

RESULTATS DEL PROCÉS PARTICIPATIU
DE DETECCIÓ DE NECESSITATS
PER A LA FUTURA REMODELACIÓ
DE L'AVINGUDA PI I MARGALL



**Ajuntament de
Caldes de Montbui**



✓ LES FASES DEL PROCÉS PARTICIPATIU

✓ LES PRINCIPALS DADES DE PARTICIPACIÓ

✓ ELS RESULTATS DEL PROCÉS



MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL

JUNY - SETEMBRE 2022

7 DE SETEMBRE – 21 D'OCTUBRE DE 2022

22 D'OCTUBRE – 17 DE DESEMBRE 2022

FASE.0 PREPARATÒRIA

FASE.1 INFORMACIÓ I PARTICIPACIÓ

FASE.2 RETORN I REDACCIÓ INFORMES



Reunions de coordinació



Campanya de comunicació



Elaboració normes del procés



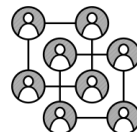
Definició dels recorreguts Itineraris Participatius



Elaboració qüestionaris



Reunions de coordinació



Qüestionaris online



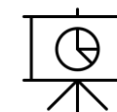
Qüestionaris a peu de carrer



2 Itineraris Participatius



Sessió amb comerciants



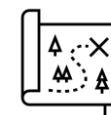
Explotació de les dades



Redacció dels Informes de Resultats i de la Memòria del procés



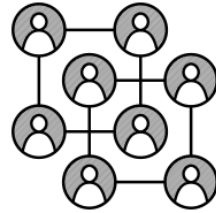
Sessions de retorn



Estudi previ

MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL

CANALS DE PARTICIPACIÓ



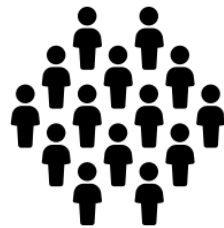
QÜESTIONARIS ONLINE

Disponibles a través de la plataforma de participació ciutadana Participa 311 Caldes de Montbui.



ITINERARIS PARTICIPATIUS

Al llarg de de l'avinguda Pi i Margall per tal de recollir les necessitats i els punts de vista de les persones assistents de manera presencial a través d'un recorregut dinamitzat.



INFORMADORS DE CARRER

Per recollir les necessitats i propostes de la ciutadania a peu de carrer a través d'un qüestionari.



SESSIÓ AMB COMERCIANTS

Per recollir les necessitats i opinions dels/de les comerciants que tenen el seu comerç a l'avinguda.



MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL

Sessió comerciants	38 persones
Itinerari del 20 de setembre	19 persones
Itinerari del 24 de setembre	17 persones
Qüestionari online	178 respostes
Informadors/es de carrer	150 persones

	DONES	HOMES	NO BINARI	NC
Sessió comerciants	26	12	-	-
Itinerari del 20 de setembre	9	10	-	-
Itinerari del 24 de setembre	7	10	-	-
Qüestionari en línia	96	74	1	7
Informadors/es de carrer	82	68	-	-

EDAT	ITINERARI 20/09	ITINERARI 24/09	QÜESTIONARI EN LÍNIA	INFORMADORS /ES DE CARRER
16 a 25 anys	1	1	16	28
26 a 45 anys	2	2	83	49
46 a 65 anys	11	1	68	51
66 a 76 anys	4	1	9	16
Més de 76 anys	1	1	2	6

BARRI	ITINERARI 20/09	ITINERARI 24/09	QÜESTIONARI EN LÍNIA	INFORMADORS/ES DE CARRER
Casc Antic	-	1	33	16
La Bolera	3	1	27	14
Bugarai	3	-	25	14
L'Ametller	1	2	19	29
Pugdomí	1	-	13	14
Catalunya	2	1	12	23
Camp de l'Arpa	2	-	10	2
Can Rossell	2	-	9	3
Can Valls	1	-	7	5
Torre Negrell	-	-	6	-
Els Saulons	-	-	5	7
Font dels Enamorats	-	1	3	14
Can Regassol	-	-	1	-
Lledoners	-	-	1	4
Can Maspons	-	-	0	2
El Farell	-	-	0	3
Una altra localitat	4	-	2	-
NS/NC	-	-	5	-



MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



SÍNTESI DE RESULTATS – Sessió comerciants I:

USOS ACTUALS DE L'AVINGUDA	✓ L'avinguda Pi i Margall és concebuda com un espai per comprar . En aquest sentit s'afirma que quan l'avinguda és tallada no hi ha vida i es compra menys.
ACCESSIBILITAT	✓ Durant la remodelació cal facilitar en tot moment l'accés als comerços, tant de cotxes com de persones.
MOBILITAT	<ul style="list-style-type: none">✓ Es necessari un pla de mobilitat ja que l'actual és ineficient. Cal donar continuïtat a l'avinguda Pi i Margall amb el carrer Major i poder accedir pel carrer d'Asensi Vega.✓ Cal tenir present un espai per la circulació de bicicletes i patins que actualment envaeixen les voreres i acaben sent un problema de seguretat en les terrasses dels bars.✓ S'ha de facilitar que les persones puguin arribar amb cotxe als mateixos comerços.✓ En relació als aparcaments no es poden perdre les places d'aparcament actuals i s'han d'ampliar, es necessiten aparcaments a banda i banda de l'avinguda.✓ Cal millorar la senyalització en el conjunt del municipi.✓ Facilitar zones de càrrega i descàrrega.



MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



SÍNTESI DE RESULTATS – Sessió comerciants II:

SEGURETAT	<ul style="list-style-type: none">✓ Arranjar molt bé el subsòl i el clavegueram de l'avinguda per no patir les conseqüències de les últimes pluges.✓ Millorar l'enllumenat ja que és insuficient quan es fa fosc.✓ Soterrar el cablejat que actualment es troba annex a les façanes.
FUTURS USOS DE L'AVINGUDA	<ul style="list-style-type: none">✓ S'ha de mantenir l'essència de l'avinguda amb l'arbrat, les llambordes i els fanals.✓ Es necessita un pla de dinamització comercial i econòmic a l'avinguda que pot anar de la mà del projecte de remodelació.✓ Disposar de punts de llums per fer actes i esdeveniments al llarg de l'avinguda.
PROCÉS DE PARTICIPACIÓ	<ul style="list-style-type: none">✓ No s'està d'acord amb el procés pel que fa al plantejament dels itineraris i del qüestionari online.✓ També es demana tenir en compte les aportacions de la ciutadania en general i de les persones que viuen a l'avinguda.✓ Ampliar la informació en relació al finançament del projecte i sobre altres experiències a municipis.



MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



SÍNTESI DE RESULTATS – Qüestionari online I:

USOS ACTUALS DE L'AVINGUDA	✓ L'avinguda Pi i Margall és concebuda com un espai per comprar, passejar i fer activitats d'oci i relacionals .
ACCESSIBILITAT	✓ La millora de l'accés a vianants a l'avinguda té un alt consens (82,1% de respostes) i, a més, es manifesta majoritàriament (62%) que actualment no està adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva. ✓ Els principals aspectes a incidir per millorar en aquesta accessibilitat fan referència a: <ul style="list-style-type: none">➢ voreres sense desnivells pronunciats (74,7%).➢ voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda (51,1%).
MOBILITAT	✓ El transport majoritari més utilitzat per arribar a l'avinguda és a peu . ✓ Un 59% de les respostes manifesten el seu acord en poder estacionar els vehicles en els aparcaments habilitats a prop de l'avinguda. ✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la mobilitat fan referència a l' equilibri entre els espais destinats als vehicles i als vianants (65,7%)

MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



SÍNTESI DE RESULTATS – Qüestionari online II:

SEGURETAT	<ul style="list-style-type: none">✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la seguretat fan referència a:<ul style="list-style-type: none">➤ l'estat del paviment i de les llambordes (66,3%)➤ i les voreres amb desnivell (61,8%)
FUTURS USOS DE L'AVINGUDA	<ul style="list-style-type: none">✓ L'avinguda podria ampliar i millorar els espais de passeig i estada.✓ Els principals aspectes a incidir per millorar l'ús comunitari fan referència a:<ul style="list-style-type: none">➤ foment d'un eix comercial (66,3%)➤ manteniment del patrimoni urbà: fanals, llambordes (62,4%)➤ naturalització de l'espai (52,8%)➤ instal·lació de mobiliari urbà adaptat (46,6%)

MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



SÍNTESI DE RESULTATS – Informadors de carrer I:

USOS ACTUALS DE L'AVINGUDA	<ul style="list-style-type: none">✓ L'avinguda Pi i Margall és concebuda com un espai per passejar, comprar i fer activitats d'oci i relacionals.
ACCESSIBILITAT	<ul style="list-style-type: none">✓ La millora de l'accés a vianants a l'avinguda té un alt consens (90% de respostes) i, a més, es manifesta majoritàriament (62%) que actualment no està adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva.✓ Els principals aspectes a incidir per millorar en aquesta accessibilitat fan referència a:<ul style="list-style-type: none">➤ voreres amb desnivells pronunciats (75,3%).➤ voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda (58,8%).
MOBILITAT	<ul style="list-style-type: none">✓ El transport majoritari més utilitzat per arribar a l'avinguda és a peu.✓ Un 60% de les persones entrevistades manifesten el seu acord en poder estacionar els vehicles en els aparcaments habilitats a prop de l'avinguda.✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la mobilitat fan referència a espai prioritari per a vianants i famílies (78%)

MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



SÍNTESI DE RESULTATS – Informadors de carrer II:

SEGURETAT	<ul style="list-style-type: none">✓ Els principals aspectes a incidir per millorar la seguretat fan referència a:<ul style="list-style-type: none">➤ l'estat del paviment i de les llambordes (87,3%)➤ i les voreres amb desnivell (58,7%)
FUTURS USOS DE L'AVINGUDA	<ul style="list-style-type: none">✓ L'avinguda disposa d'espais de passeig i estada però es podrien ampliar i millorar.✓ Els principals aspectes a incidir per millorar l'ús comunitari fan referència a:<ul style="list-style-type: none">➤ manteniment del patrimoni urbà: fanals, llambordes (66%)➤ naturalització de l'espai (36,7%)➤ instal·lació de mobiliari urbà adaptat (34%)



MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



SÍNTESI DE RESULTATS – Itineraris participatius I:

USOS ACTUALS DE L'AVINGUDA	<ul style="list-style-type: none">✓ Per ordre de prioritat i coincident en els dos itineraris els usos actuals fan referència a:<ul style="list-style-type: none">➤ Comprar als comerços➤ Passejar➤ Espai de trobada i relacions socials➤ Circulació amb vehicle privat
ACCESSIBILITAT	<ul style="list-style-type: none">✓ S'ha de millorar l'accés als vianants✓ Actualment l'avinguda està gens o poc adaptada per a persones amb discapacitat <p>En relació als elements a incidir per millorar l'accessibilitat:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Vorerres sense desnivell✓ Diferenciació del paviment per usos✓ Plataforma sense barreres arquitectòniques✓ Vorerres proporcionades a les necessitats de l'avinguda <p>Altres elements complementaris fruit del debat:</p> <ul style="list-style-type: none">✓ Anivellar la plaça de l'Àngel✓ Evitar elements i obstacles que dificultin passejar✓ Marcar el paviment amb els caminadors de botoneres✓ Entorn entenedor i amb senyalització fàcil



MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



SÍNTESI DE RESULTATS – Itineraris participatius II:

MOBILITAT

- ✓ La majoria de persones arriben a peu a l'avinguda
- ✓ Hi ha consens generalitzat en estacionar els vehicles en els aparcaments habilitats.

En relació als elements a incidir per millorar la mobilitat

- ✓ Espai prioritari per a vianants i famílies
- ✓ Ordenació de les cruïlles
- ✓ Regulació de zones de càrrega i descàrrega
- ✓ Equilibri entre vehicles i vianants

Altres elements complementaris fruit del debat

- ✓ Repensar el Pla de Mobilitat
- ✓ Repensar la connectivitat de la plaça de l'Àngel
- ✓ Carril bici



MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



SÍNTESI DE RESULTATS – Itineraris participatius III:

SEGURETAT

En relació als elements a incidir per millorar la seguretat

- ✓ Estat del paviment i llambordes
- ✓ Mobilitat de persones, vehicles privats
- ✓ Voreres amb desnivell
- ✓ Il·luminació

Altres elements complementaris fruit del debat

- ✓ Cruïlla del carrer Homs
- ✓ La benzinera
- ✓ Protocols de seguretat per l'accés d'ambulàncies i bombers



MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



SÍNTESI DE RESULTATS – Itineraris participatius IV:

FUTURS USOS DE L'AVINGUDA

En relació als elements per potenciar l'ús comunitari de l'avinguda

- ✓ La naturalització de l'espai
- ✓ Manteniment del patrimoni urbà
- ✓ Instal·lació mobiliari adaptat
- ✓ Fomentar un eix comercial de proximitat

Pel que fa a la visió futura de l'avinguda un cop remodelada

- ✓ Comprar
- ✓ Passejar
- ✓ Anar a restaurants i cafeteries
- ✓ Gaudir de zones d'estada
- ✓ Activitats culturals i d'oci

Altres elements complementaris fruit del debat

- ✓ Llamborda com element patrimonial
- ✓ Harmonia de l'espai (unificació elements paisatgístics)
- ✓ Equilibri entre zones d'ombres i sol
- ✓ Projectes de dinamització de l'activitat econòmica
- ✓ Espai polivalent (plaça de l'Àngel)
- ✓ Incorporació de bancs
- ✓ Perspectiva de gènere

MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



CONCLUSIONS I:

USOS ACTUALS DE L'AVINGUDA	<ul style="list-style-type: none">✓ En termes majoritaris, l'avinguda Pi i Margall és concebuda com un espai per a viure, comprar, passejar i fer activitats d'oci i relacionals. Actualment, també és un espai on es circula amb vehicle privat.
ACCESSIBILITAT	<ul style="list-style-type: none">✓ En general, hi ha un ampli consens sobre la millora de l'accés a vianants de l'avinguda. A més a més es manifesta que actualment no està adaptada per a persones amb discapacitat física, sensorial o cognitiva.✓ Els dos aspectes on principalment cal incidir per a millorar l'accessibilitat fan referència a:<ul style="list-style-type: none">➤ voreres sense desnivells pronunciats.➤ voreres proporcionades a les necessitats de l'avinguda.✓ Altres aspectes que cal tenir en compte per a la millora de l'accessibilitat són:<ul style="list-style-type: none">➤ diferenciació del paviment per usos.➤ avinguda amb pas preferent per a vianants➤ incorporació d'elements per a facilitar el desplaçament de persones amb discapacitat (botoneres, senyalització adaptada, evitar obstacles, etc.➤ anivellament de la plaça de l'Àngel

MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



CONCLUSIONS II:

MOBILITAT

- ✓ Majoritàriament les persones que solen passar per l'avinguda ho fan **a peu**.
- ✓ En general hi ha consens en estacionar els vehicles **als tres aparcaments existents** (Centre Sindicats, estació d'autobusos i carrer escoles Pies).
- ✓ És important poder habilitar un **espai prioritari per a vianants i famílies, tot mantenint un equilibri amb els espais dedicats als vehicles**.
- ✓ Alguns aspectes que han aparegut i cal tenir en compte són:
 - Nou pla de mobilitat que reordeni la circulació.
 - Posar una solució al desplaçament de bicicletes i patinets elèctrics que circulen per la vorera.

SEGURETAT

- ✓ En general preocupa molt **l'estat del paviment i de les llambordes**, així com el **desnivell de les voreres**. Caldria treballar en aquests dos aspectes per a millorar la seguretat a l'hora de desplaçar-se per l'avinguda.
- ✓ Alguns punts on es detecten problemes amb la seguretat i la circulació són la **cruïlla del carrer Homs i la benzinera**.
- ✓ **L'enllumenat** ha de millorar per augmentar la seguretat per la nit.
- ✓ Cal **realitzar actuacions al subsol i al clavegueram** per a evitar inundacions derivades de la pluja, a l'hora que es dona una solució per al **cablejat aeri**.



MILLOREM L'AVINGUDA PI I MARGALL



CONCLUSIONS III:

FUTURS USOS DE L'AVINGUDA

- ✓ En general existeix l'opinió que **es podrien ampliar i millorar els espais de passeig i estada.**
- ✓ Els aspectes sobre els quals caldria incidir per a millorar l'ús comunitari de l'avinguda són:
 - Manteniment del patrimoni urbà (fanals, llambordes, etc.)
 - Naturalització de l'espai
 - Foment d'un eix comercial
 - Instal·lació de mobiliari urbà adaptat
- ✓ De cara al futur, les persones participants voldrien que l'avinguda fos un **espai per a comprar, passejar, anar a restaurants i cafeteries, gaudir de zones d'estada i fer activitats culturals i d'oci.**
- ✓ Altres aspectes que cal posar en valor són:
 - Projecte de dinamització comunitària que englobi comerç i activitats socials a l'avinguda. A més a més, cal poder incorporar elements que cerquin l'harmonia de l'espai i incorporin la perspectiva de gènere.

PROCÉS PARTICIPATIU

- ✓ Podeu consultar els suggeriments i opinions expressades respecte el procés participatiu i la seva configuració a l'informe del qüestionari online i al de la sessió de comerciants.



Ajuntament de Caldes de Montbui

GRÀCIES PER LA VOSTRA ATENCIÓ!