
SESSIÓ DE TREBALL

**PROCÉS PARTICIPATIU DE DETECCIÓ
DE NECESSITATS PER A LA FUTURA
REMODELACIÓ DE L'AVINGUDA PI I
MARGALL**

DATA: 15 DE SETEMBRE DE 2022

HORA: 15:00 HORES

LLOC: CAN RIUS

PÚBLIC: SECTOR ECONÒMIC I
COMERCIAL DEL MUNICIPI



**Ajuntament de
Caldes de Montbui**



INTRODUCCIÓ I CONTEXT

L'Ajuntament ha posat en marxa un procés participatiu per a conèixer les necessitats i el punt de vista de la ciutadania envers la futura remodelació de l'avinguda Pi i Margall.

Per tal de fer partícips als principals agents del municipi i disposar de la major variabilitat d'opinions, la primera sessió de treball d'aquest procés participatiu es va realitzar el passat dijous 15 de setembre de 2022 amb els **agents relacionats amb l'activitat econòmica i comercial de la zona**.

A aquesta sessió **van assistir 38 comerciants**, alguns dels quals van assistir a títol individual i d'altres que formen part de la Unió de Comerciants i Industrials de Caldes (UCIC).

L'objectiu de la sessió era generar un debat per tal d'extreure les principals necessitats i opinions del sector comercial implicat en el futur arranament de l'avinguda. Donada la gran assistència i la limitació temporal, es van repartir 5 post-its a cadascú, amb l'objectiu que tothom qui volgués deixés constància de la seva perspectiva. Paral·lelament, es va obrir el debat preguntant a les persones assistents sobre les necessitats i les propostes de millora.

Tenint en compte que l'avinguda Pi i Margall representa el principal eix comercial del municipi i que la remodelació afectarà directament a l'activitat econòmica dels comerciants de la zona, les persones assistents van manifestar opinions que creuen necessari que el govern municipal tingui en compte per a la remodelació de l'avinguda Pi i Margall.

A continuació disposeu d'una síntesi de les principals aportacions i idees que van aparèixer durant la sessió de treball.



ASSISTÈNCIA

A la sessió van assistir un total de **38 participants** de diferents comerços del municipi.

Per gènere, la distribució dels assistents va ser de **26 dones i 12 homes**.



APORTACIONS

En general hi ha consens per part de tots els assistents de la necessitat de remodelació de l'avinguda.

A continuació s'exposen les principals aportacions recollides a través del debat generat a la sessió i de les aportacions a través dels post-its que es van repartir. Aquestes estan recollides en blocs temàtics.

- **PEATONALITZACIÓ**

- En general, un gran part de les persones assistents a la sessió consideren que el fet que les persones no puguin arribar en cotxe a la porta dels comerços farà que menys gent compri a les botigues de l'avinguda; sobretot, la gent dels pobles del voltant.
- S'afirma que els dies que es pot circular amb cotxe, la gent compra més. Els diumenges, quan l'avinguda és tallada, hi ha molt poca vida i alguns clients no van als comerços perquè no poden aparcar a la porta.
- Els dissabtes a la tarda alguns negocis no obren perquè no tenen feina com a conseqüència de tenir el carrer tancat.
- El casc antic del poble s'ha peatonalitzat i no té gens de vida, no pot passar el mateix amb l'avinguda.
- A través de l'exemple de Granollers es genera un petit debat, ja que algunes persones opinen que la peatonalització ha estat una experiència positiva i que la gent continua anant a comprar caminant. D'altres persones comenten que no ha estat una experiència tant positiva i que alguns comerços han hagut de tancar. De la mateixa manera, altres persones expliquen que Granollers i Caldes són casos diferents, ja que a



Caldes la gent de les urbanitzacions i d'altres pobles venen a comprar coses essencials, no a passejar.

- **MOBILITAT I ACCESSIBILITAT**

- Es detecta un problema amb les bicicletes i els patinets elèctrics per la vorera. Passen a molta velocitat per la porta dels comerços i això és un problema de seguretat sobretot per als bars i restaurants que tenen terrassa i han de sortir a servir. Com que no desapareixeran, cal buscar un espai per a que circulin.
- Cal una millora general de la senyalització al poble.
- Cal donar continuïtat a l'avinguda Pi i Margall amb el carrer Major i poder accedir pel carrer d'Asensi Vega.
- Quan es faci la remodelació, cal facilitar en tot moment l'accés als comerços, tant de cotxes com de persones. Es tracta d'un tema de convivència amb les obres.
- La contra-direcció del carrer Major no té sentit, els cotxes contaminen més perquè han de donar més voltes. Comercialment això també afecta, ja que els dissabtes abans hi havia feina i ara no. Cal que es pugui tornar a creuar el poble pel carrer Major.
- Obertura d'una circulació única entre l'avinguda Pi i Margall i el carrer Major.
- El carrer d'Asensi Vega no funciona, cal una alternativa.
- Cal una alternativa per a la circulació i que no es tallin els carrers per als cotxes.

- **APARCAMENT I CÀRREGA I DESCÀRREGA**

- Caldria disposar de més places de pàrquing. Una proposta és ampliar el pàrquing de l'estació cap avall o cap a dalt.
- Calen aparcaments a banda i banda de l'avinguda.
- Les places de pàrquing actuals no es poden perdre.
- Cal trobar un encaix eficient entre el projecte i el Pla de Mobilitat (respecte a l'aparcament), ja que actualment es considera ineficient.
- Quan hi ha mercat alguns transportistes no venen perquè no poden aturar el vehicle. Cal buscar la manera per a que hi hagi espais per a aparcar a la vora del mercat, sobretot per a gent amb mobilitat reduïda i transportistes.
- Falten màquines de zona blava. A més a més, de les màquines existents cal que funcionin correctament (a vegades s'ha de pagar el màxim perquè la màquina no et deixa seleccionar res, d'altres cops ni t'accepta el diner, etc.).



- Cal millorar la senyalització en general, sobretot la dels aparcaments. Si es tallen els carrers, cal una bona senyalització per a que la gent no es perdi.
- S'hauria de crear una ajuda per a la gent que vingui a comprar respecte a l'aparcament. Per exemple, fer tiquets descompte per animar a que tornin.

- **CLAVEGUERAM**

- Algunes persones expressen que hi ha un problema amb el clavegueram, sobretot a la part baixa de Pi i Margall. Quan plou molt, l'aigua arriba a la porta dels comerços i hi ha risc que s'inundin.
- Cal tenir en compte que les voreres molts cops fan la funció de barrera i evita que l'aigua arribi als comerços.
- No només s'ha d'arreglar la part visible de l'avinguda, cal una reforma del subsol.
- Esdevé necessari un sanejament del clavegueram.

- **ELEMENTS IDENTITARIS**

- Cal mantenir l'essència del carrer: l'arbrat, les llambordes, els fanals, etc.
- Si cal, aquests elements es poden arreglar, però en cap cas retirar-los. L'encant del carrer s'ha de mantenir.

- **INSTAL·LACIONS I MOBILIARI URBÀ**

- Cal una millora de l'enllumenat, ja que és insuficient quan és fosc.
- Cal habilitar fonts d'aigua a l'avinguda.
- Es podrien instal·lar jardineres com les que hi ha a la Font del Lleó.
- Cal que el carrer estigui preparat per a una sonorització permanent.
- Existeix una problema amb el cablejat. Cada cop hi ha més cables i aquests no haurien de ser aeris, sinó que s'haurien d'instal·lar sota terra.
- S'ha de disposar d'un bon arbrat.

- **DINAMITZACIÓ**

- Cal disposar de punts de llum quer a fer actes i esdeveniments al llarg de l'avinguda.
- Cal certa dinamització els dissabtes, com per exemple activitats per als infants, ja que si venen els infants venen les famílies.
- Tot i que l'avinguda té potencial per a fer actes culturals, si s'ha de tallar el carrer per a fer actes al carrer, aquests actes es poden fer en una altra



part del poble que no afecti al comerç, ja que massificar el carrer amb actes no assegura que s'omplin les botigues.

- Cal un projecte de dinamització / pla d'acció per a la dinamització econòmica, de mobilitat, etc. que acompanyi el projecte. Es comenta que des de la UCIC ja es va presentar un projecte de dinamització del comerç, potser es podria posar en marxa per acompanyar el projecte.

- **PROCÉS PARTICIPATIU**

- Falta més informació. Potser estaria bé que vingués un tècnic d'un altre municipi per tal que expliquin com ha afectat la transformació i la peatonalització d'un eix comercial.
- Necessitat que s'expliqui de manera completa com es pagarà el projecte.
- Falten preguntes a l'enquesta i alguns assistents creuen que està enfocada a un tipus de resposta concreta.
- Les sessions haurien de ser dissabte per la tarda i no als matins ni un dimarts.
- Els itineraris participatius s'haurien de fer en dies neutres i no que coincidissin amb el mercat ni amb La Mercè. Caldria comparar la vida que hi ha a l'avinguda un diumenge i durant qualsevol altre dia.
- En relació al procés s'ha de tenir en compte també les aportacions de la ciutadania en general i de les persones que viuen a l'avinguda.
- Fa 8 anys es va votar que no es remodelés l'avinguda. Es seguirà preguntant fins que surti la resposta que voleu?

- **ALTRES COMENTARIS**

- No tothom de la UCIC s'expressa a favor de l'acord que es va arribar amb l'Ajuntament.
- El projecte cal que es faci per etapes.