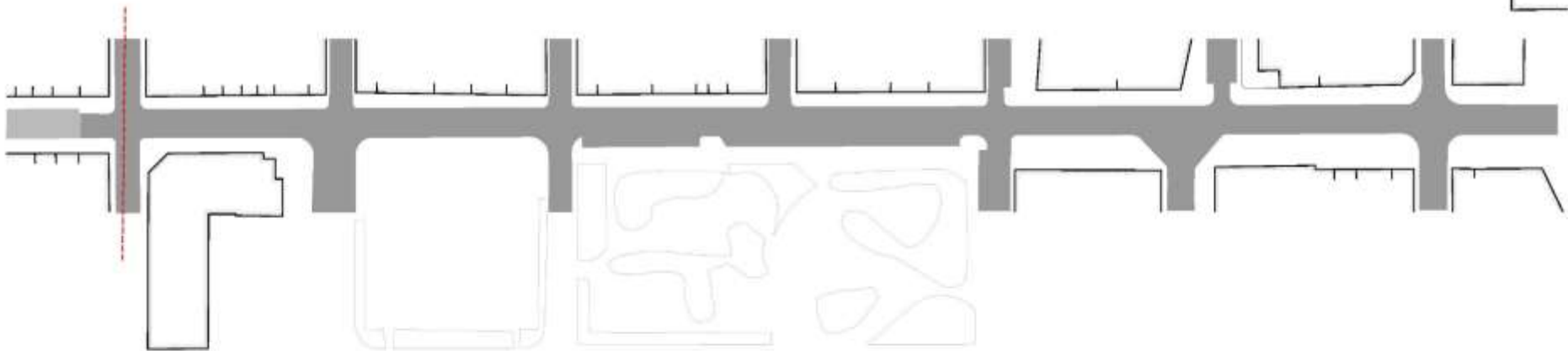




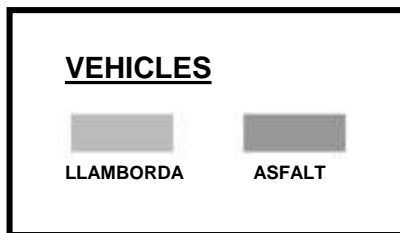
USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC



TRAM 1

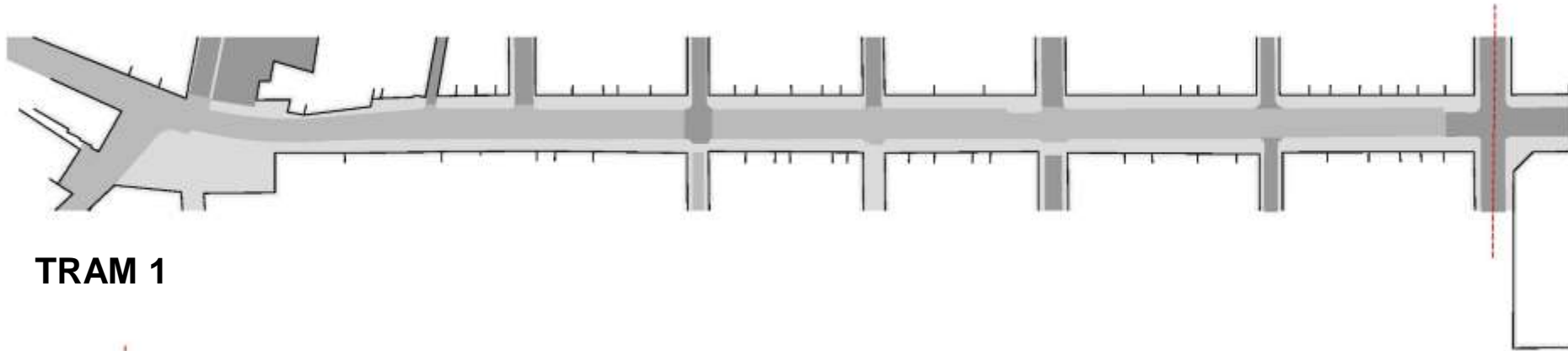


TRAM 2

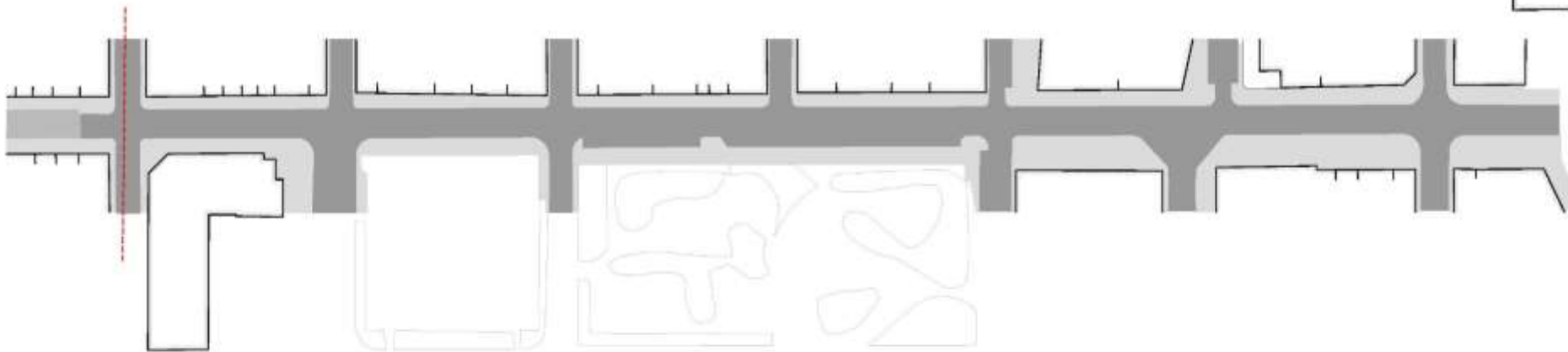




USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC



TRAM 1



TRAM 2

VEHICLES



LLAMBORDA



ASFALT

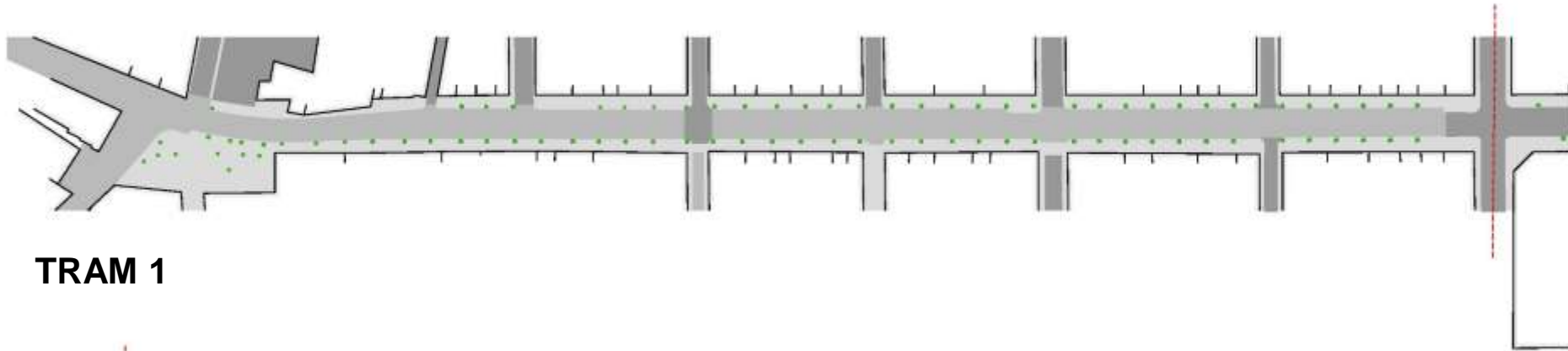
VIANANT:



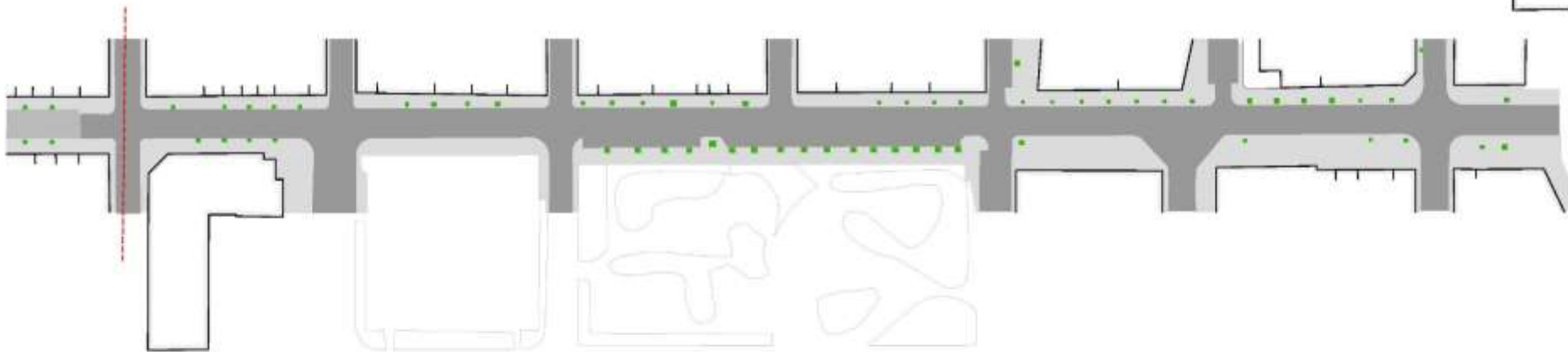
PANOT



USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC



TRAM 1



TRAM 2

VEHICLES



LLAMBORDA



ASFALT

VIANANTS



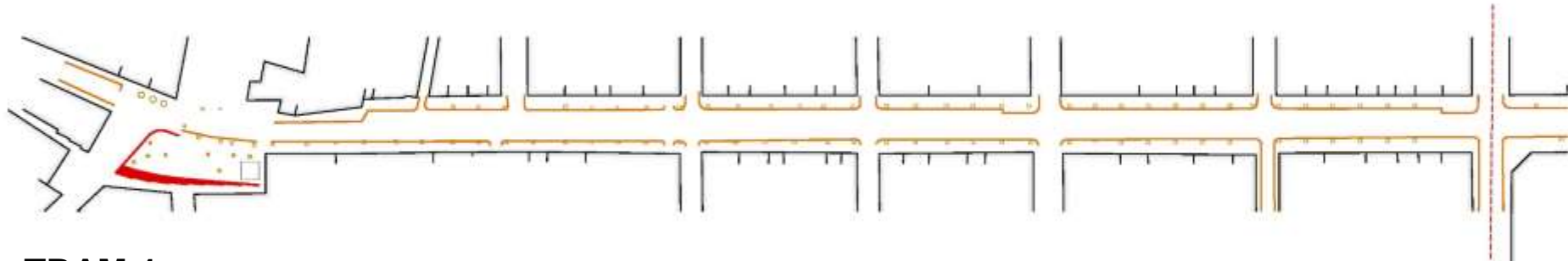
PANOT

VERD

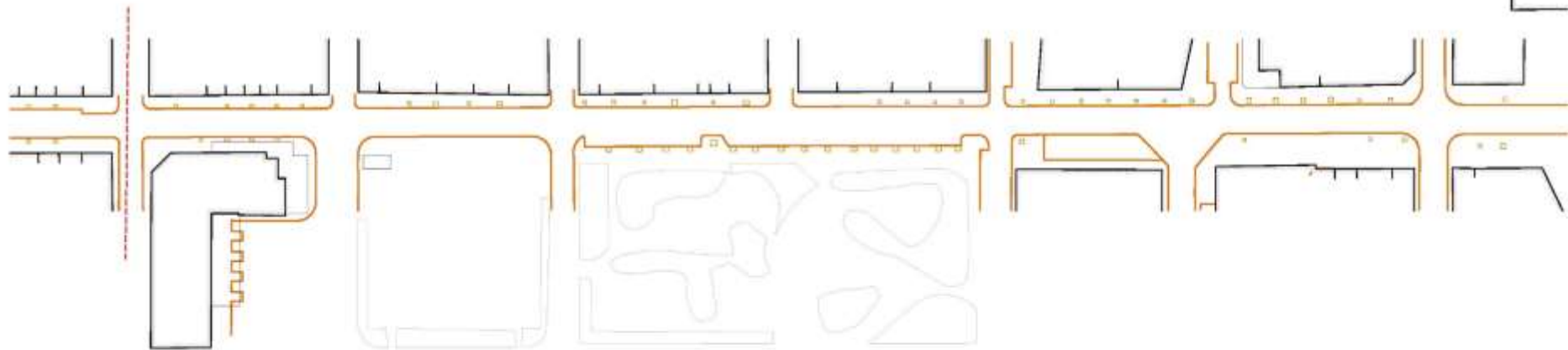




ACCESSIBILITAT: BARRERES ARQUITECTÒNIQUES



TRAM 1



TRAM 2

CANVI DE NIVELL



FINS A 1m



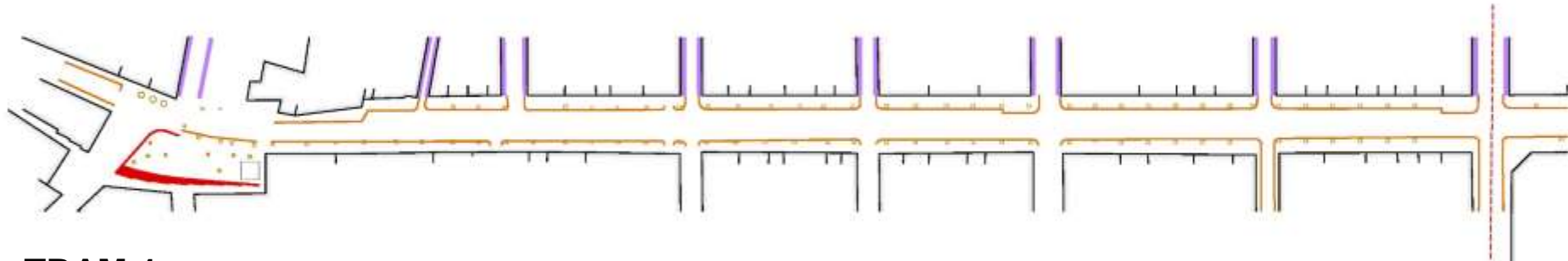
FINS A 20cm



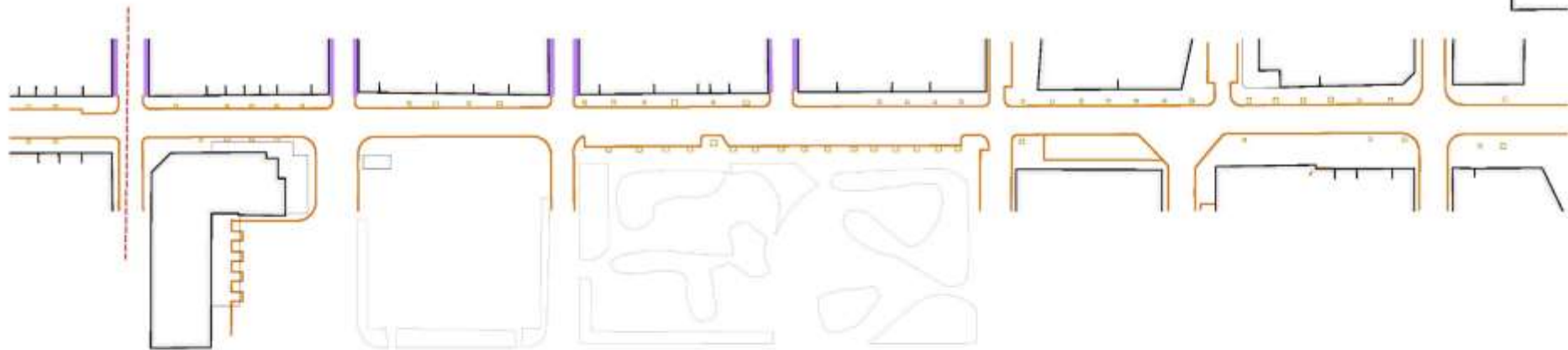
ESCOCELLS



ACCESSIBILITAT: BARRERES ARQUITECTÒNIQUES



TRAM 1



TRAM 2

CANVIS DE NIVELL



FINS A 1m



FINS A 20cm



ESCOCELLS

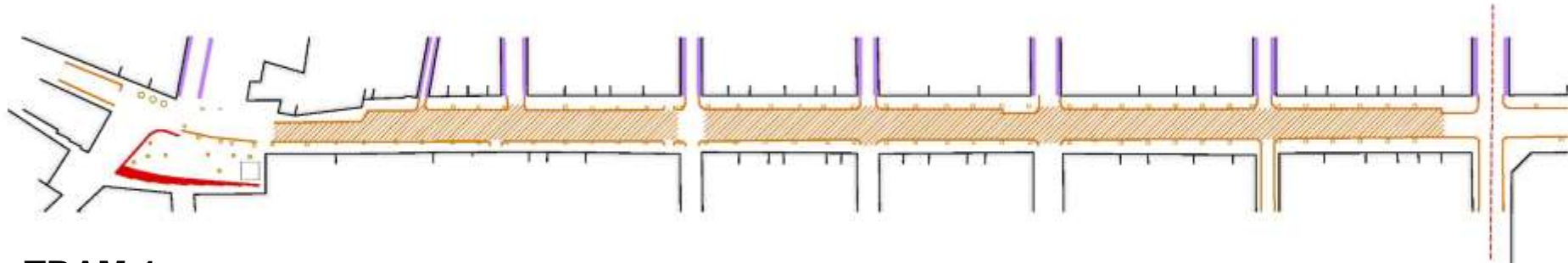
VORERES NO ACCESSIBLES



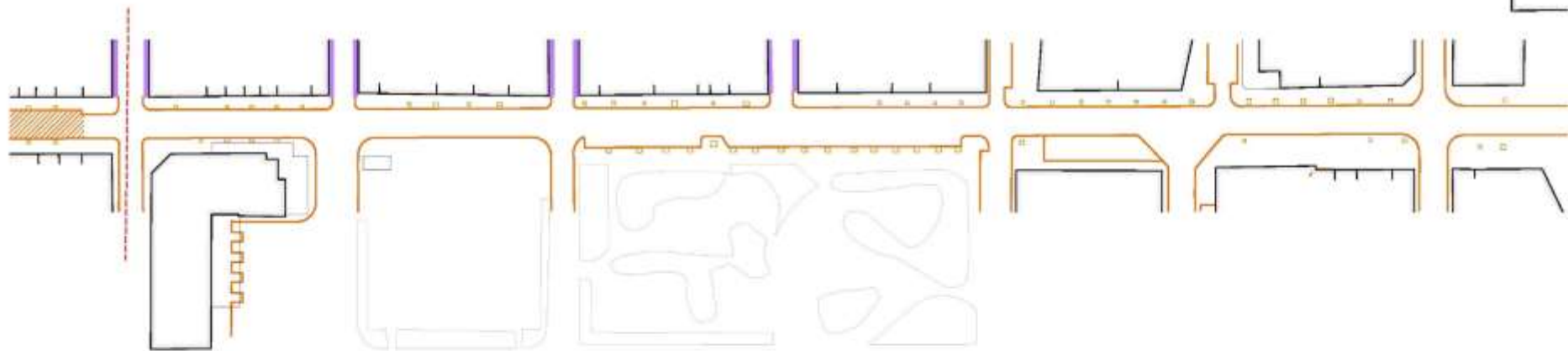
0-1,80m



ACCESSIBILITAT: BARRERES ARQUITECTÒNIQUES



TRAM 1



TRAM 2

CANVIS DE NIVELL



FINS A 1m



FINS A 20cm



ESCOCELLS

VORERES NO ACCESSIBLE



0-1,80m

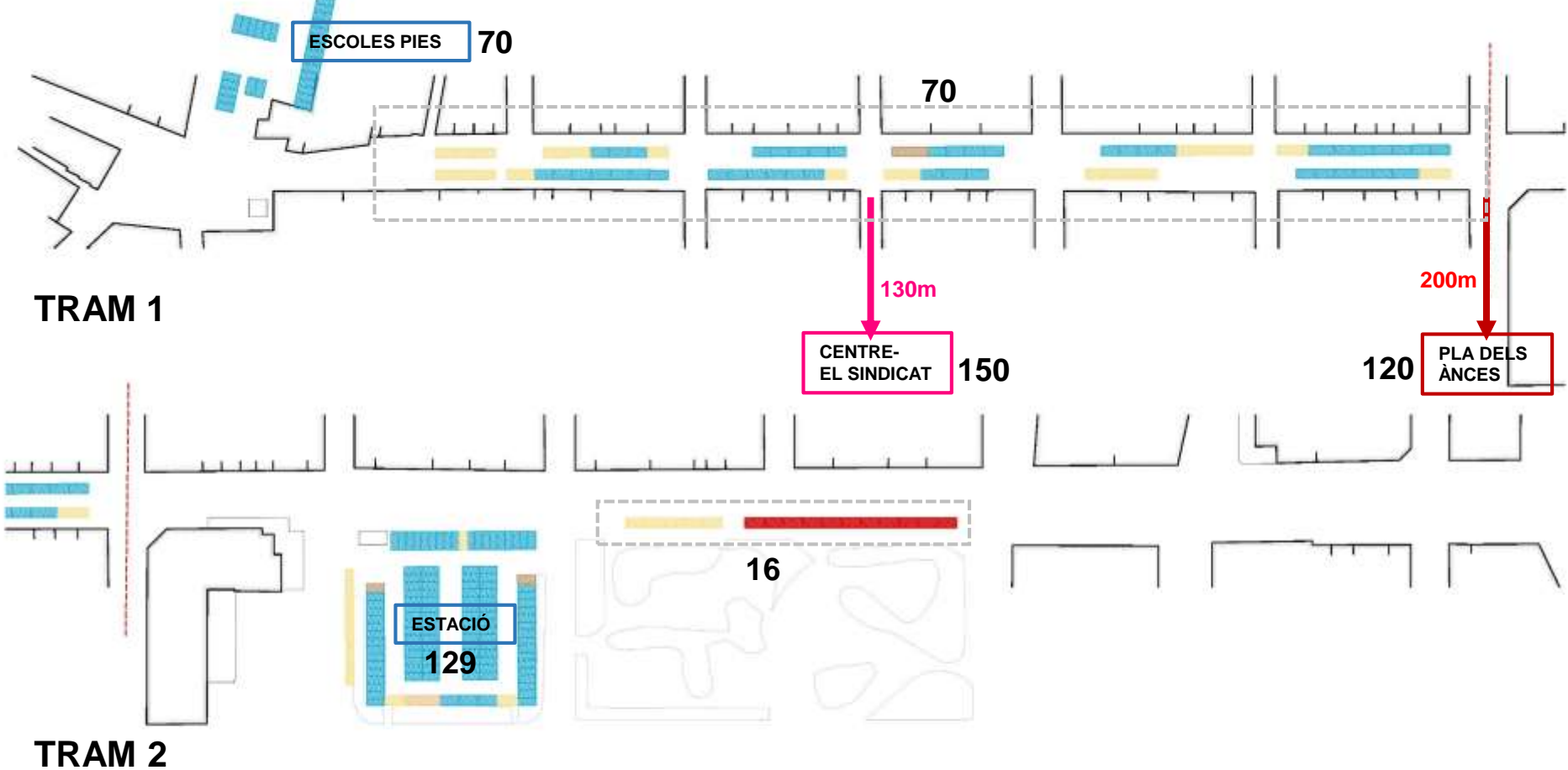
PAVIMENT NO PRACTICABLE



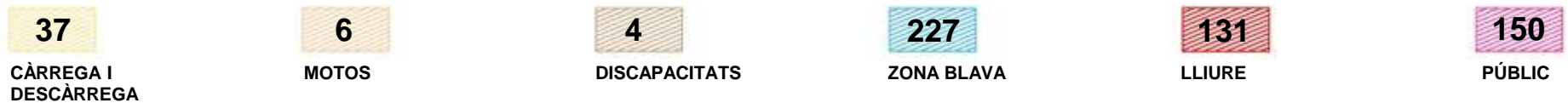
LLAMBORDA



MOBILITAT: APARCAMENT DE VEHICLES

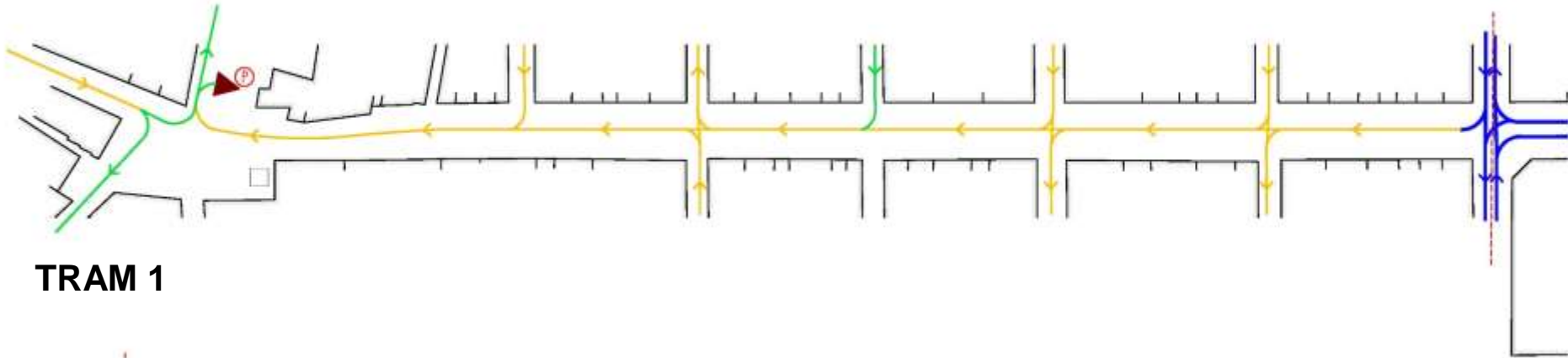


PLACES

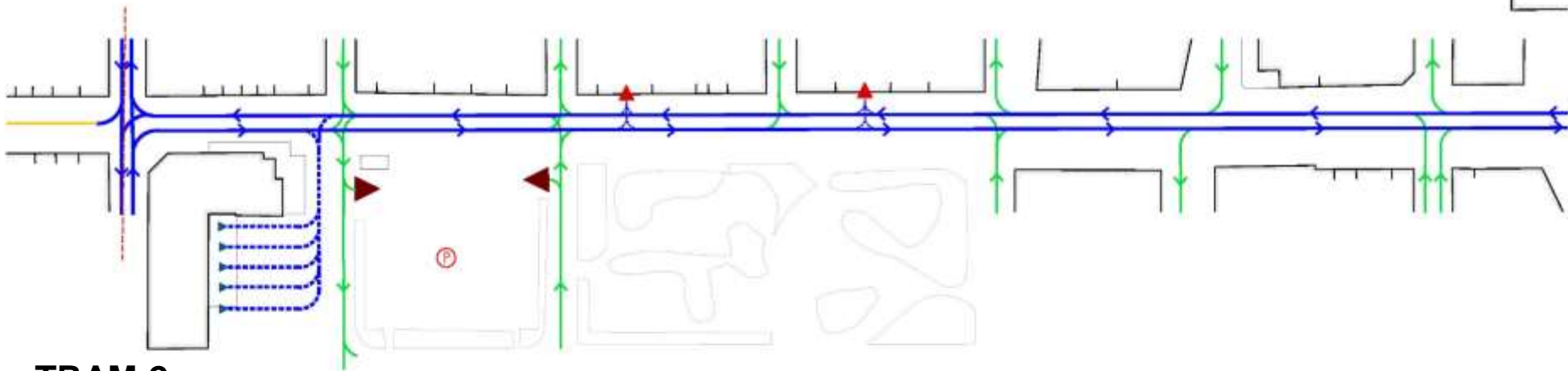




MOBILITAT: CIRCULACIÓ DE VEHICLES



TRAM 1



TRAM 2

VIES


PRINCIPAL


SECUNDÀRIA


LOCAL

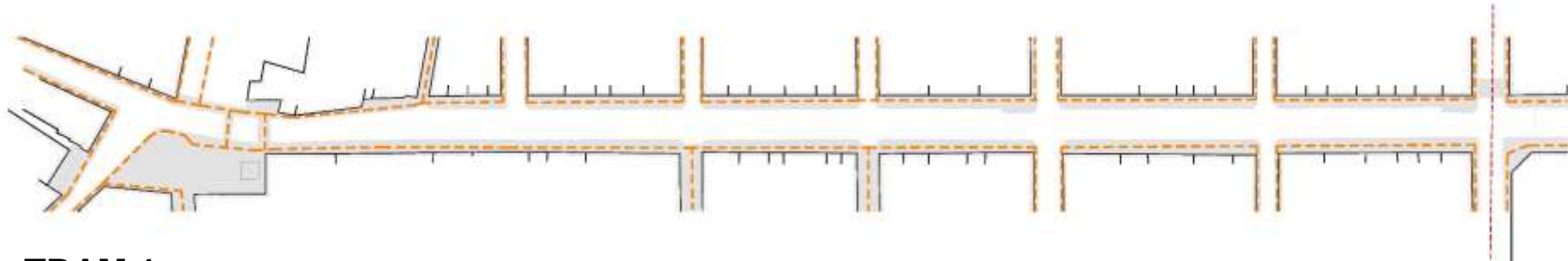
APARCAMENT


PETIT

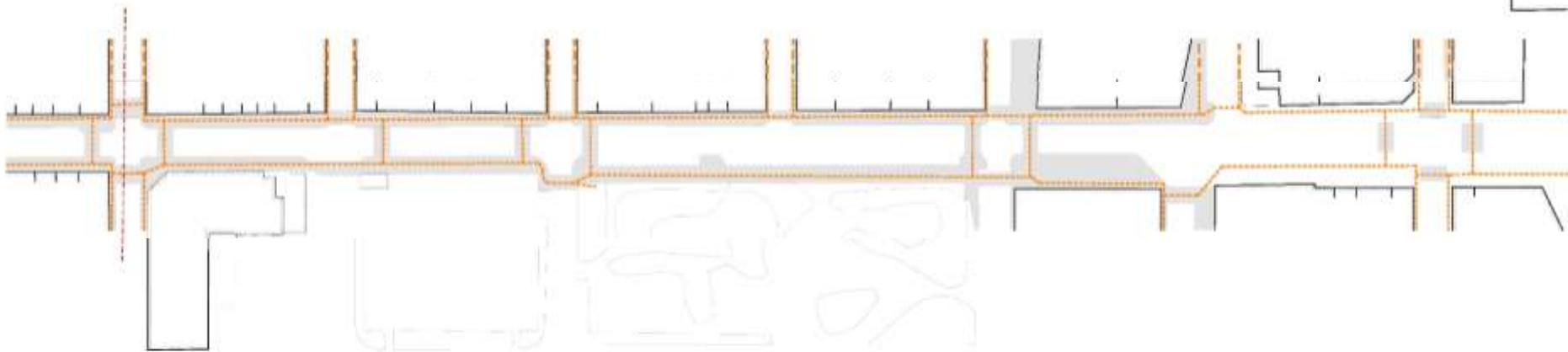

GRAN



MOBILITAT: CIRCULACIÓ DE VIANANTS



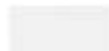
TRAM 1



TRAM 2



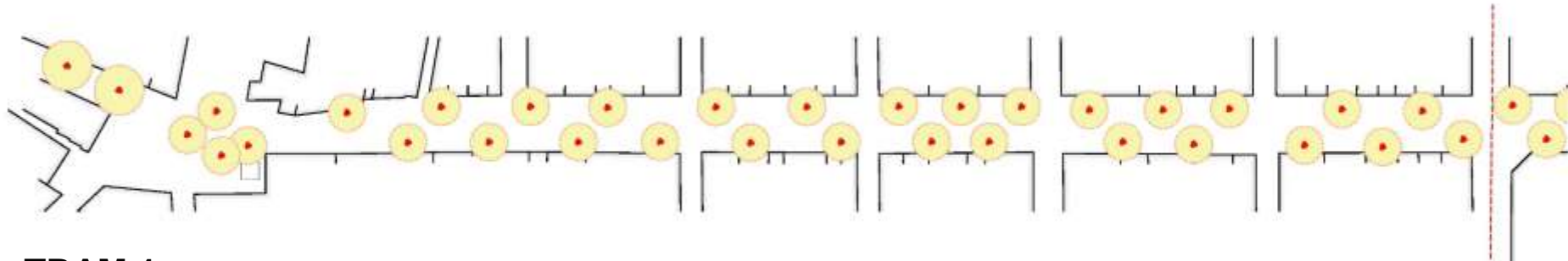
RECORREGUT
VIANANTS



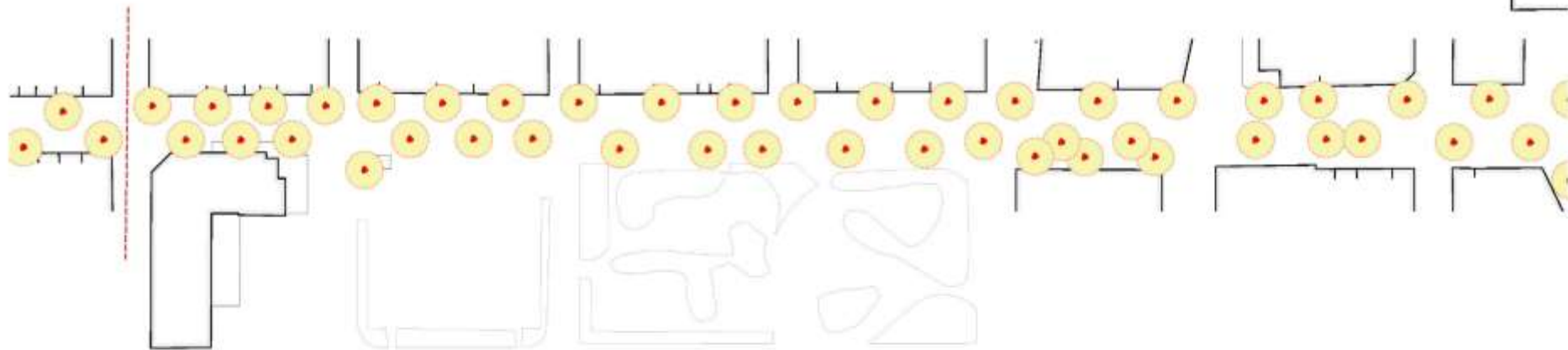
ÀREA CIRCULACIÓ
EXCLUSIVA VIANANTS



SEGURETAT I CONFORT: ENLLUMENAT



TRAM 1



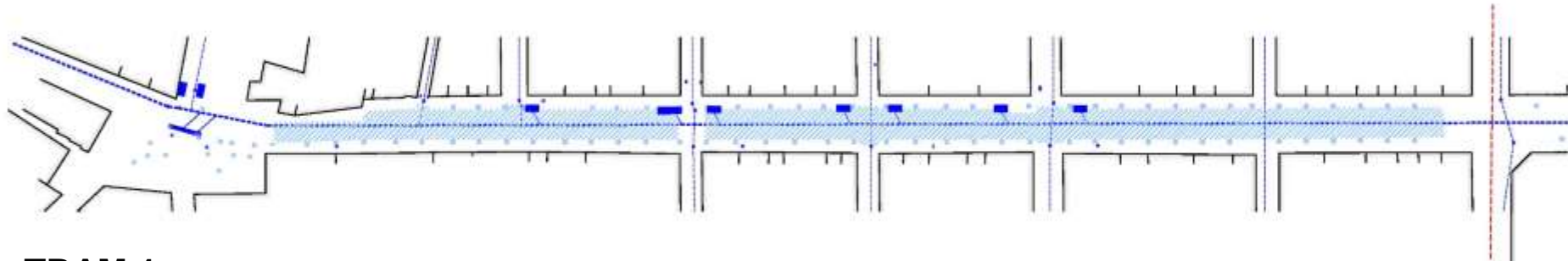
TRAM 2



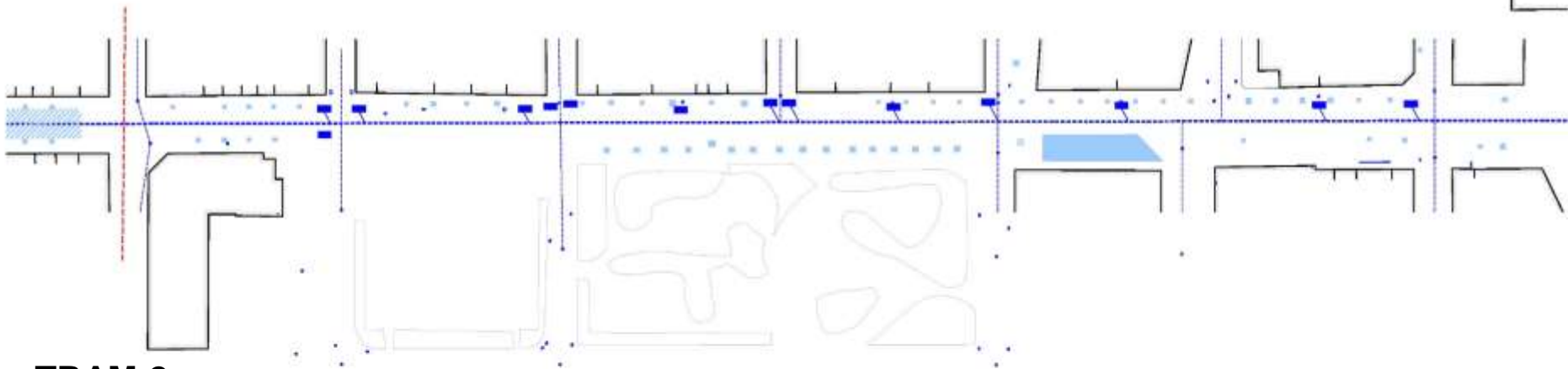
FANALS EXISTENTS



SEGURETAT I CONFORT: GESTIÓ DE L'AIGUA



TRAM 1



TRAM 2



**PUNTS RECOLLIDA
CLAVEGUERAM**



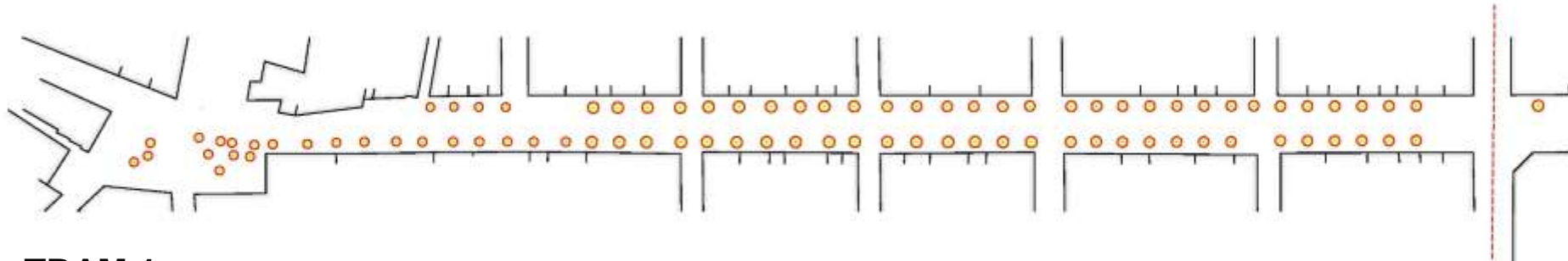
**SUPERFÍCIES
PERMEABLES**



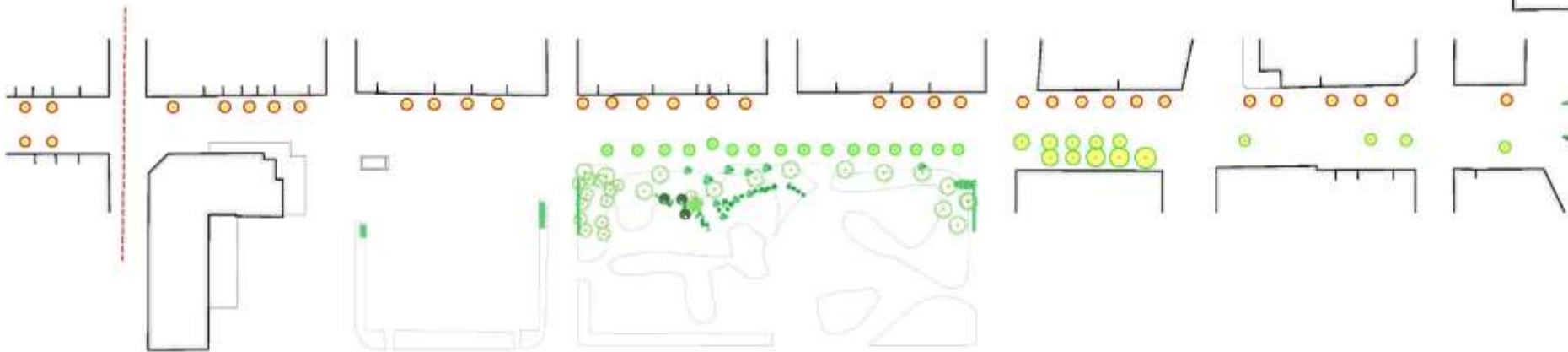
**PAVIMENTS
DRENANTS**



SEGURETAT I CONFORT: ARBRAT



TRAM 1



TRAM 2

ESTAT DE CONSERVACIÓ



MOLT BO



BO



REGULAR



DEICIENT



MORT

IMPLANTACIÓ ACTUAL



BONA



PROBLEMÀTICA

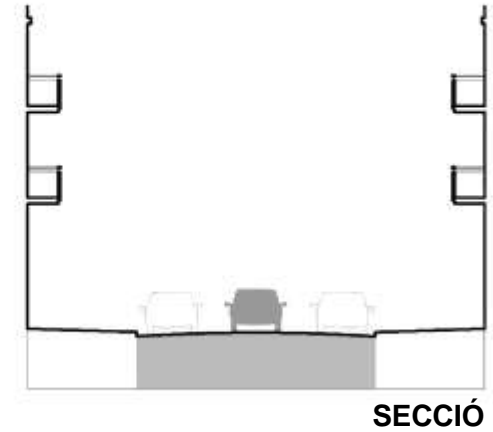
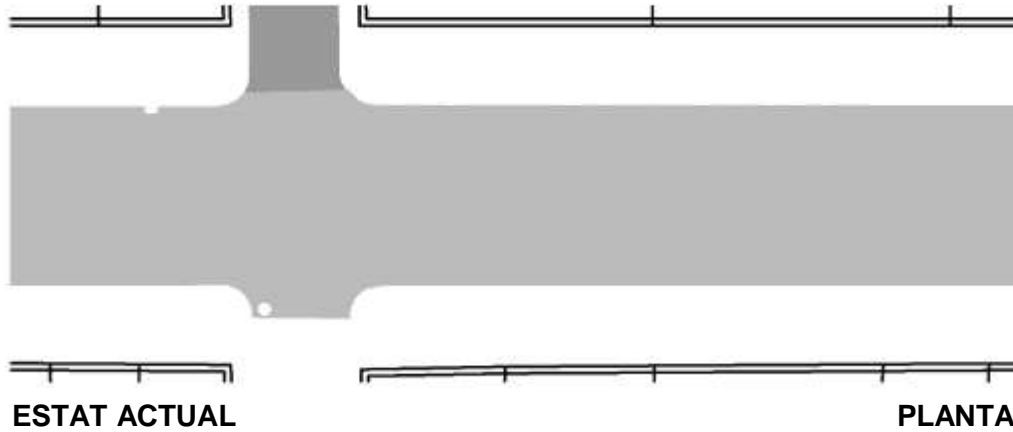


04

CONCLUSIONS



USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 1



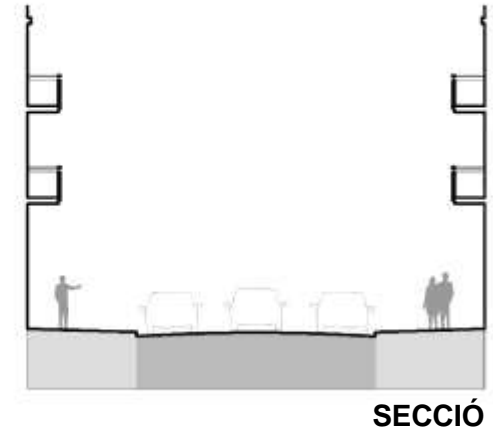
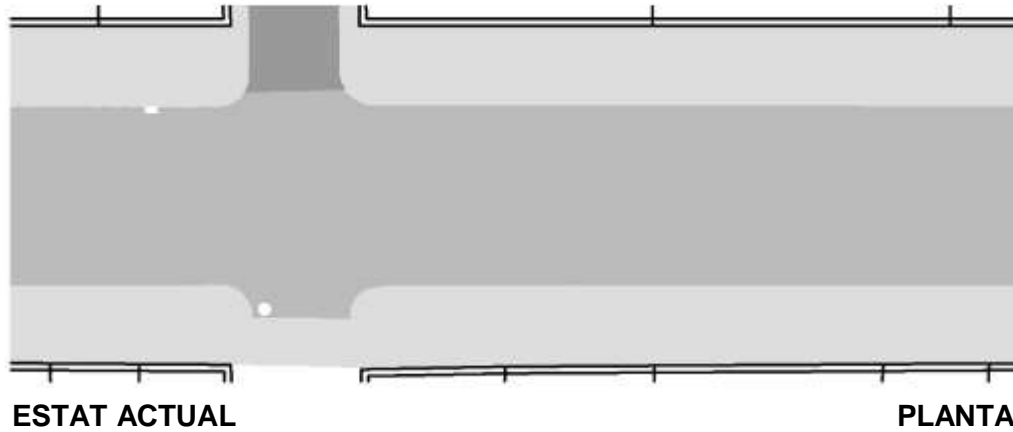
VEHICLES 55%

LLAMBORDA

ASFALT



USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 1



VEHICLES 55%

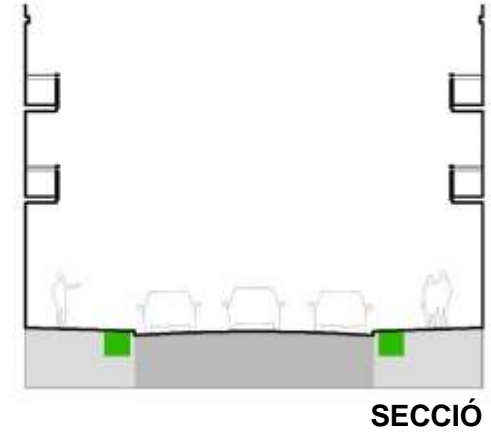
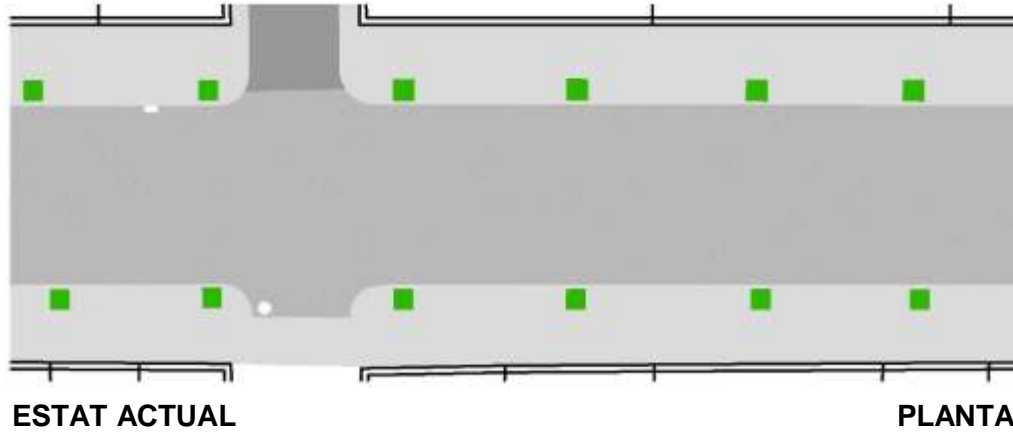


VIANANTS 40%





USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 1



VEHICLES 55%



VIANANTS 40%

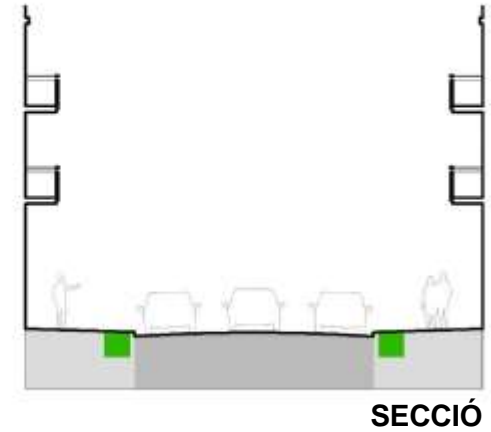
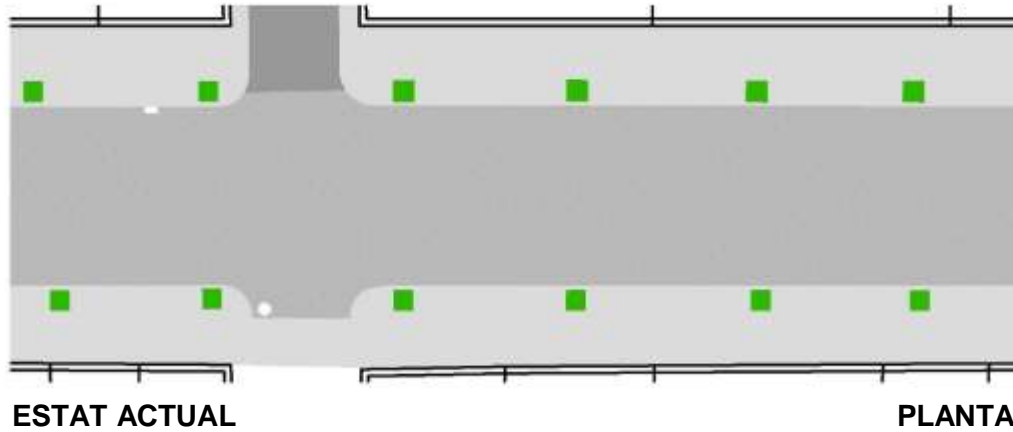


VERD 5%



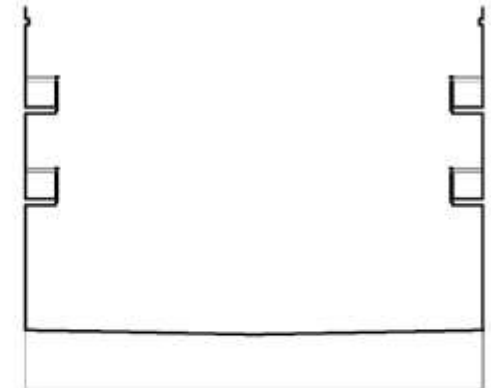
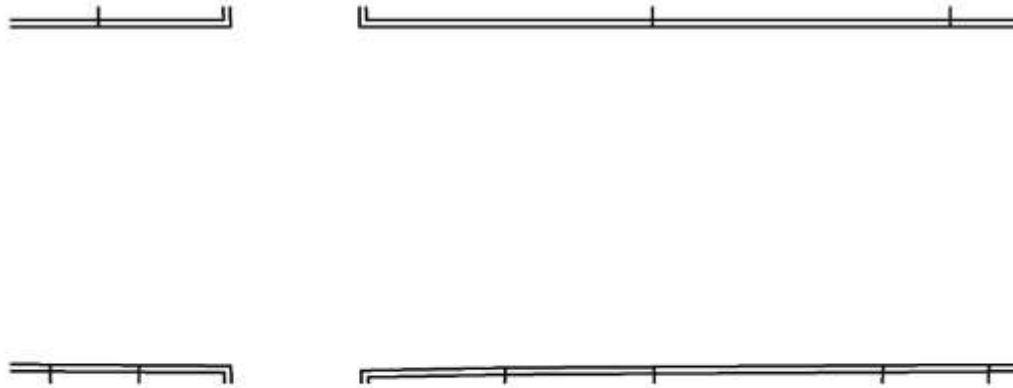


USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”



VEHICLES 55%



VIANANTS 40%

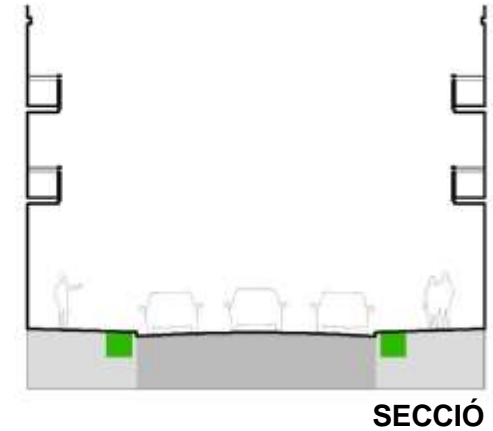
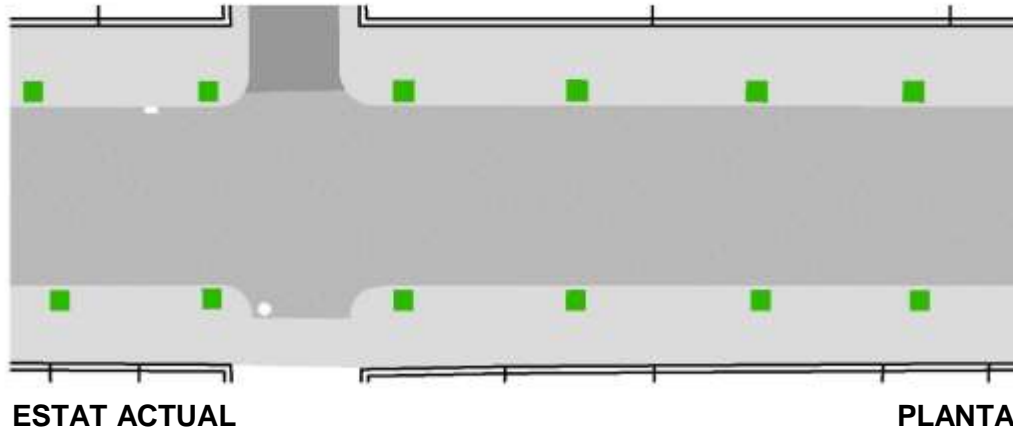


VERD 5%



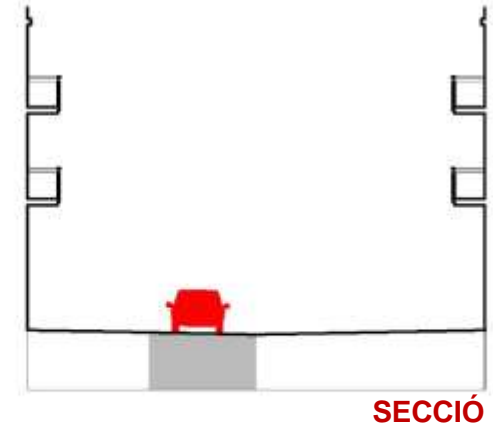
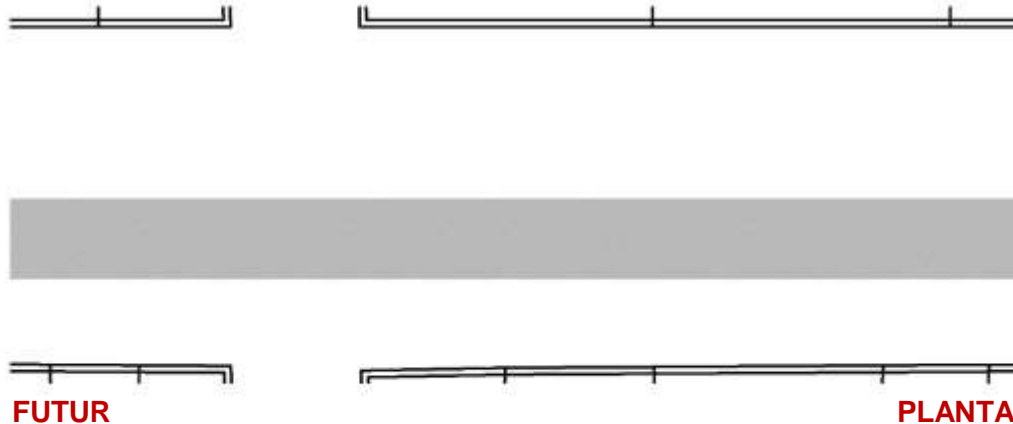


USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”



VEHICLES 55% 25%



VIANANTS 40%

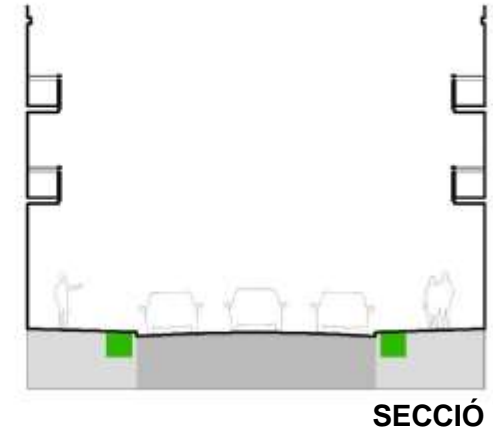
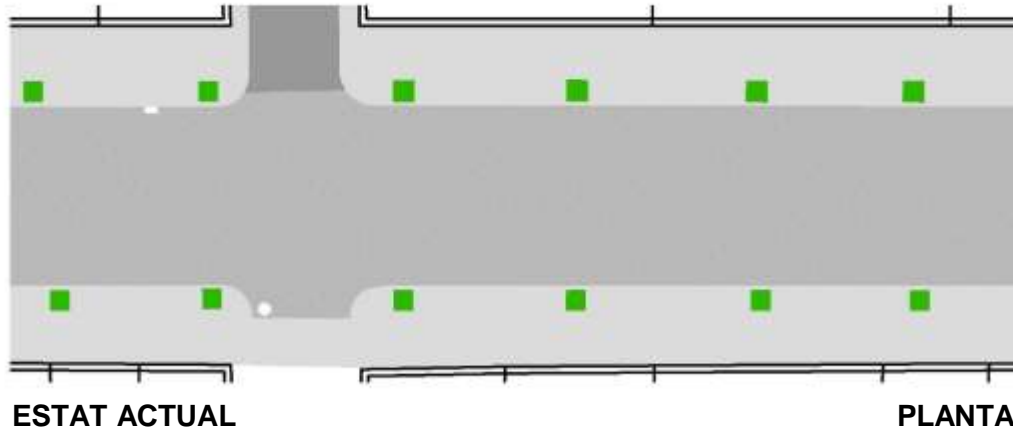


VERD 5%



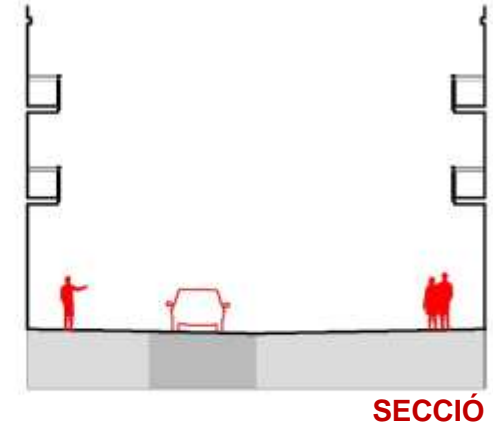
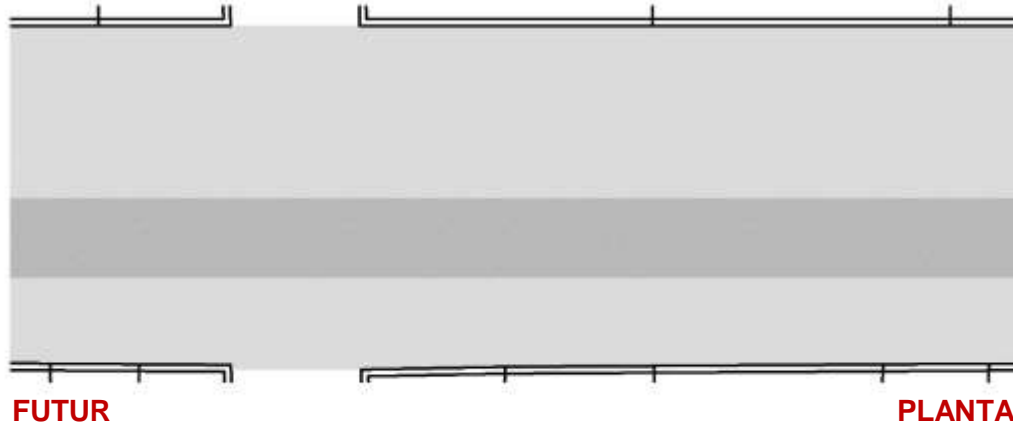


USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”



VEHICLES 55% 25%



VIANANTS 40% 60%

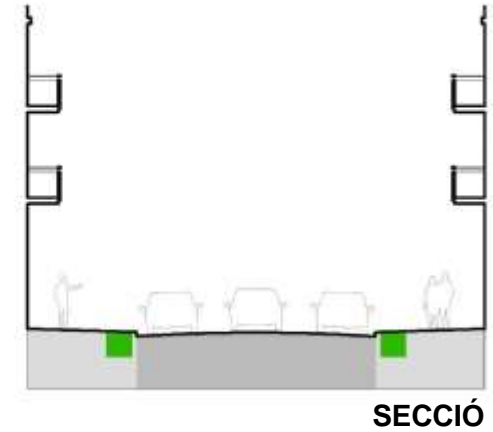
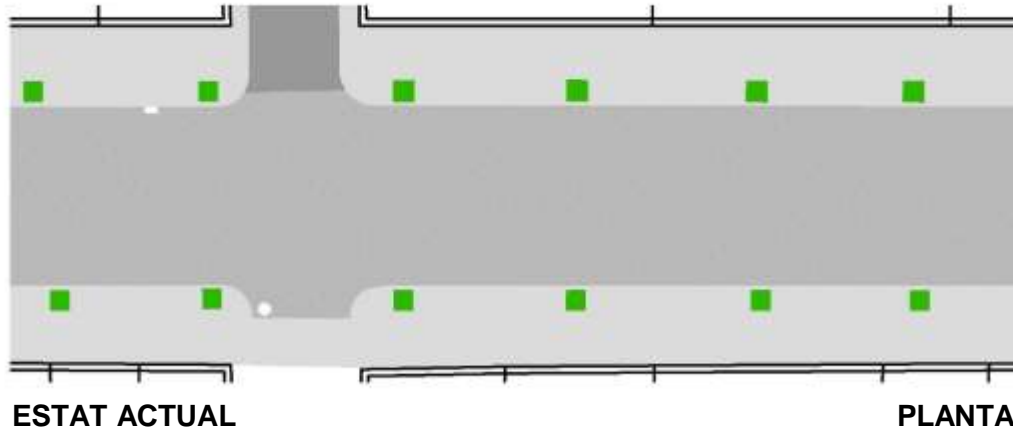


VERD 5%



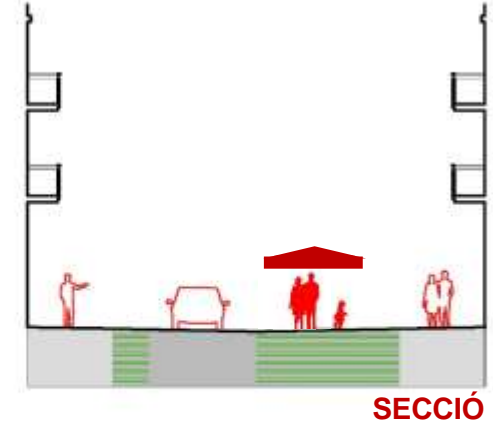
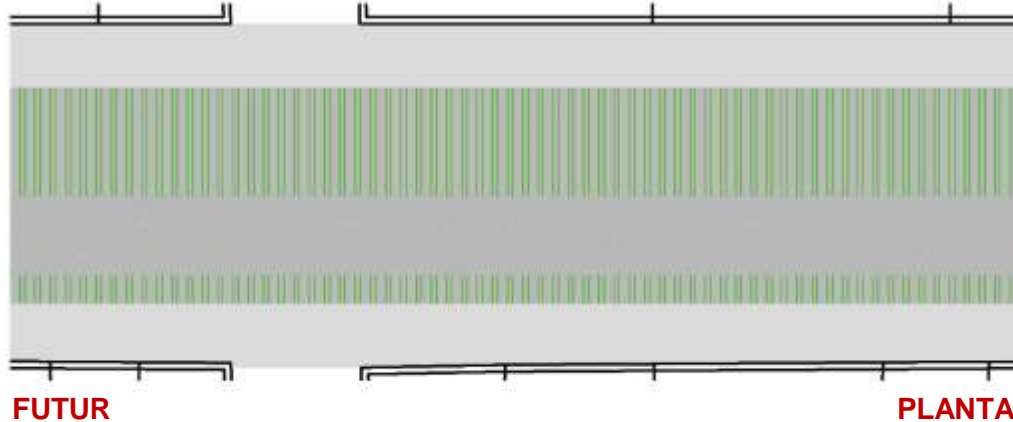


USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”



VEHICLES 55% 25%



VIANANTS 40% 60%

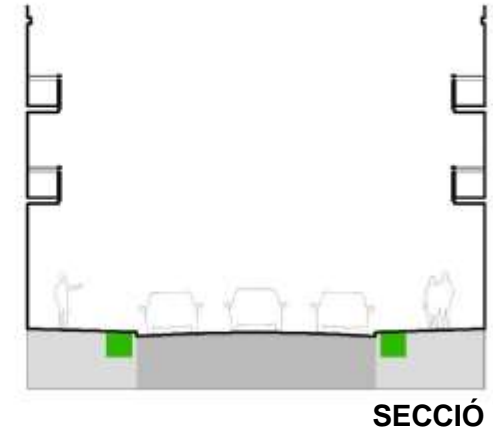
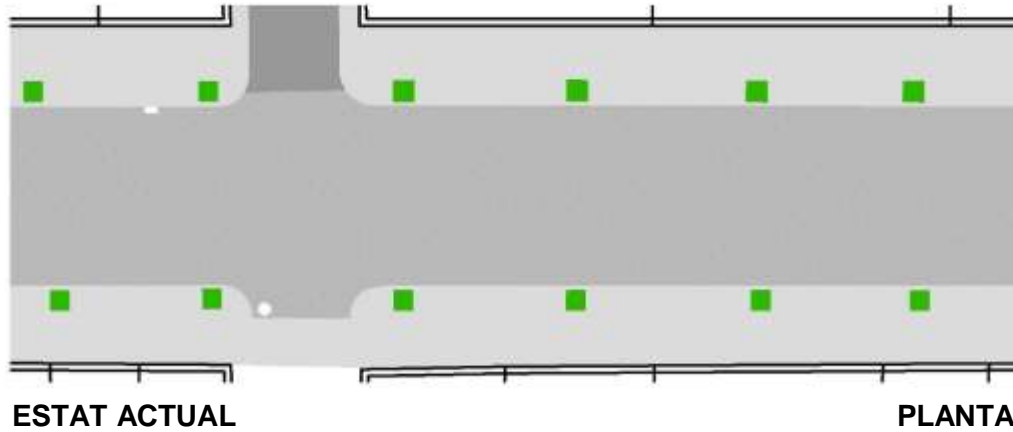


VERD 5%



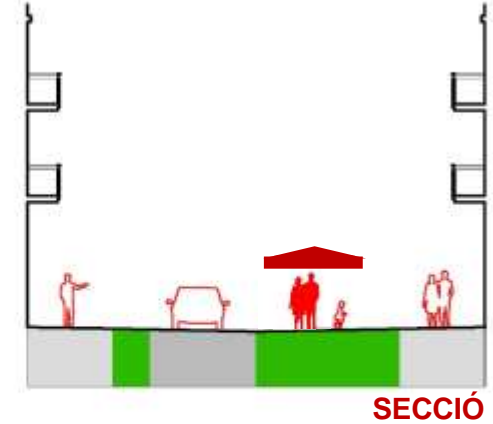
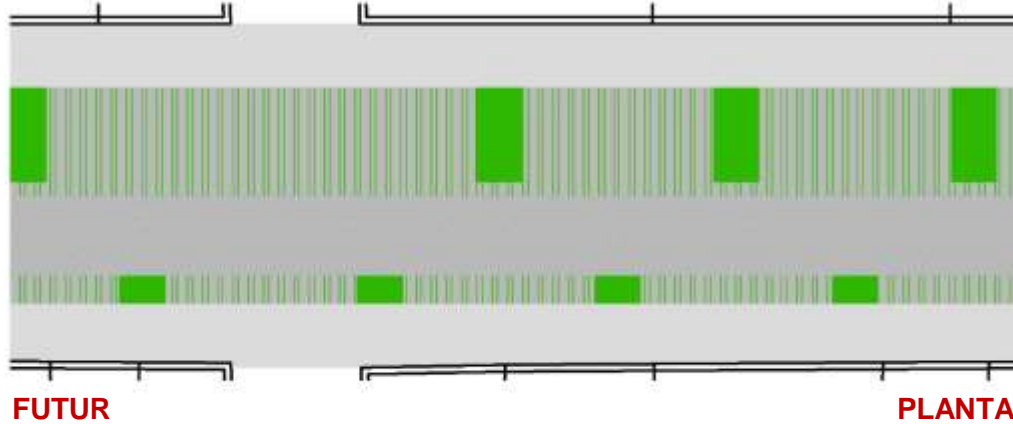


USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”



VEHICLES 55% 25%



VIANANTS 40% 60%

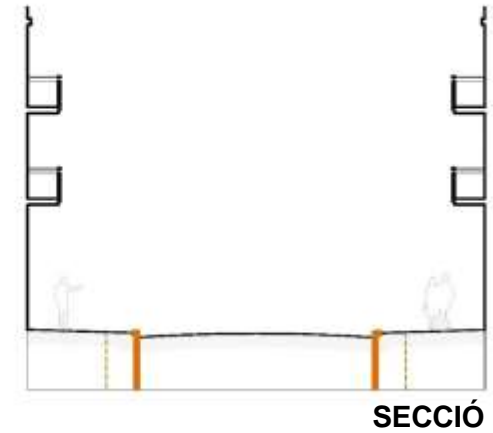
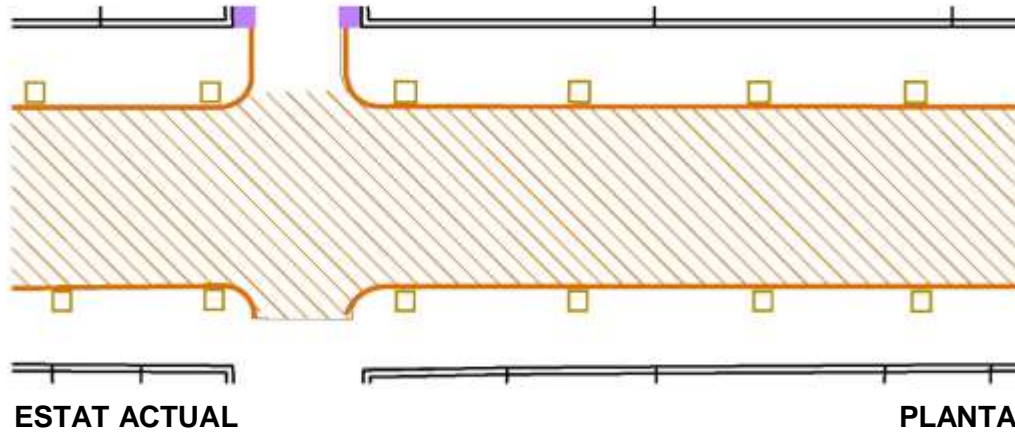


VERD 5% 15%





ACCESSIBILITAT: BARRERES ARQUITECTÒNIQUES – TRAM 1



CANVIS DE NIVELL



VORERES

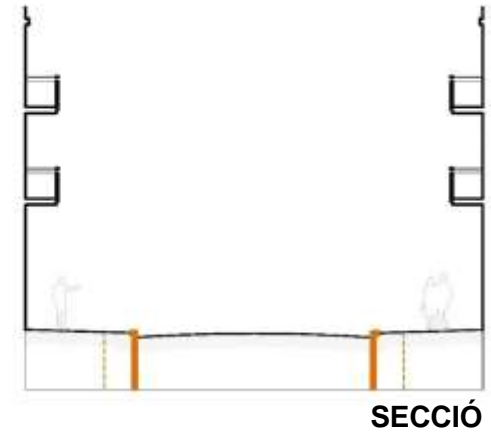
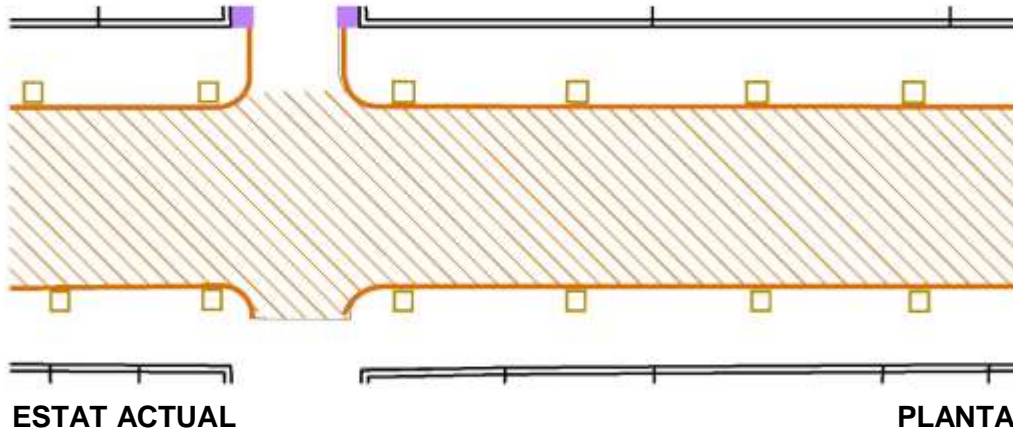


PAVIMENT NO PRACTICABLE



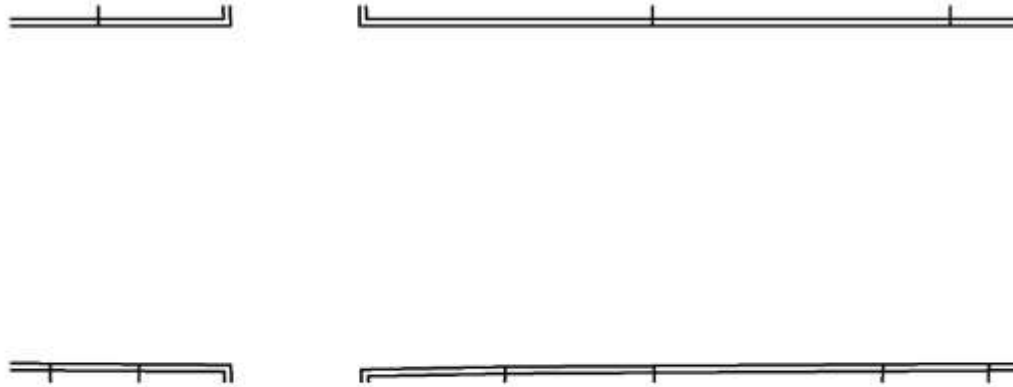


ACCESSIBILITAT: BARRERES ARQUITECTÒNIQUES – TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Vorerer sense desnivells i l'avinguda adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva”



CANVIS DE NIVELL

 FINS A 1m

 FINS A 20cm

 ESCOCELLS

VORERES

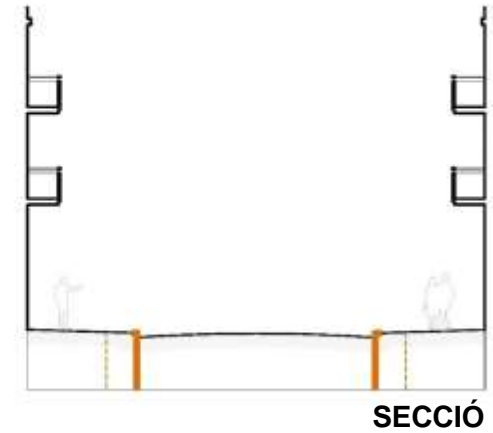
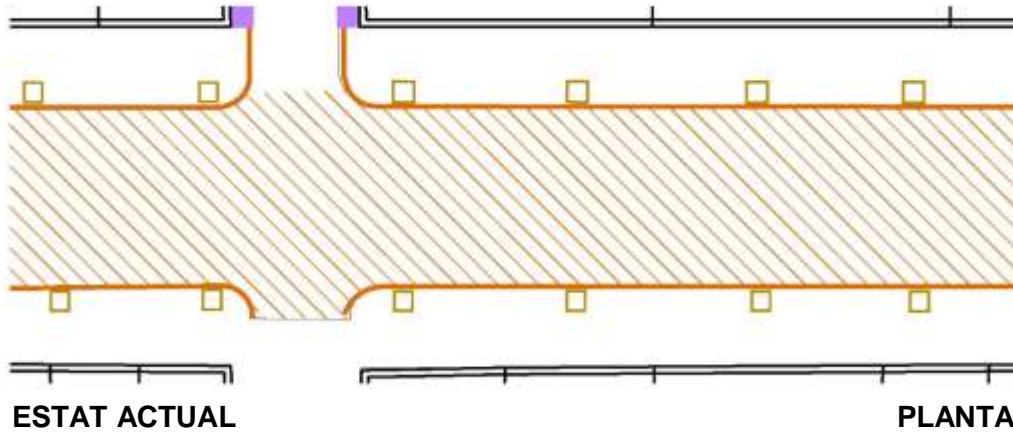
 0-1,80m

PAVIMENT NO PRACTICABLE

 LLAMBORDA

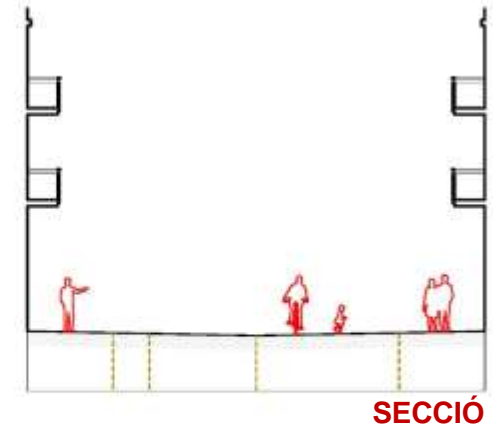
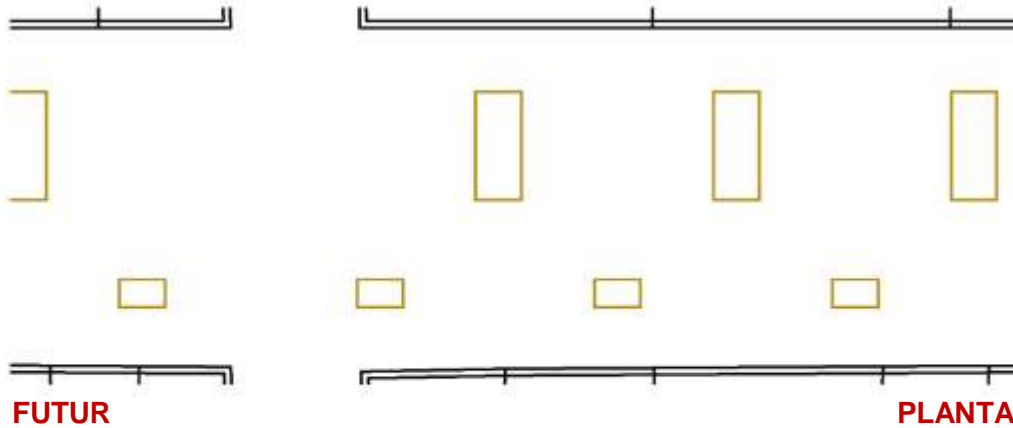


ACCESSIBILITAT: BARRERES ARQUITECTÒNIQUES – TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Vorerres sense desnivells i l'avinguda adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva”



CANVIS DE NIVELL



VORERES

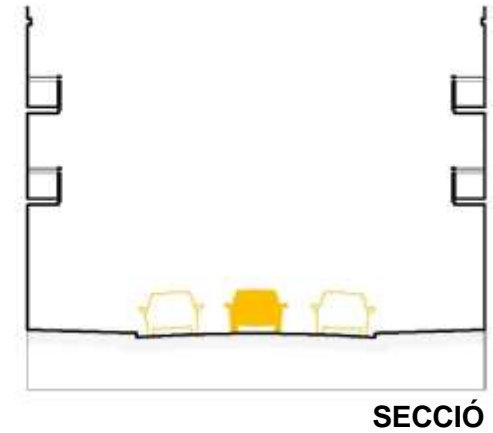
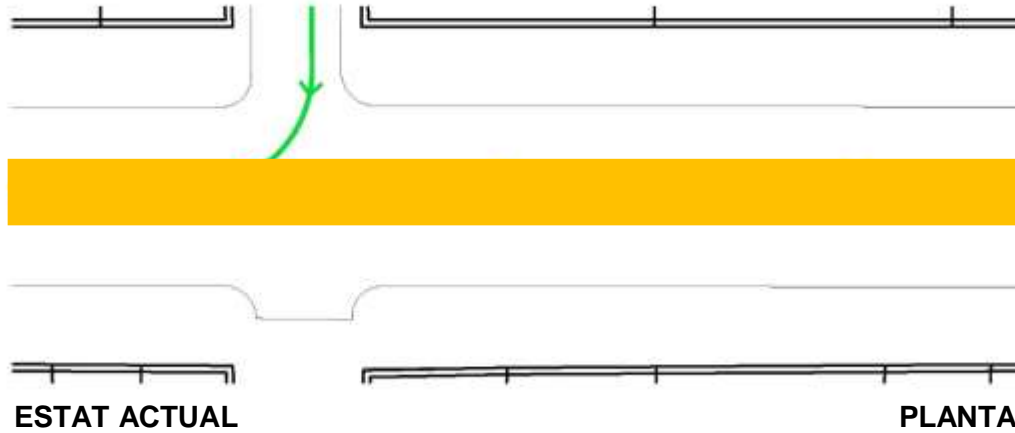


PAVIMENT NO PRACTICABLE





MOBILITAT: CIRCULACIÓ DE VEHICLES – TRAM 1



VIES

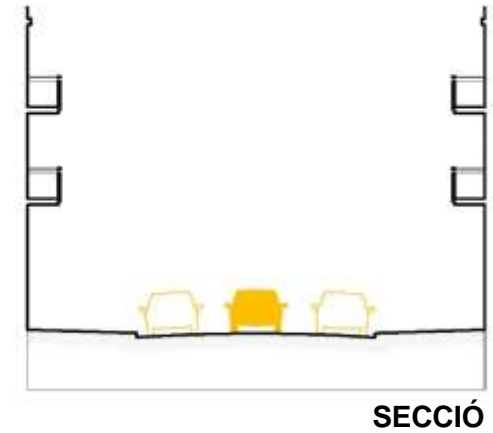
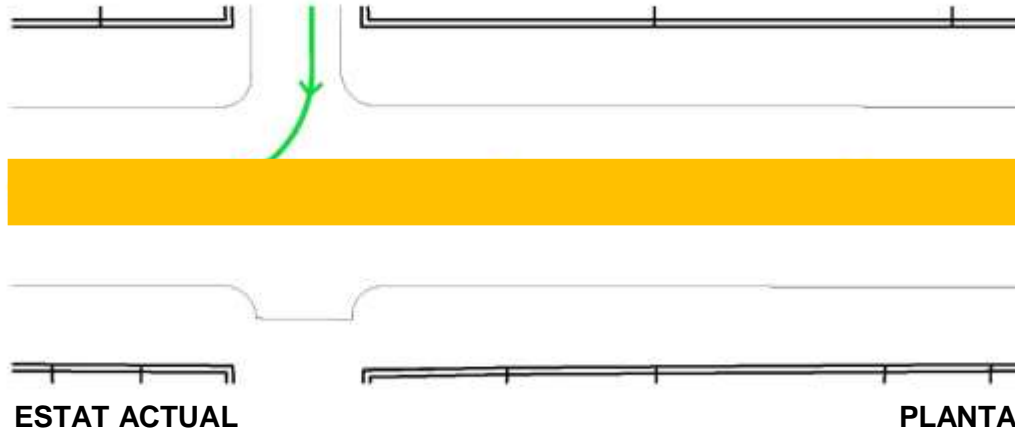
PRINCIPAL

SECUNDÀRIA

LOCAL

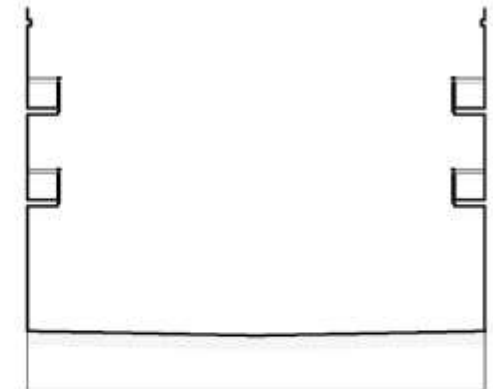
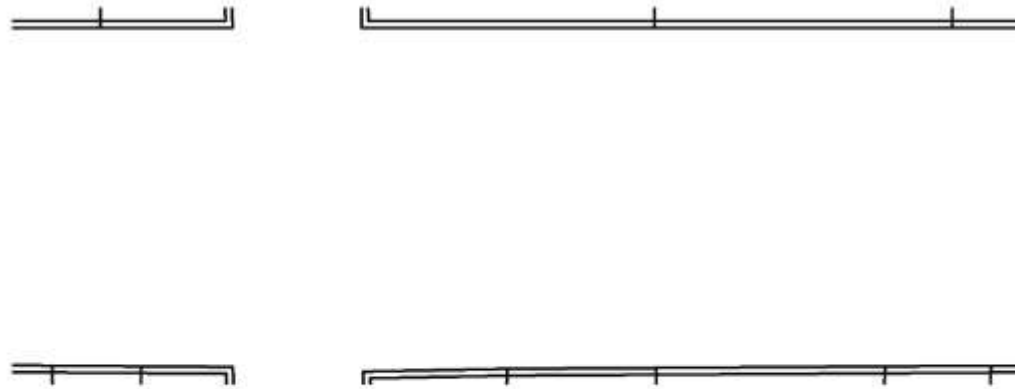


MOBILITAT: CIRCULACIÓ DE VEHICLES – TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai prioritari per a veïns i famílies i posar solució al desplaçament de bicicletes i patinets elèctrics.”



VIES

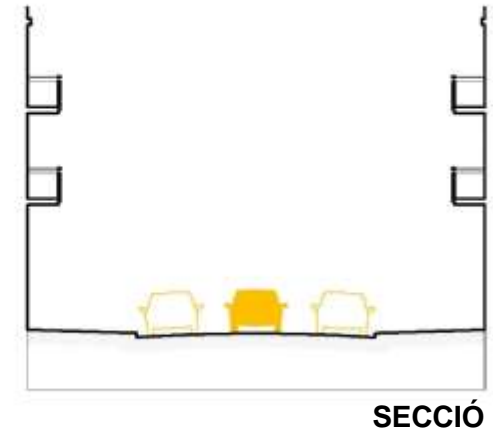
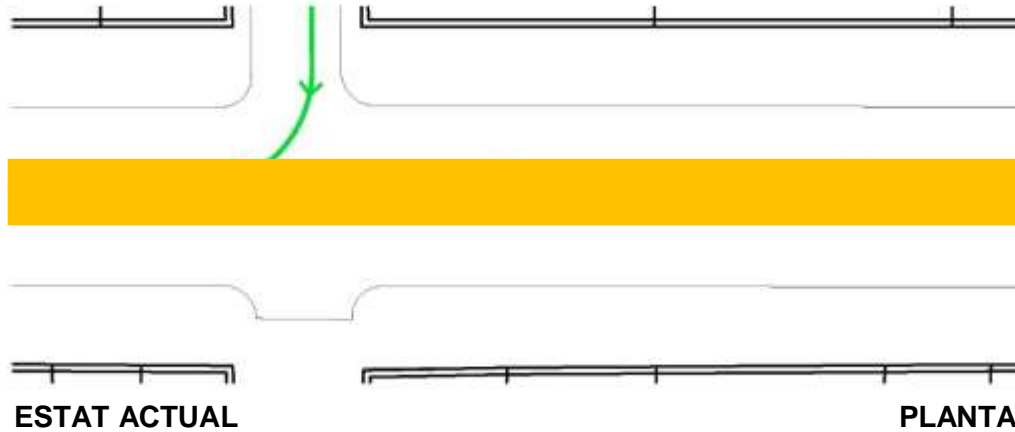
PRINCIPAL

SECUNDÀRIA

LOCAL

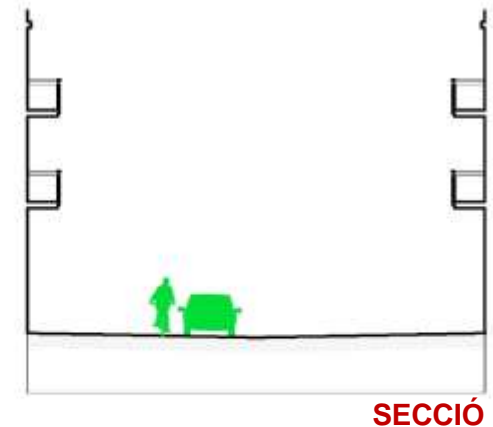
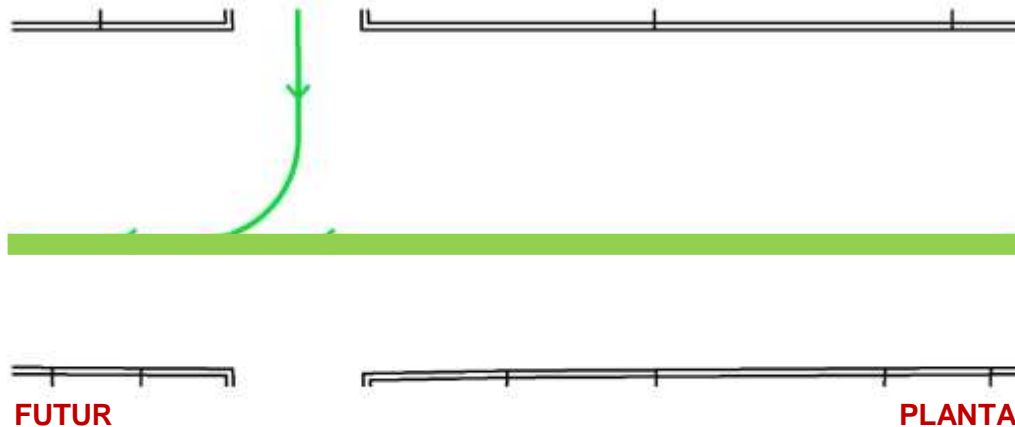


MOBILITAT: CIRCULACIÓ DE VEHICLES – TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai prioritari per a veïns i famílies i posar solució al desplaçament de bicicletes i patinets elèctrics.”



VIES

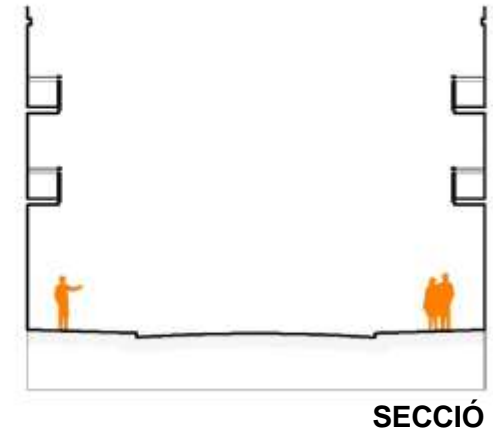
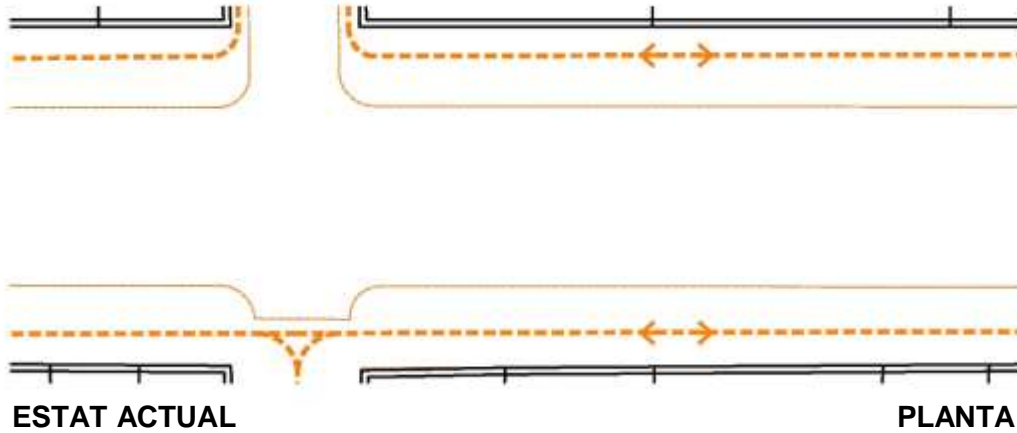
PRINCIPAL

SECUNDÀRIA

LOCAL



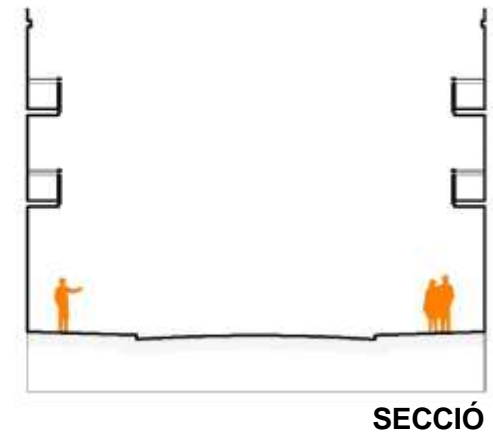
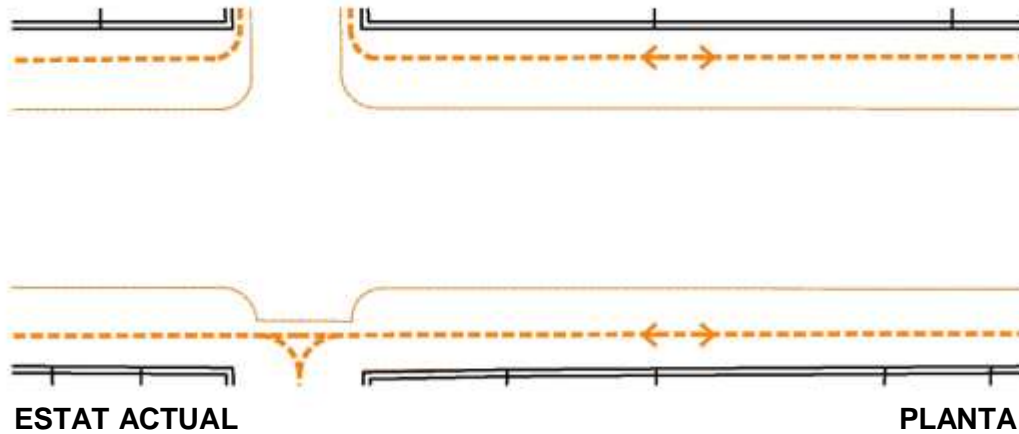
MOBILITAT: CIRCULACIÓ DE VIANANTS – TRAM 1



RECORREGUT VIANANTS

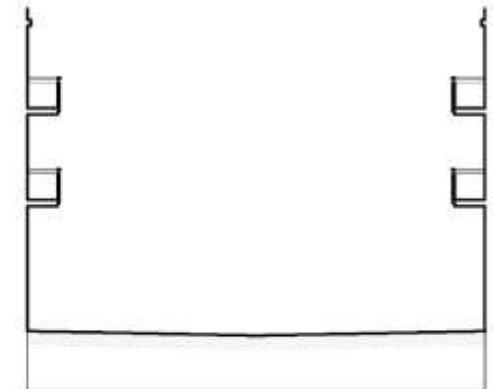
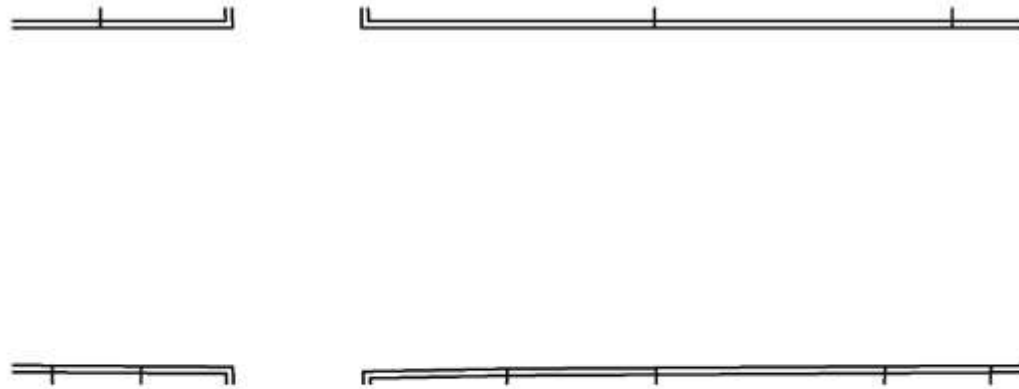


MOBILITAT: CIRCULACIÓ DE VIANANTS – TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

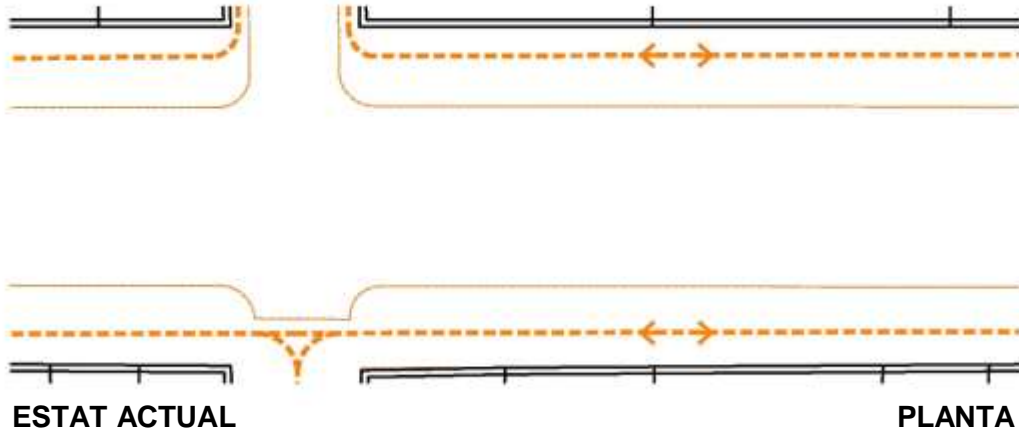
“Espai prioritari per a veïns i famílies i foment d'un eix comercial”.



RECORREGUT VIANANTS

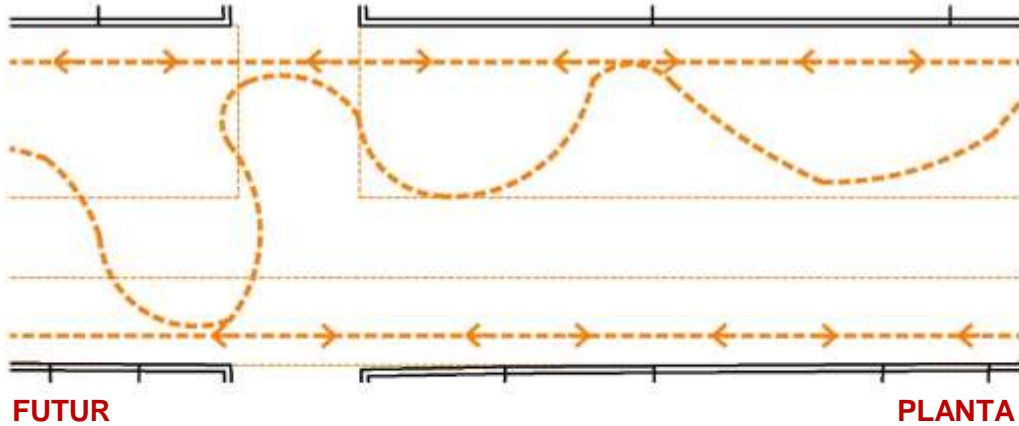


MOBILITAT: CIRCULACIÓ DE VIANANTS – TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

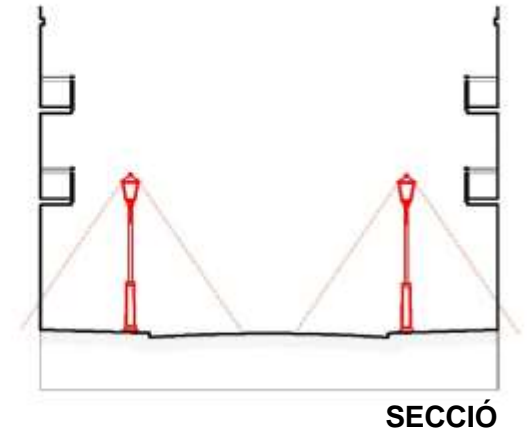
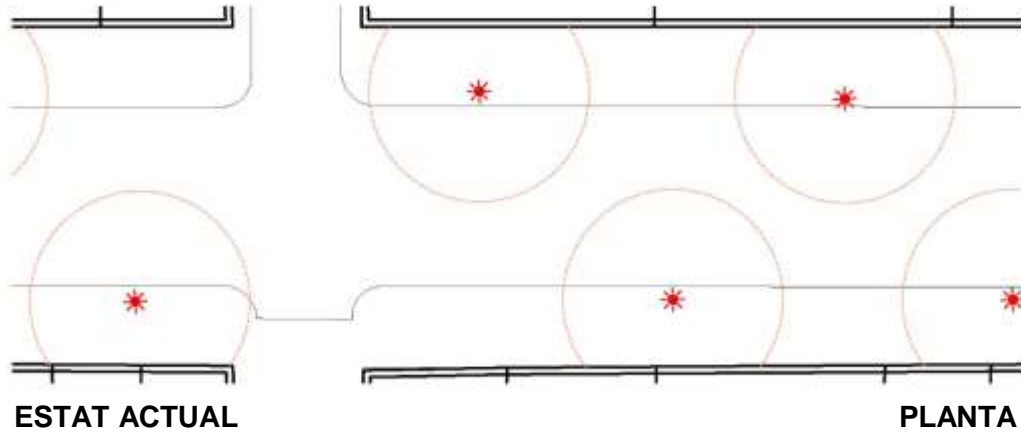
“Espai prioritari per a veïns i famílies i foment d'un eix comercial”.



RECORREGUT VIANANTS

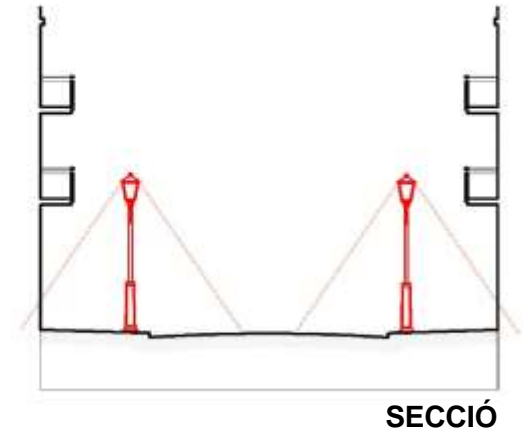
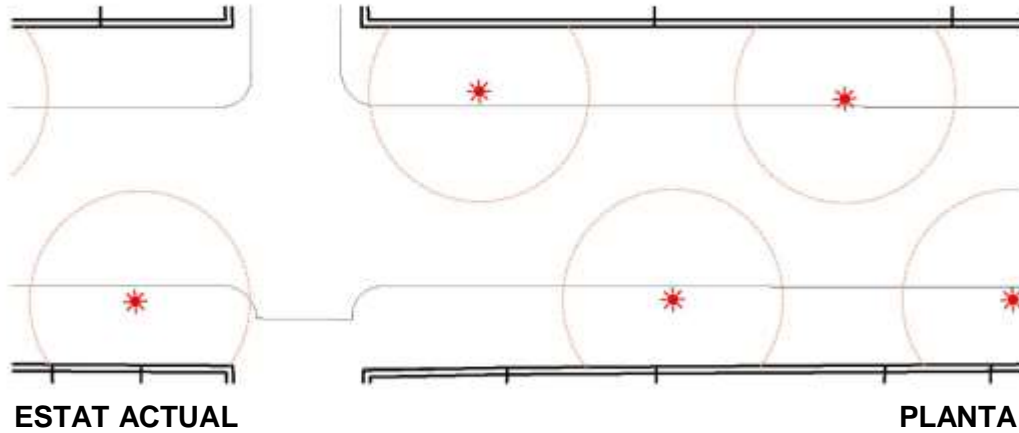


SEGURETAT I CONFORT: ENLLUMENAT- TRAM 1



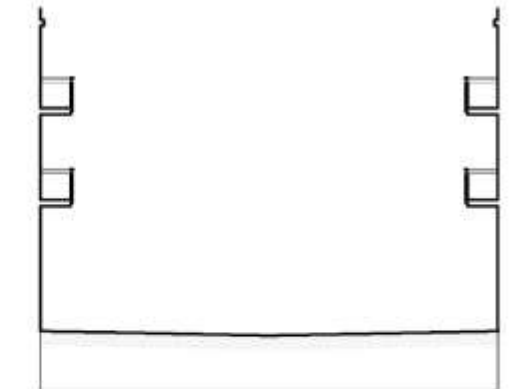
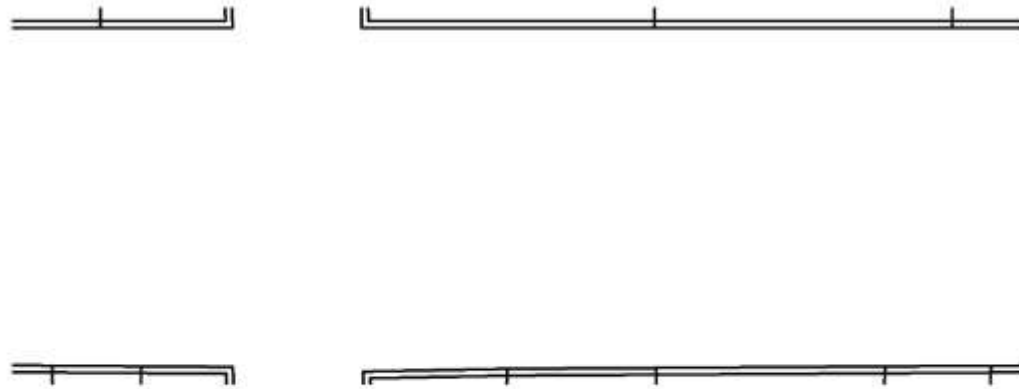


SEGURETAT I CONFORT: ENLLUMENAT- TRAM 1



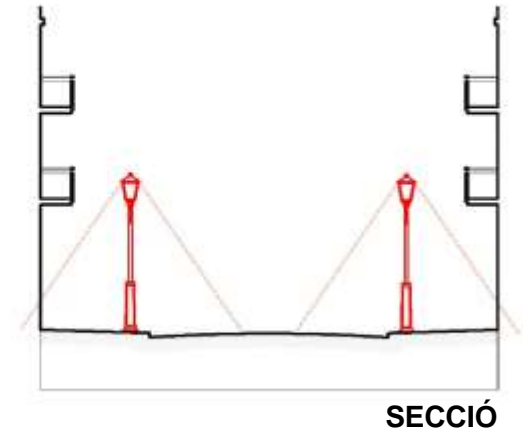
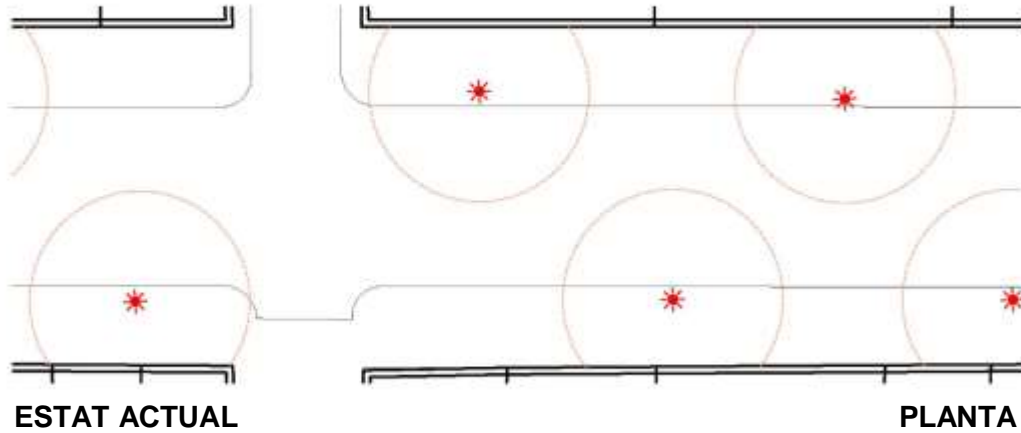
FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“L'enllumenat ha de millorar per augmentar la seguretat per la nit”



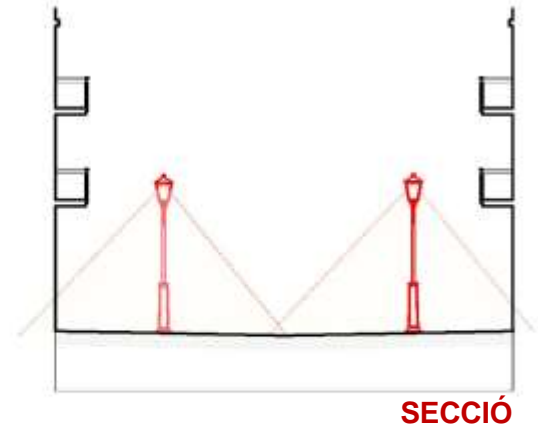
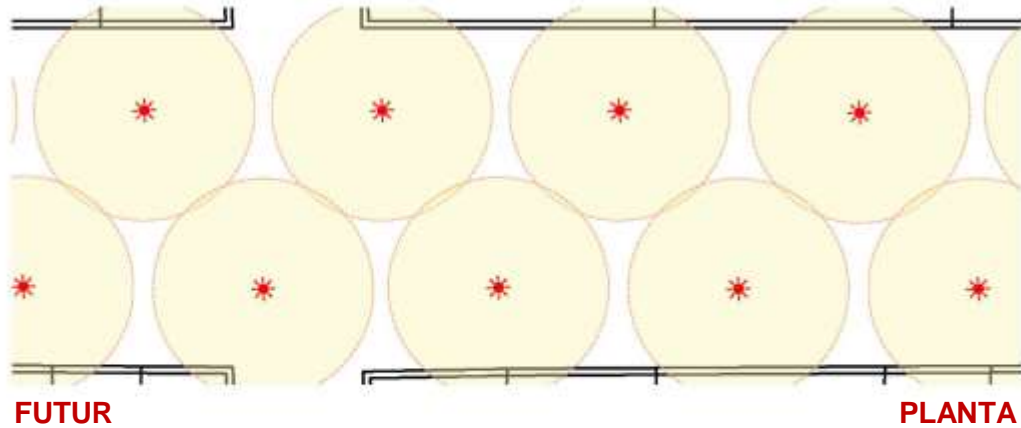


SEGURETAT I CONFORT: ENLLUMENAT- TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

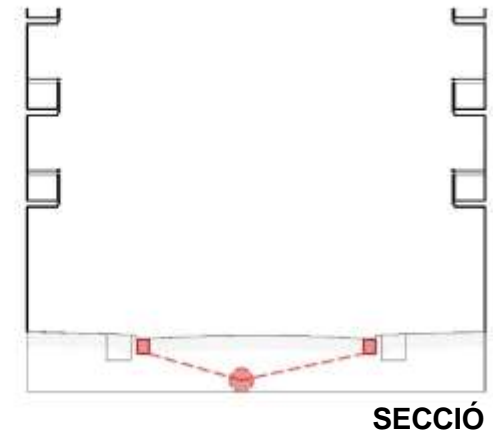
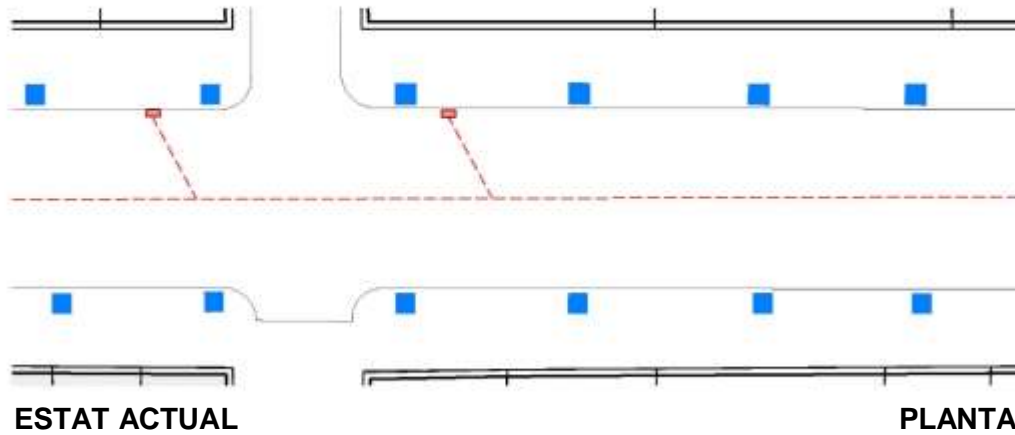
“L'enllumenat ha de millorar per augmentar la seguretat per la nit”



FANALS EXISTENTS

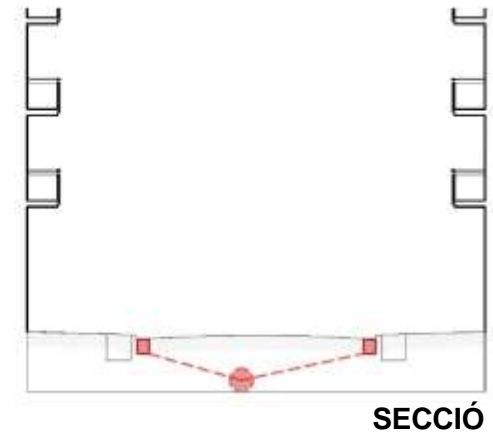
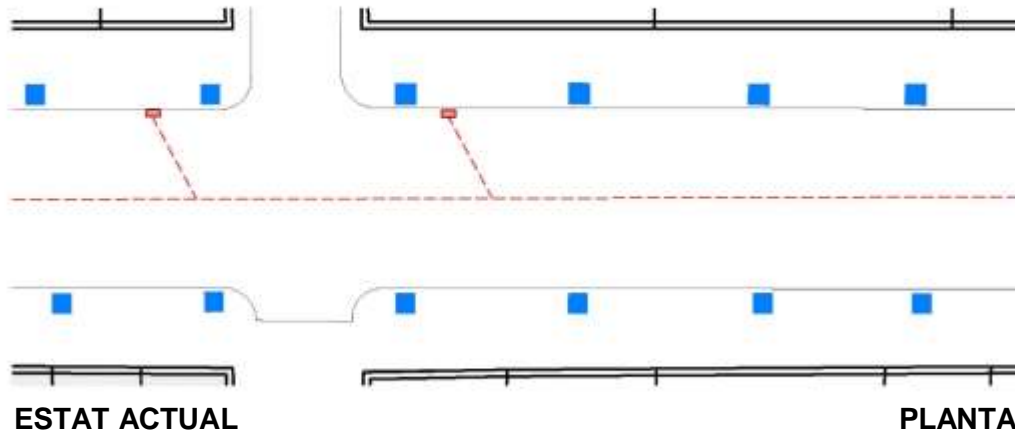


SEGURETAT I CONFORT: GESTIÓ DE L'AIGUA- TRAM 1

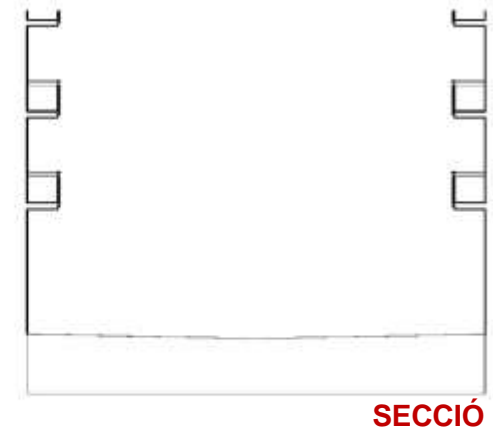
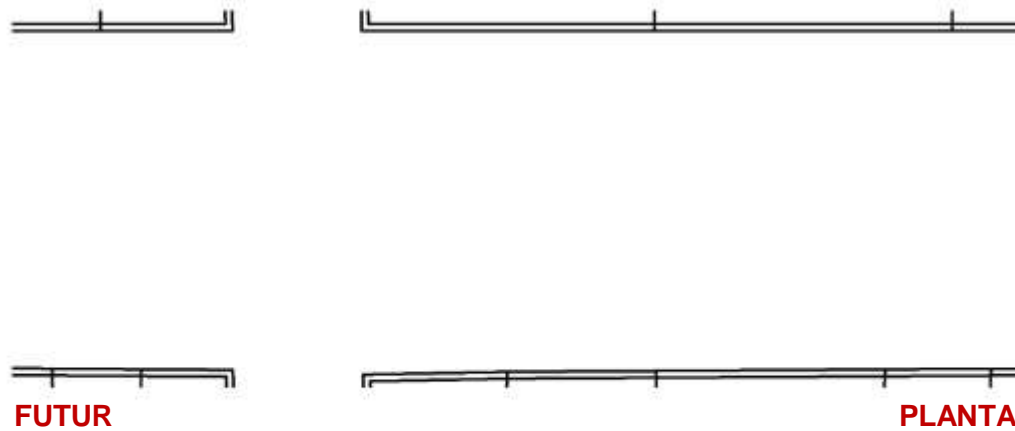


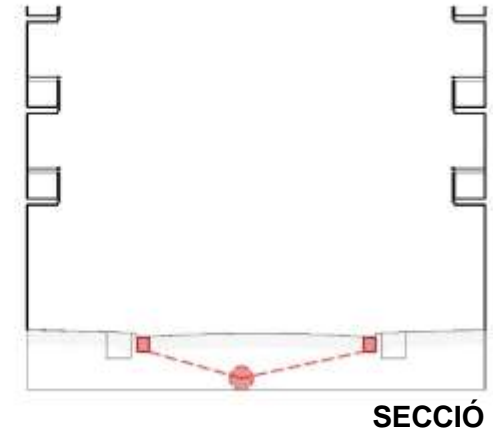
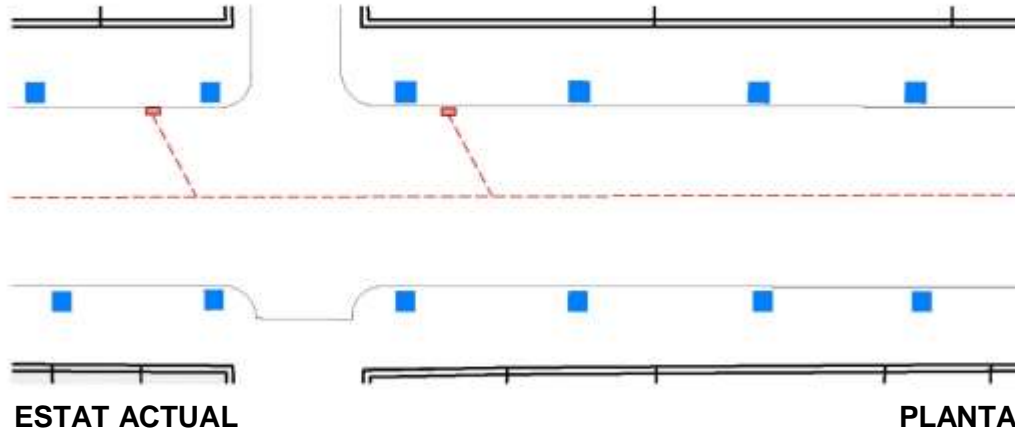


SEGURETAT I CONFORT: GESTIÓ DE L'AIGUA- TRAM 1

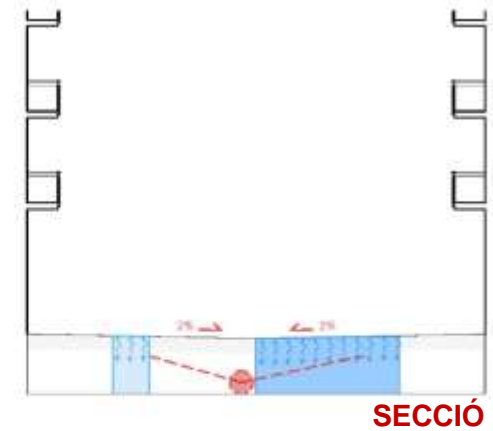
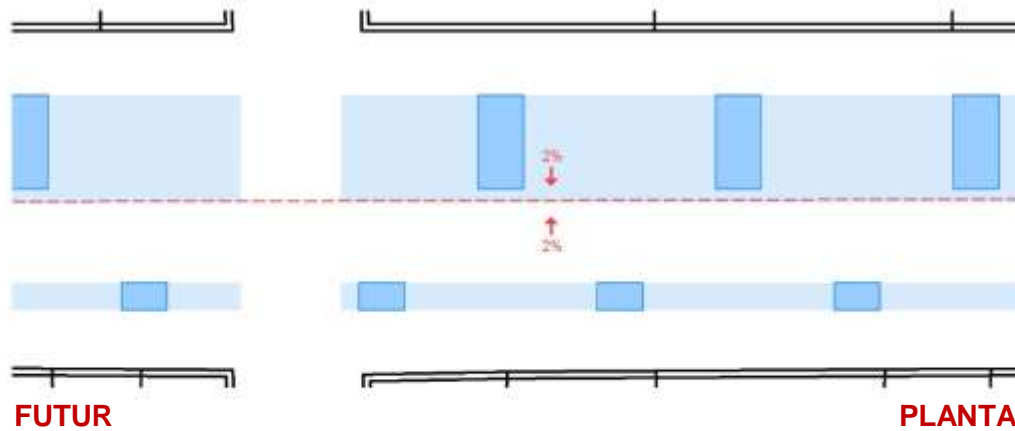


FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1



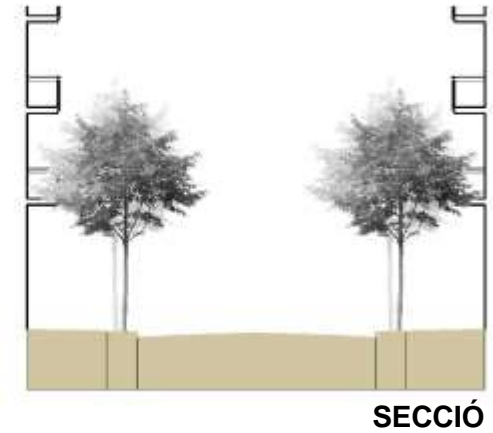
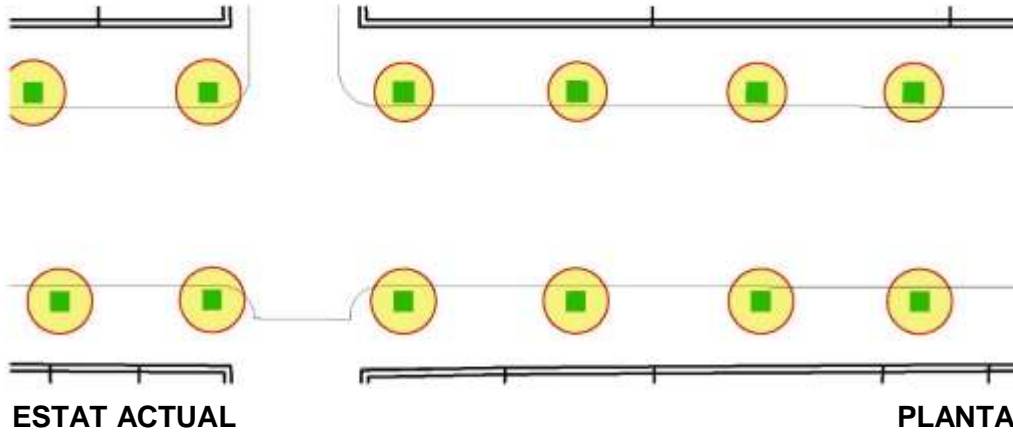


FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1





SEGURETAT I CONFORT: ARBRAT- TRAM 1



ESTAT DE CONSERVACIÓ

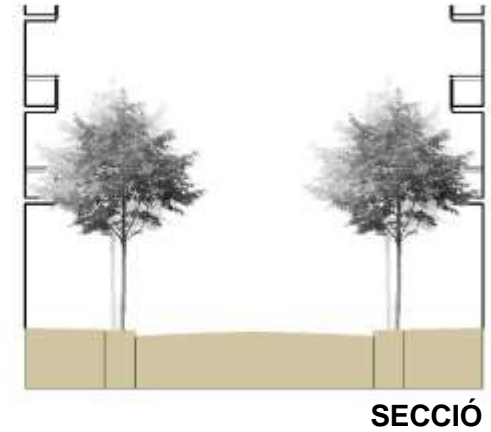
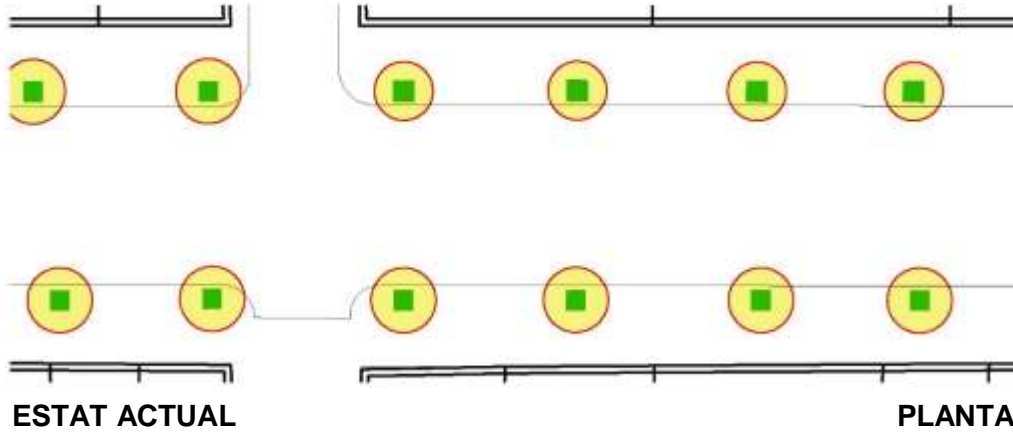


IMPLANTACIÓ ACTUAL



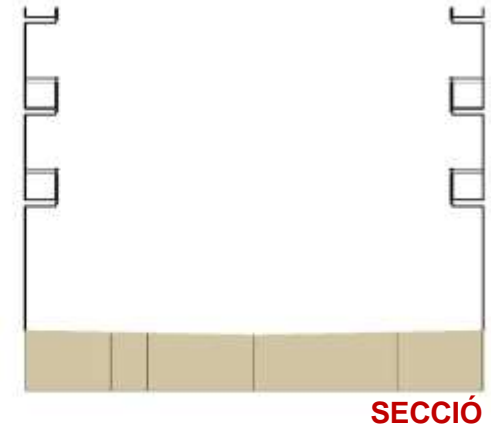
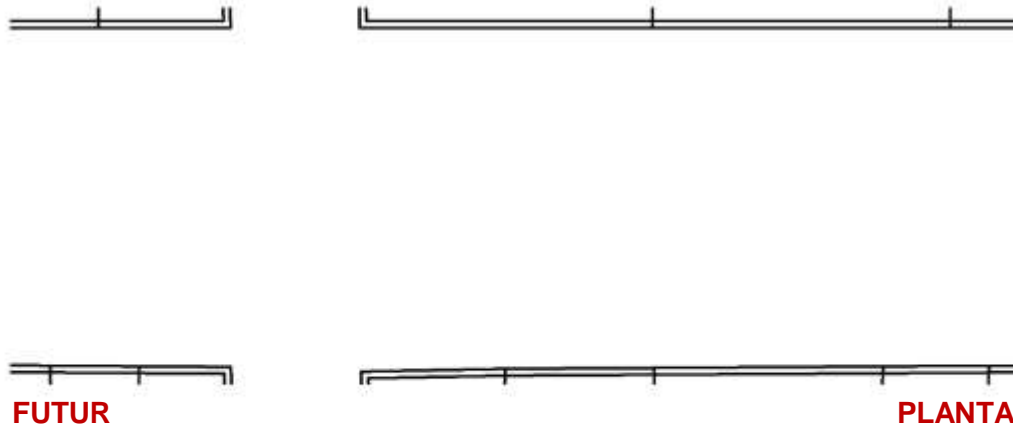


SEGURETAT I CONFORT: ARBRAT- TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Naturalització de l’espai. Ampliar i millorar els espais de passeig i d’estada”



ESTAT DE CONSERVACIÓ

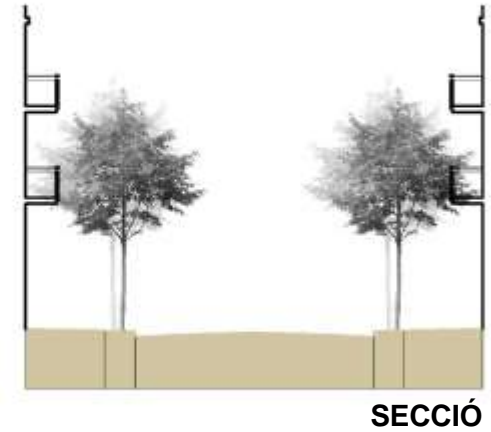
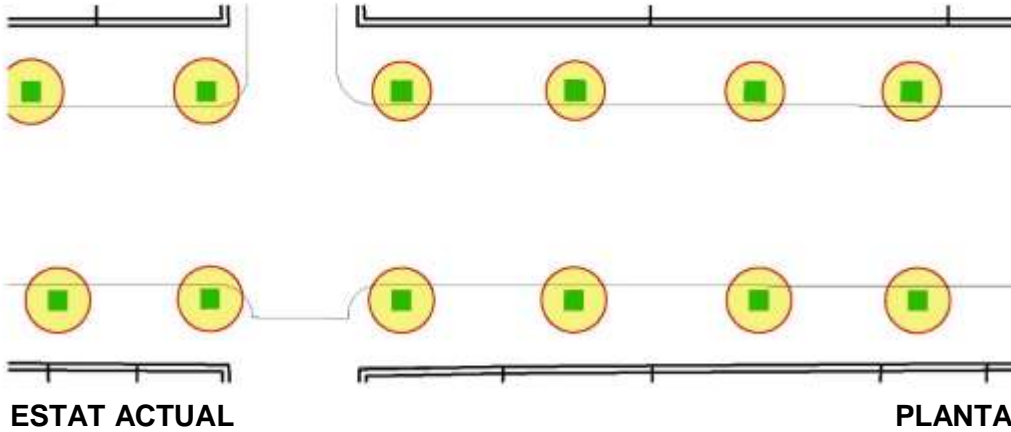


IMPLANTACIÓ ACTUAL



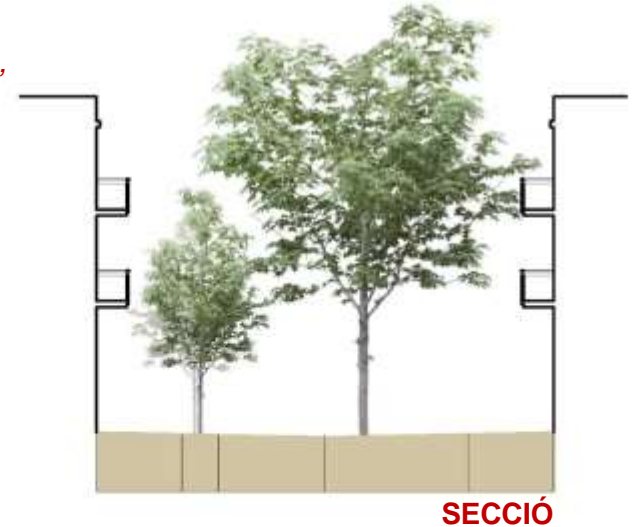
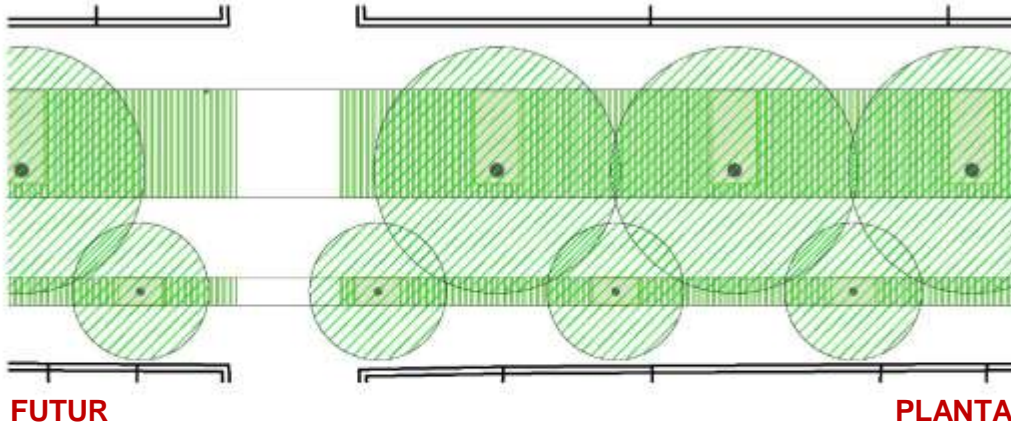


SEGURETAT I CONFORT: ARBRAT- TRAM 1



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Naturalització de l’espai. Ampliar i millorar els espais de passeig i d’estada”



ESTAT DE CONSERVACIÓ

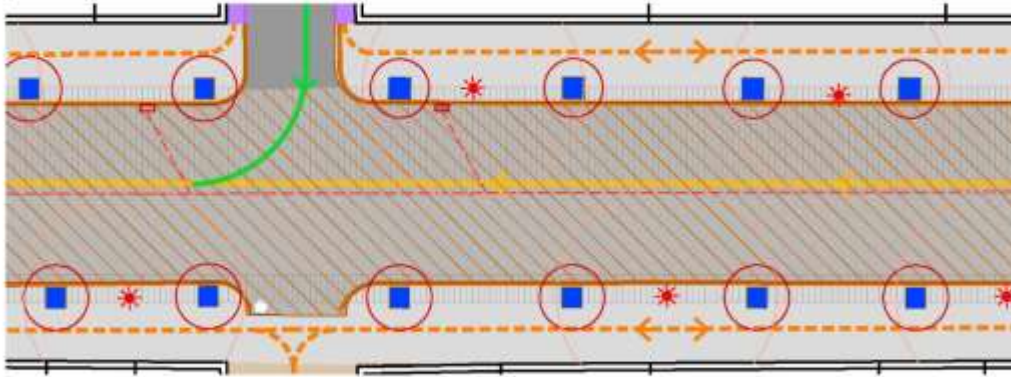


IMPLANTACIÓ ACTUAL



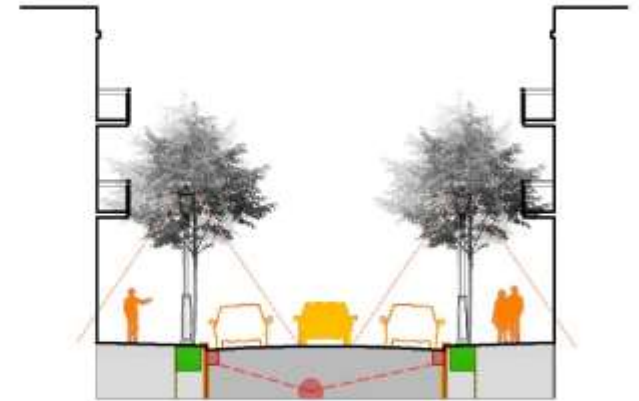


RESUM- TRAM 1



ESTAT ACTUAL

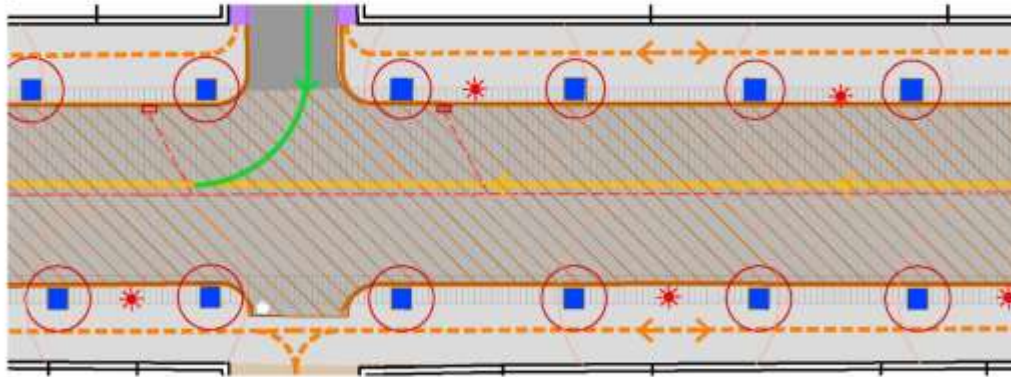
PLANTA



SECCIÓ

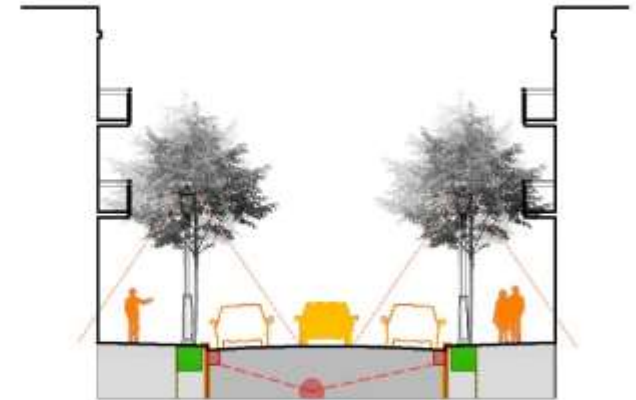


RESUM- TRAM 1



ESTAT ACTUAL

PLANTA



SECCIÓ

FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”

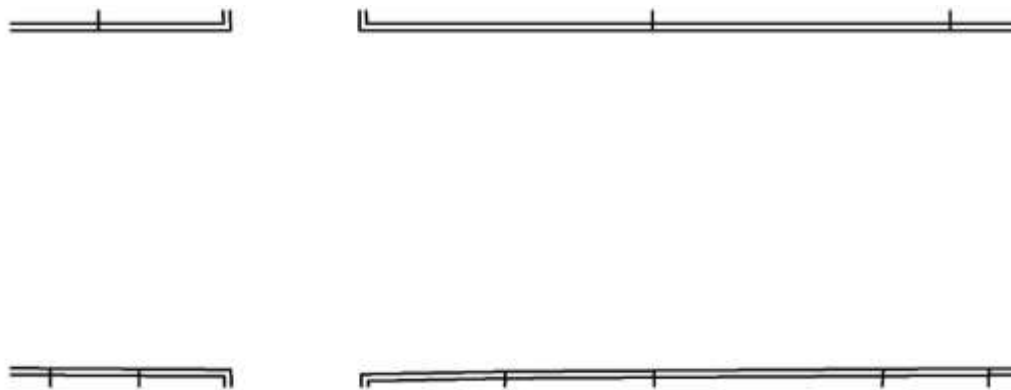
“Voreres sense desnivells i l'avinguda adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva”

“Espai prioritari per a veïns i famílies i foment d'un eix comercial”.

“L'enllumenat ha de millorar per augmentar la seguretat per la nit”

“Naturalització de l'espai. Ampliar i millorar els espais de passeig i d'estada”

“Manteniment del patrimoni urbà, fanals llamborda.....”



FUTUR

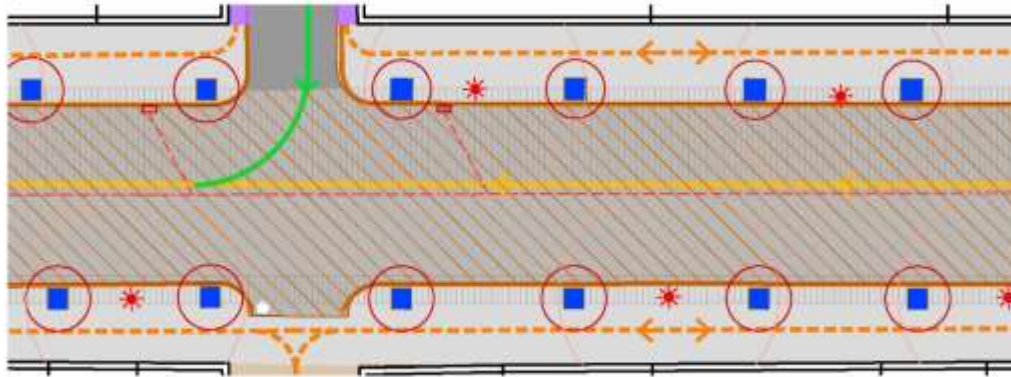
PLANTA



SECCIÓ

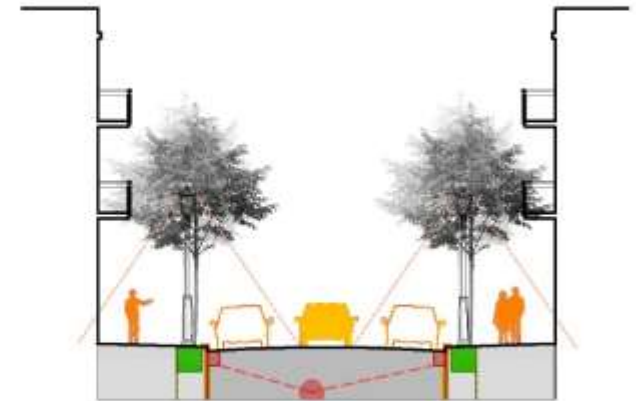


RESUM- TRAM 1



ESTAT ACTUAL

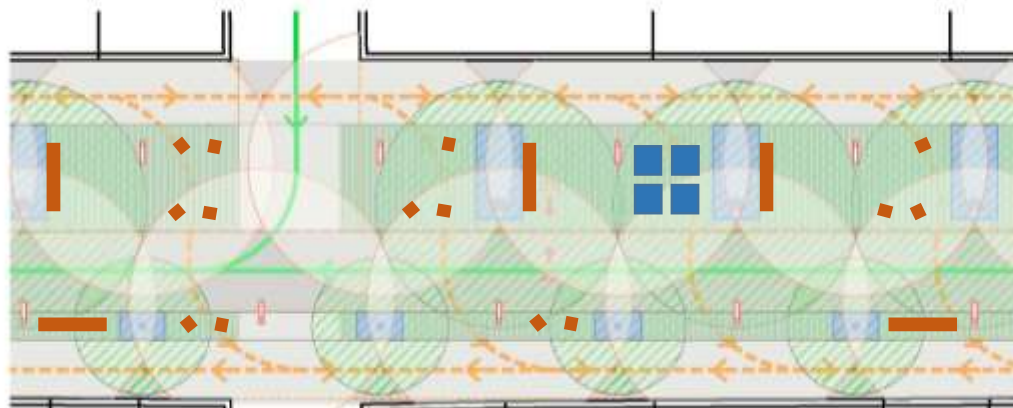
PLANTA



SECCIÓ

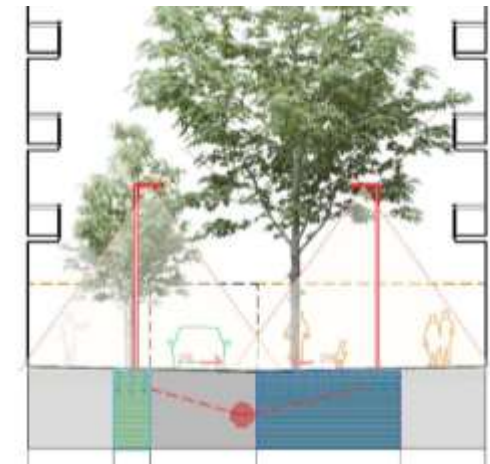
FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

- “Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”*
- “Voreres sense desnivells i l'avinguda adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva”*
- “Espai prioritari per a veïns i famílies i foment d'un eix comercial”.*
- “L'enllumenat ha de millorar per augmentar la seguretat per la nit”*
- “Naturalització de l'espai. Ampliar i millorar els espais de passeig i d'estada”*
- “Manteniment del patrimoni urbà, fanals llamborda.....”*



FUTUR

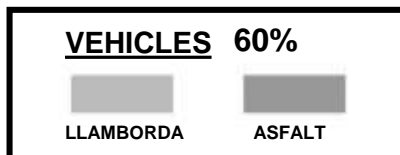
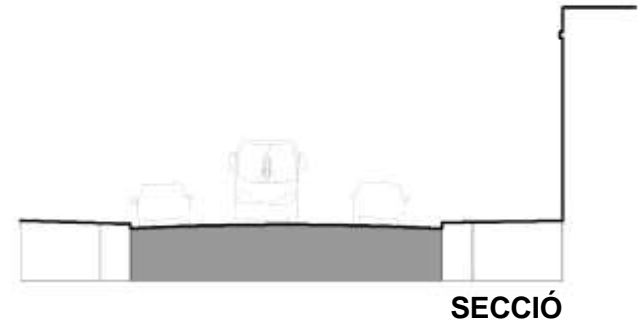
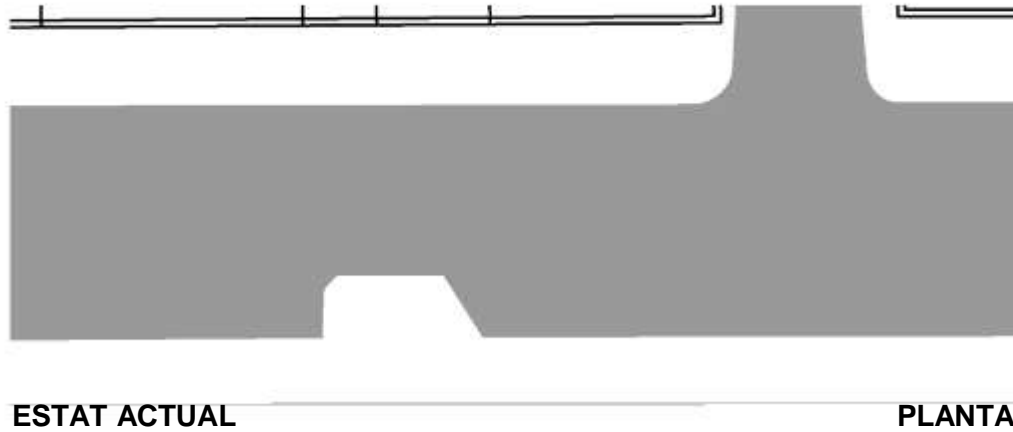
PLANTA



SECCIÓ

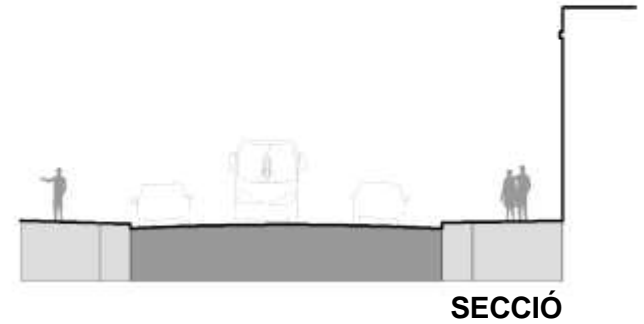
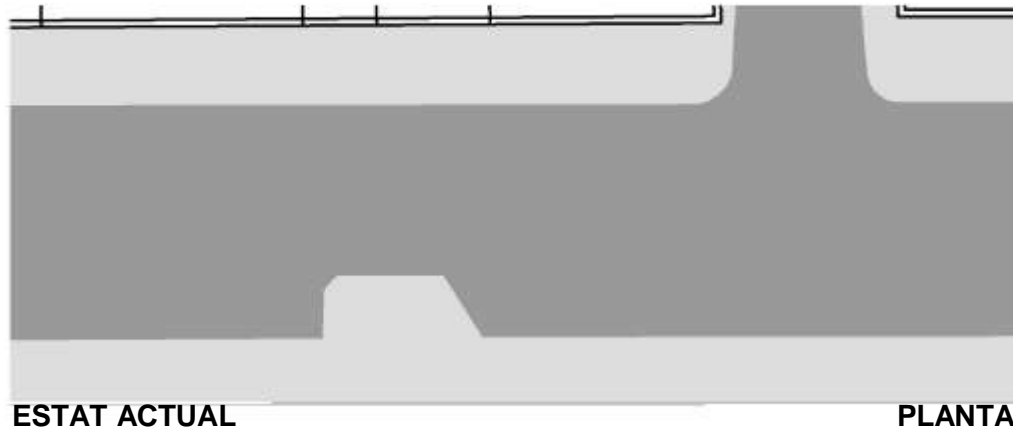


USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 2





USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 2



VEHICLES 60%

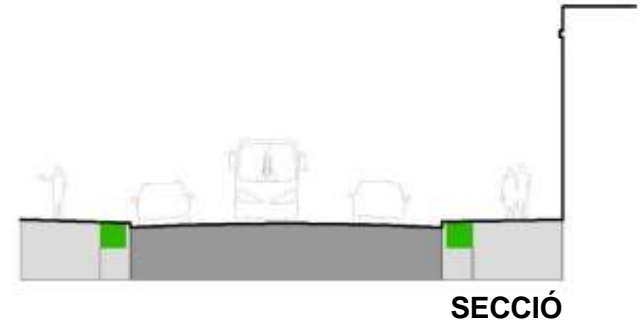
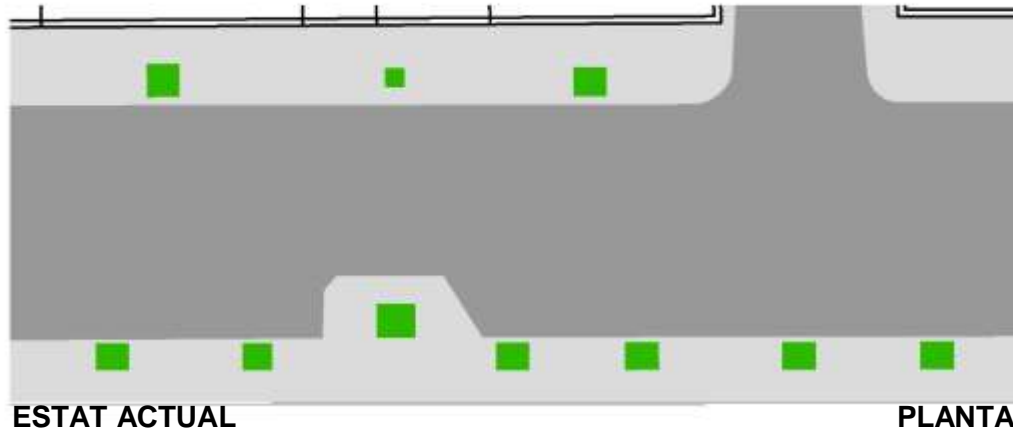


VIANANTS 35%





USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 2



VEHICLES 60%



VIANANTS 35%

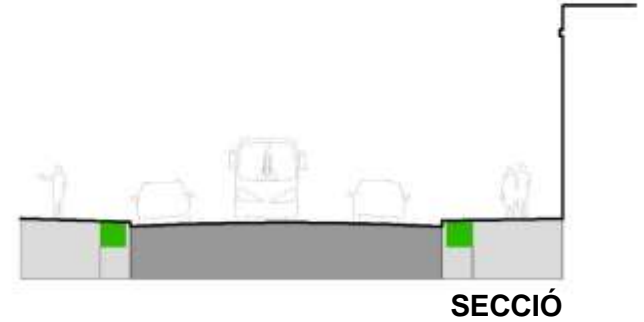
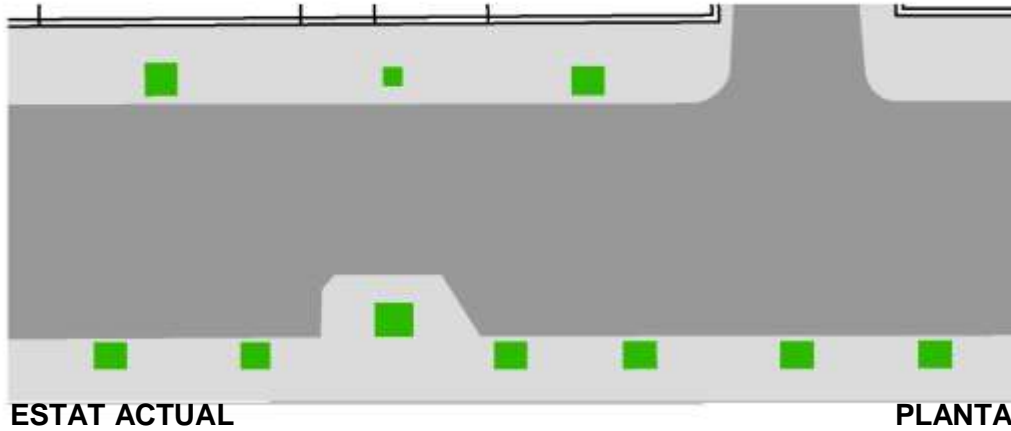


VERD 5%



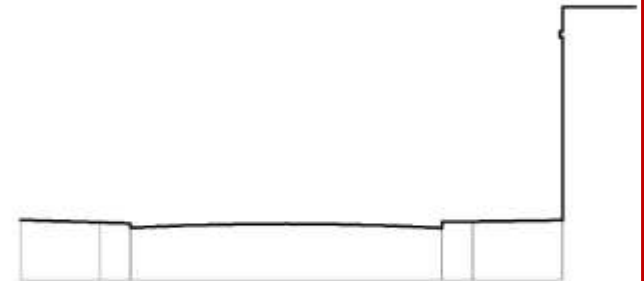
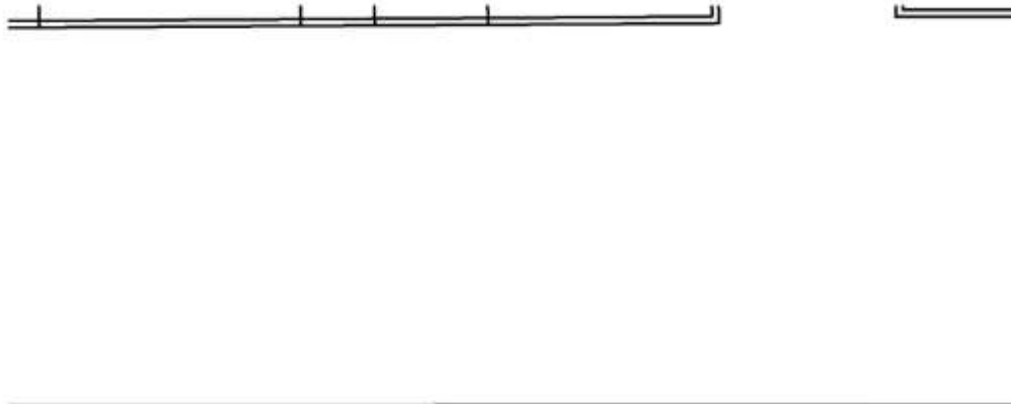


USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 2



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”



VEHICLES 60%

LLAMBORDA ASFALT

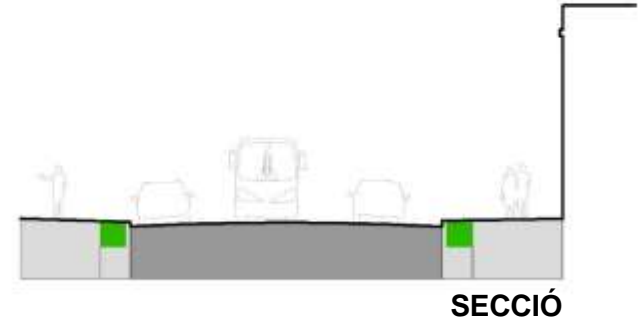
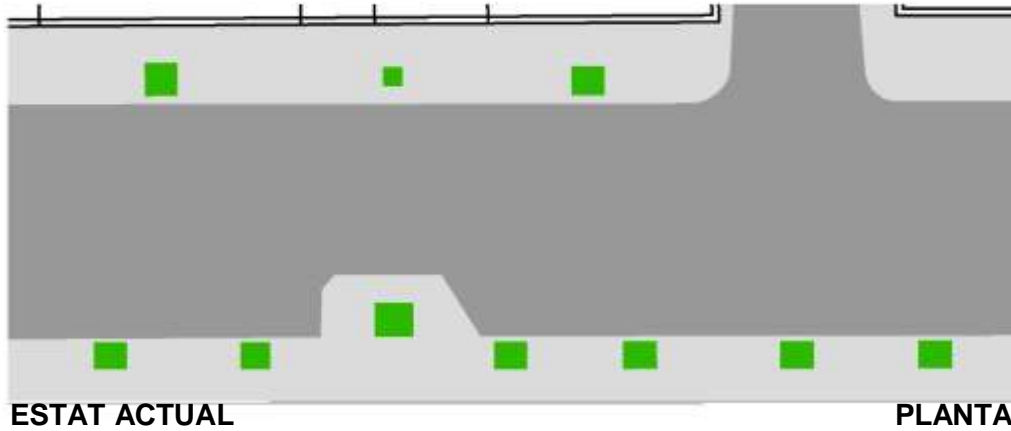
VIANANTS 35%

PANOT

VERD 5%

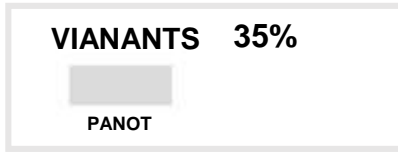
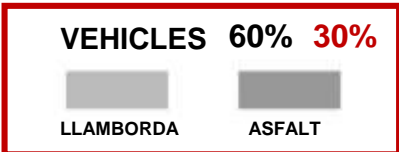
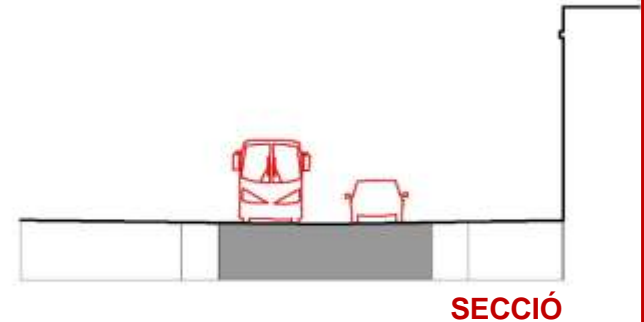
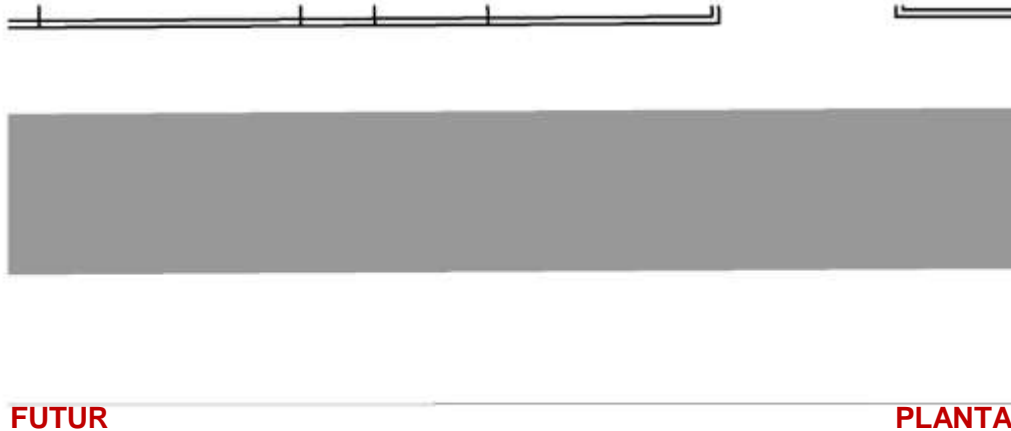


USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 2



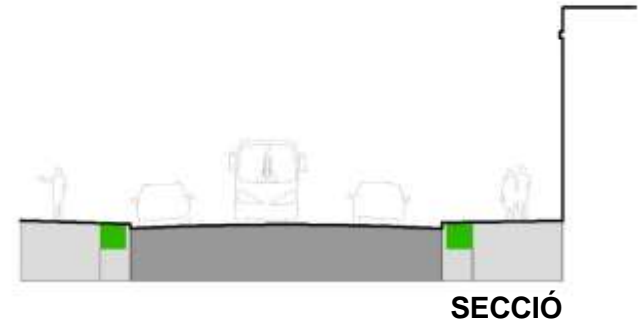
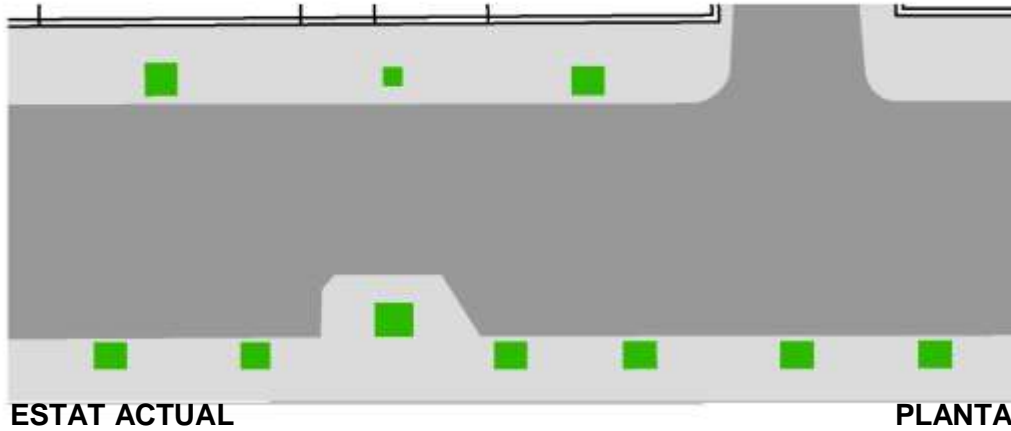
FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”



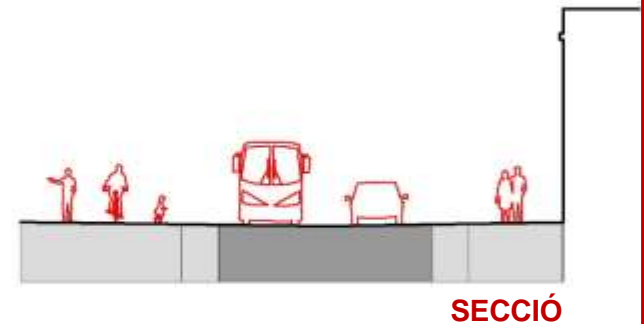
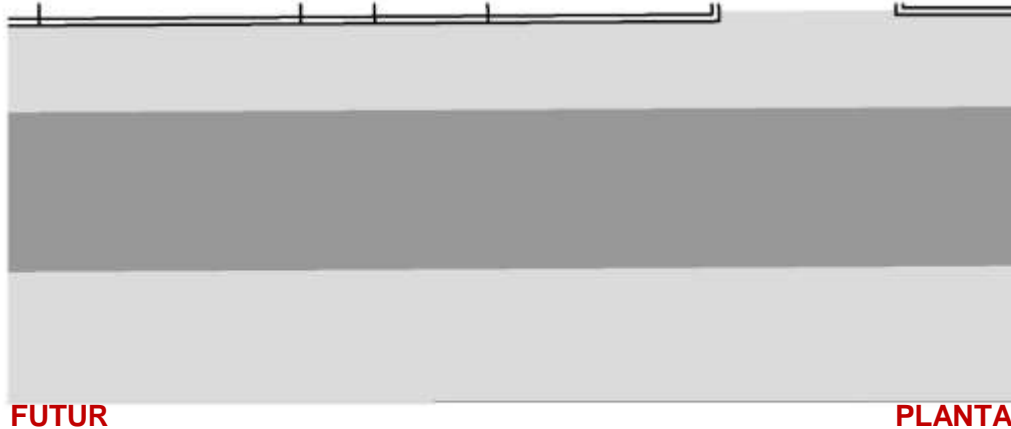


USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 2



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”



VEHICLES 60% 30%



VIANANTS 35% 55%

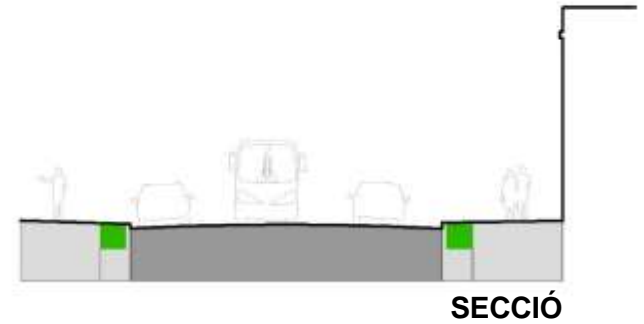
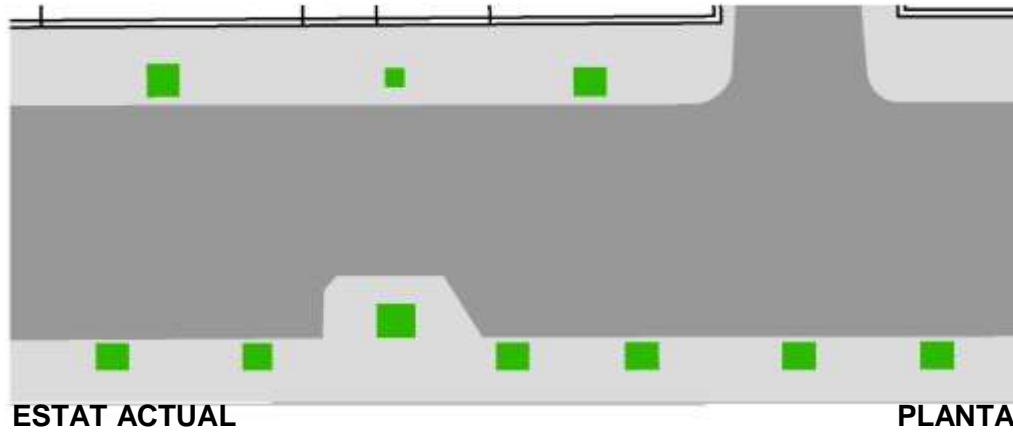


VERD 5%



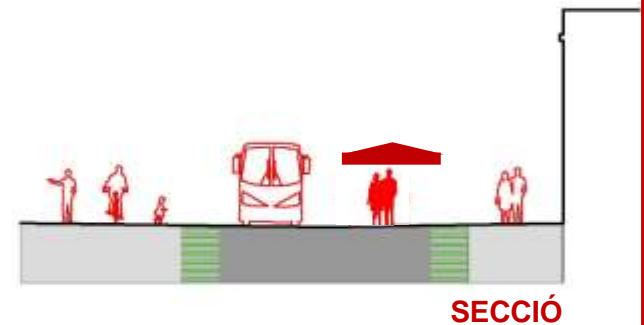
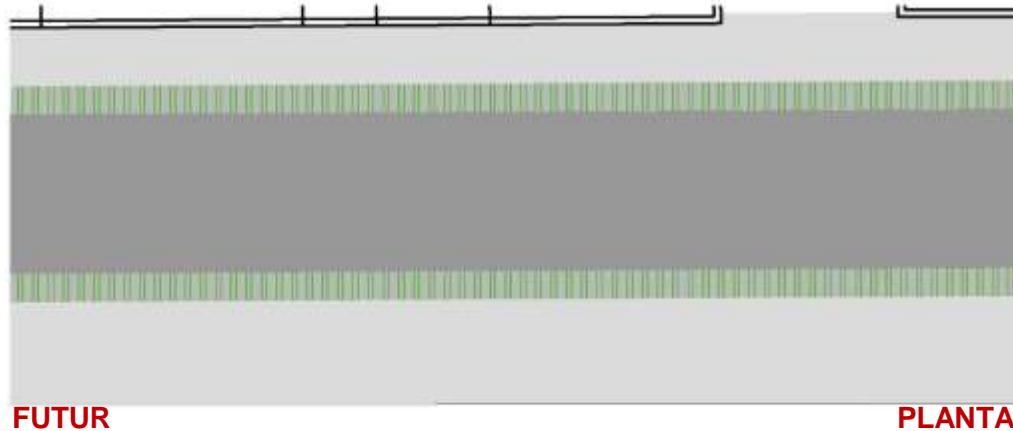


USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 2



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”



VEHICLES 60% 30%



VIANANTS 35% 55%

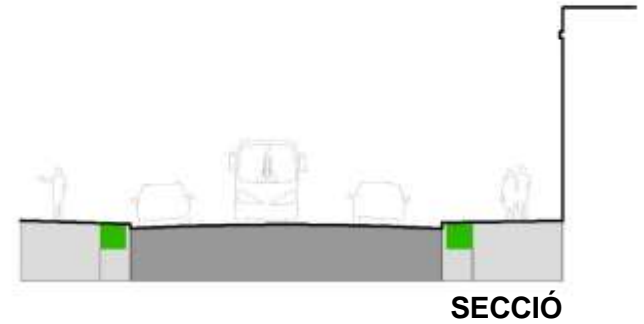
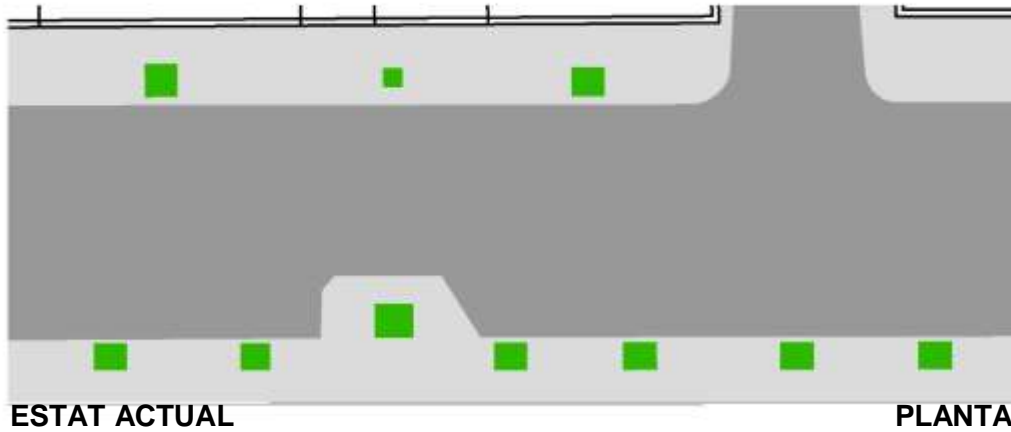


VERD 5%



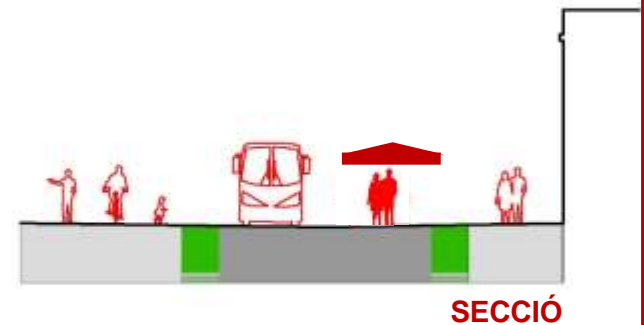
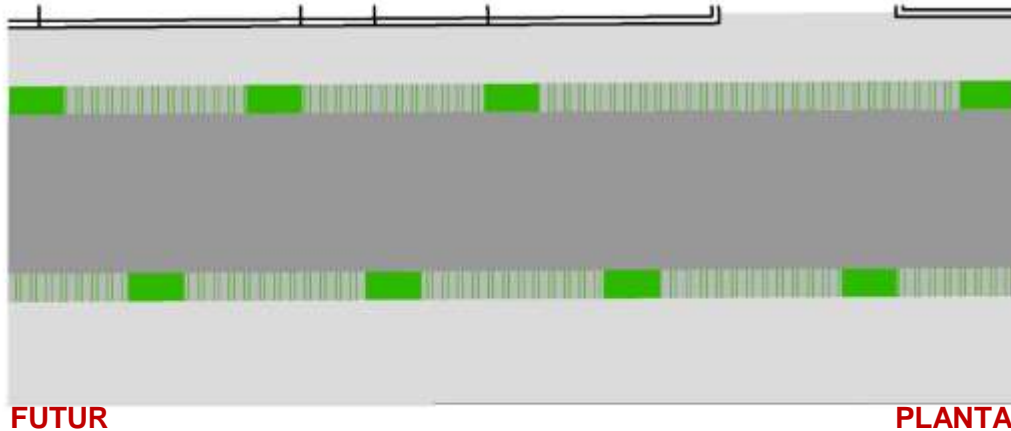


USOS ACTUALS: CATEGORITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC – TRAM 2



FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 1

“Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”



VEHICLES 60% 30%



VIANANTS 35% 55%

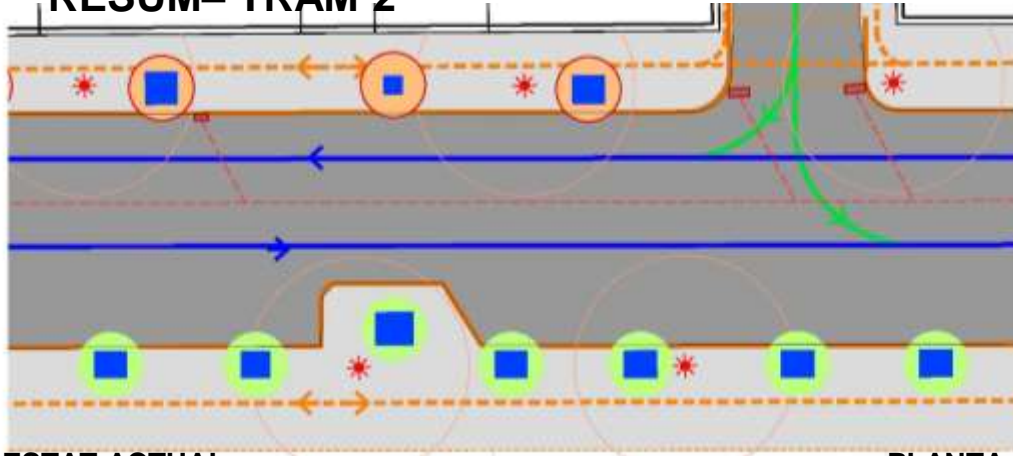


VERD 5% 15%



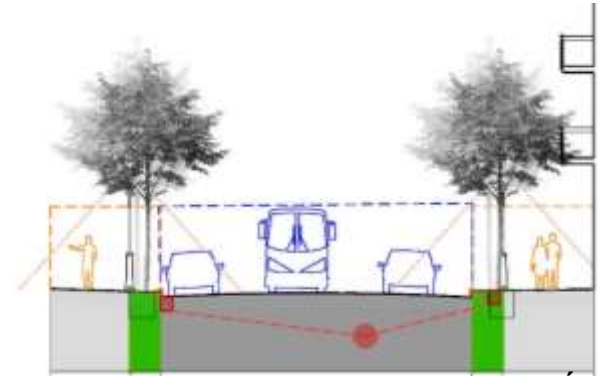


RESUM- TRAM 2



ESTAT ACTUAL

PLANTA



SECCIÓ

FUTURS USOS DE L'AVINGUDA- TRAM 2

“Espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci”

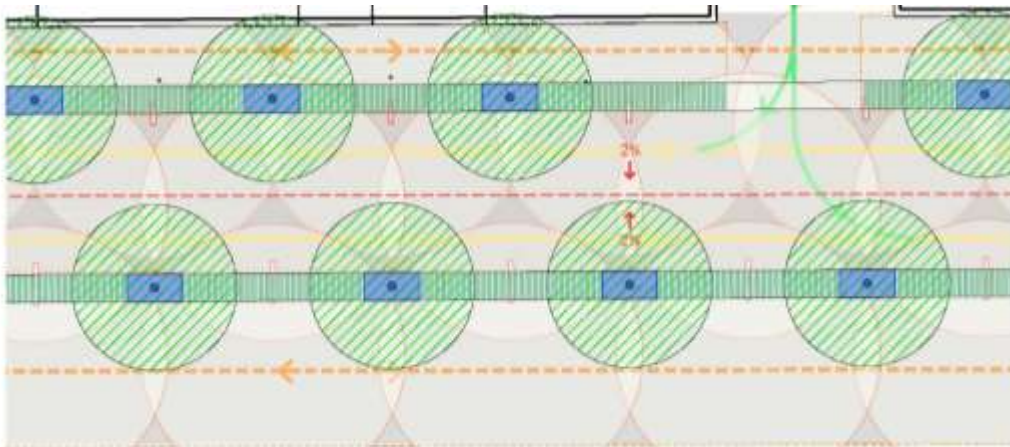
“Voreres sense desnivells i l'avinguda adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva”

“Espai prioritari per a veïns i famílies i foment d'un eix comercial”.

“L'enllumenat ha de millorar per augmentar la seguretat per la nit”

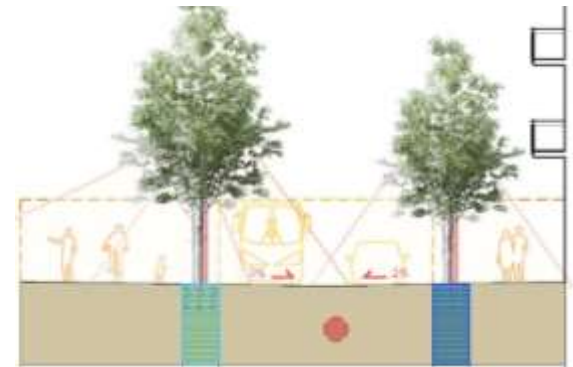
“Naturalització de l'espai. Ampliar i millorar els espais de passeig i d'estada”

“Manteniment del patrimoni urbà, fanals llamborda.....”



FUTUR

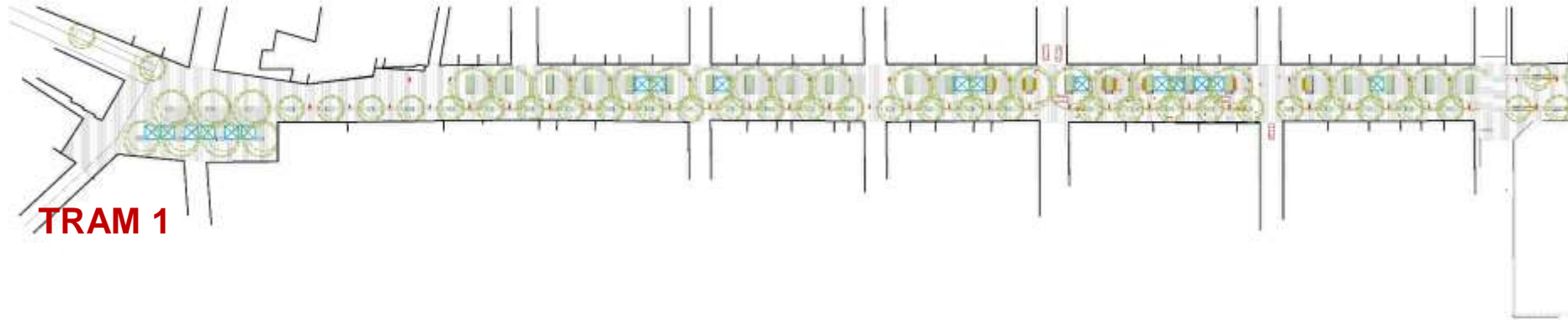
PLANTA



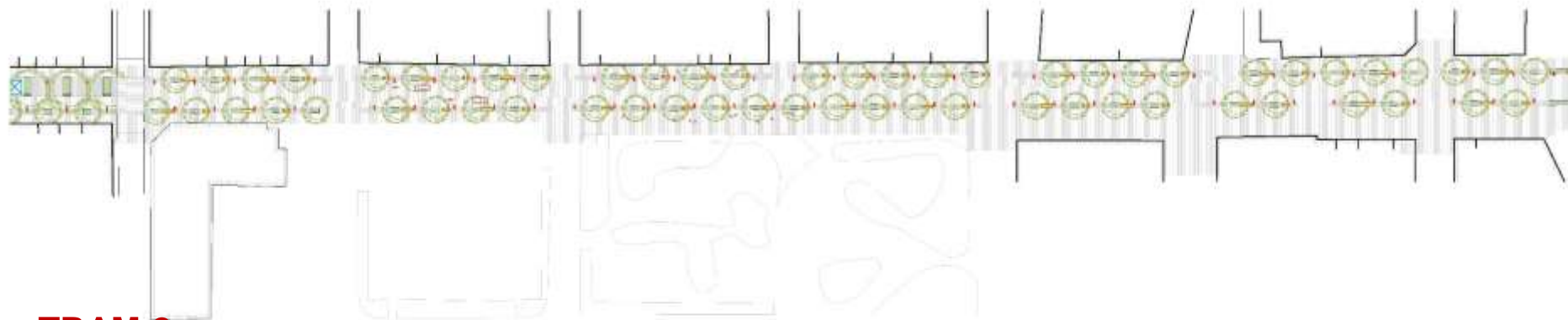
SECCIÓ



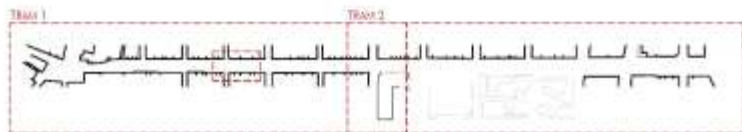
FUTURS USOS DE L'AVINGUDA - GENERAL



TRAM 1



TRAM 2





PLAÇA DE L'ÀNGEL





ESTAT ACTUAL





FUTURS USOS





L'AVINGUDA – TRAM 1





ESTAT ACTUAL – TRAM 1





FUTURS USOS – TRAM 1





L'AVINGUDA – TRAM 2





ESTAT ACTUAL – TRAM 2





FUTURS USOS – TRAM 2





**Ajuntament de
Caldes de Montbui**